Vernieuwing Merwedelcanaal Technisch
advies Neptunus 218 Narrow boat (2)
Gebruikte boten Scheepvaartberichten
Gasoiie Nederlandse boten in Düsseldorf

_^^ ^
BOOT '95, Hal 8 STAND D-05

WHALER ZIT

OP ELKE

GOLFLENGTE.

Hoe ver uw wensen ook reiken en welke omstan-

digheden u ook opzoekt, er past altijd een Boston

Whaler in. Neem bijvoorbeeld de Rage 14.

Een Whaler die dansend door de branding gaat.

Of vol gas om z'n eigen as. En voor alle capriolen

heeft hij maar een klein beetje water nodig.

Want 't is een jet. De Outrage 24 is een ander

verhaal. Geen zee gaat 'm te hoog. Let op de

speciaal ontworpen V-vormige romp waarmee hij

zeer evenwichtig de golven trotseert. Zoals alle

Boston Whalers zijn ook deze twee onzinkbaar.

ledere Whaler absoluut onzinkbaar

Want Whaler bouwt de boten niet alleen voor alle

mogelijke wateren. Whaler bouwt boten in de

eerste plaats voor het leven.

BOSTON <

^
^ ^

De Boston Whaler dealers zijn:
Struik B.V.
Herenweg 311, 3645 DN Vinkeveen.
(02972) 3320.
Kappa Yachting B.V.
IJsselmeerdijk 2, 8221 BC Lelystad.
(03200)61363-79868
Nautische Unie
Seendweg 16, 9936 GA Fannsum (Delfzijl)
(05960) 14404.
Oome boten/motoren & service.
Havenkade la, 4924 BC Drimmelen.
(01626)86107.

De importeur:

EWISaORIESSENBV

E.W. Driessen B.\'. Oude Haagseweg 47,
1066 BV Amstenlam. (020) 6151508.

INHOUD januari 1995
: V«nue*wiii9 MerwedcHanaoi leduMScfc
J MhriM HcptvMf 318 Narrow b»at (2)
l Gcbrvikte l>«*eii Scfeee^oortbericbwi
G«»olie Nederlandse faotaa •• 0*i
In het volgende
nummer
ondermeer:
• Boot Holland
• Naar het westen
• Snelle Pikmeer-kruiser
• Colofon
• Vernieuwing Merwedekanaal
• Vaartechniek: Omgaan met motorboten
• Boot Düsseldorf blijft koploper
• Nederlandse boten
• Diversen
• Motorbootkrant
• Proefvaart catamaran Awesom
• Zwem-en reddingsvesten
• Nieuws uit Frankrijk
• Narrowboat (2 en slot)
• Proefvaart Neptunus 218
• Gids voor gebruikte motorboten
• Proefvaart Brandsmavlet
• Proefvaart Storebro 420
• Plankgas in de Bayous
• Jaarvergadering KNWV/kolom Houwink
• Scheepvaartberichten
25
26
28
32
34
44
47
51
52
55
58
62
65
66
70
74
75
76
•^^^^^••^^^^^^•^•••^l
MOTORBOOT-januari 1995

...dwars door Frankrijh en over de Atlantische weer terug...

pilot44
Een zeer doordacht schip met een heel
bijzondere uitstraling. Het is naar de nieuwste
inzichten ontworpen, gebouwd en uitgerust,
doch verpakt in een mooi klassiek profiel.
Naast een sportief en aansprekend uiterlijk staan pure bruikbaarhei d en veilighei d voorop.

Lengte
Breedte
Diepgang
Doorvaarthoogte

13.20 mtr
4.00 mtr.
1.20 mtr.
3.00 mtr.

2 Gastverblijfshutten (2x 2 slaapplaatsen) 1 Eigenaarshut
2 Toiletten met wasgelegenheid
1 Douche

Motor: Yanmar 100 PK diesel.

Dubbele stuurstand.

R. de Ruiter B.V.

Kade la, 3258 AL DEN BOMMEL
tel 01871-18 83 fax 01871-24 83

Manna Port Zelande OUDDORP
tel.:01117-18 71 fax 01117 - 20 81

2 MOTORBOOT-januari 1995

UmÜmS BOEGSCHROEVEN
>E ONZICHTBAR E MATROO S

WAAR MOET BIJ HET AANSCHAFFE N VAN

EEN BOEGSCHROEF OP GELET WORDEN?

DE STUWKRACHT
De stuwkrocht ts bepolend voor de effectiviteit en nwt het aantal kW van de motor De
stuwkracht wordt bepaald door een combinatie van motorvermogen de weerstanden in de
tunnel de overbrengmgsverhoudingen en vooral door de juiste vorm van de schroef Er zi|n boegschroeven op de morkl die slechts 4 kg stuwkracht per kW geven terwi|l de VETUS boegschroeven 15 tot 18 kg stuwkracht per kW leveren
HET GEWICHT VA N DE SCHROEF

De VETUS schroef is gemaakt van een speciaal kunststof dus licht in gewicht Hierdoor kon het maximum toerentol (-maximum stuwkracht) SM I en met minimale energie worden bereikt

DE VORM VA N DE SCHROEF
De vorm van de schroef is uiterst belangrijk omdat de stuwkracht in tegenstelling tot een gewone scheepsschroef die m z n achteruit" moor 40 a 50% rendement oplevert naor bak boord en stuurboord gelijk moet zijn Ook moet cavitatie (lawaai) worden vermeden

DE HEKSCHROEF
Alle VETUS boegschroeven kunnen Ook als hek
schroef (aan de achterzijde van het schip) worden
gebruikt Dit maakt het manoeuvreren nog eenvou
diger
DE DIAMETER VA N DE BUIS
Hoe kleiner de diameter van de buis des te minder
vuil er in kan komen en des te minder weerstand er zal zijn tijdens het voren Ook kan een kleine buis verder naar voren in de boeg worden ingebouwd hetgeen de draaicirkel van de boot verkleint

DE INBOUWMOGELUKHEDE N
De motor van de VETUS boegschroef kan in alle
standen worden ingebouwd van horizontoal tot
verticaal naat boven

ANDERE BELANGRIiK E
ZAKE N
• Het type van de electromotor (zeker geen startmotor of dergelijke die moor kort kan drooien) VETUS gebruikt omkeerbare gelijkstroom motoren die enkele minuten continu met vol vermogen kunnen draaien
• Een wateriMi t bedieningspaneel (opart bestellen)
• VETUS post gestroomlijnde bronzen staartstukken toe

STUWKRACH T ca. 8 0 kg f ^
Spanning 12 of 24 Volt
Tunneldiameter 185 mm inwendig

HET BEPALEN VAN
DE GROOTTE VAN DE
BOEGSCHROEF... ?

VRAAG Dt VITUS VAKMAN OF ZIE PAG. 8 T/M I I
VAN DC VITUS CATALOGUS 1995.

HYDRAULISCH

STUWKRACHT ca 1 1 O kg f
(bt|2600omw/mml
OF 1 8 0 KGF

(BIJ 340 0 OMW./MIN.)
Tunneldiomeler 250 mm inwending
Een Hydrofflotor, direct gemonteerd op de
hoakse overbrenging (staartstuk) tn de tunnel
drijft de schroef oon Deze hydromotor wordt op
zi|n beurt weer aangedreven door een hydrauli
sche pomp die zi|n vermogen via een V snaar
van de scheepsmotor ontvangt

TUNNELS
Voor stalen aluminium en polyester schepen kunnen wi| respec
tieveli|k een stalen olummium of een polyester pi|p leveren m
standaardlengtes (zie prijslijst] Afwijkende lengtes zijn op oon
vroag eveneens verkri|gbaar

i r zl|n 3 verMhiliend * bcdlcnlngspanalei i verkrilgba i Alle modellen zi|n MMJJJJ^ H J^J 2 druktoelsen ^nBHHf t Met zwenk waterdichten ^^^^^ | enlijdvertraging ^^^^| B ^hakekxir hebben een tussen ^^^^^ | (bijzonder geschikt ^^^^^ H zonder tijd kabd von 6 m ^^^^^ B voor vechuurboten) ^^^^^ H vertraging

UBtus [HmDO [TjDDdlmii]

^ Alken
^ mnk
>^ K silnke

[iPk»,

stuurstand kan een

extro bedieningspaneel
worden geleverd

DÜaWa

FOKKERSTRAAT 571 3125 BD SCHIEDAM TEL (OIO) 4377700 TELEX 23470 TELEFAX (010)4152634 4153249 4372673 4621286

MOTORBOOT-januar i 199 5 3

BOOT '95, Hal 9 STAND C-42
r\BB?r 'r\Ali! VO
UTIC
De Draei 25-29, 8621 CZ Heeg, Holland
Tel. 05154-42966 Fax 05154-43414
De Gier Jachtbouw zet
vaart achter uw wensen
Als liefhebber heeft u zo uw ideeën over uw ideale jacht. U wilt graag een klassiek model met
een interieur naar uw maatstaven en voorzieningen van deze tijd.
U wilt kwaliteit, voor minder doet u het niet.
Zijn dat uw wensen, dan bevindt u zich bij De Gier Jachtbouw in vertrouwd vaarwater,
want de Gier Jachtbouw is gespecialiseerd in het bouwen van jachten op maat
En met succes Dankzij professioneel project-management en de meest capabele
scheepsarchitecten, timmerlieden en technici zijn wij in staat de hoogste
kwaliteit te leveren Momenteel wordt er gewerkt aan een stalen rondspant
kotterjacht naar een ontwerp van Theo Gillissen Over dit zeer
fraaie jacht sturen wij u graag documentatie toe
Nog liever ontvangen wij u op de werf
Kunt u het jacht met uw eigen ogen zien
Een telefoontje is voldoende,
02290 - 49777.
Electronweg 17
1627 LB Hoorn
Tel 02290-49777
Fax - 48977
^T^üsse&Jotfj
21 t/m 29.1.1995
HP fïipr
JACHTBOUACHTBOUW BV
^ÊWk^Êi
BOOT '95, Hal 13 STAND D-42
MOTORBOOT-januan 1995

^fOK TBo,

In good-old Engeland hebben ze ccn
welhaast legendarische naam. dePiclon
sportboten. Een spectaculaire lijn. van
de supercompact c 43S Delta tot en met de
nieuwste aanvoilling. de dynamische
185 Royale. Picton. je moet ermee gevaren
hebben om te kunnen stellen: ze varen evengoed als ze eruit zien.
De 18S Royale is een ideale b<x)t voor de eigenaar die op een serieuze manier de watcrskisport wil beoefenen. Gr*« t British boats!

O'^Cf i *ITltu
^A^^.

*4Aa>

URY
Cen/j/rj. Wie enigszins op de
^ hoogte is van de Amerikaanse
sportbotenmarkt, weet dat
dit programma een bijna
magische naam heeft op
het punt van traditionele kwaliteit, verfijnde
afwerking en robuuste degelijkheid. Arabian heet een totaal
nieuwe, afgeronde lijn sponboten met een bijzonder karakter, dat is geïn.spireerd op de styling die bij de Lexus automobielen wordt toegepast. The boat of the Century!

Dynasty: all the way from
r Vinemont. Alabama Degelijke,
net gebouwde sportboten. De
prijzen zijn vlijmscherp, de
afwerking feilloos en strak.
Standaard betekent bij D\nasty
,^„...,,..^^L Er zijn vier Dynasty modellenseries, elk met hun specifieke highlights. Beginnend bij de Elanti serie, modern gelijnd en befaamd om het excellente vaargedrag. De absolute toppers zijn de waterjetboten van D\ nasty, de supersnelle Spree en de nog vlotter gelijnde Cyclone.

Niet alleen de 'good looks' maken de
Falcon sportboten (made by
Thunderbird) zo interessant. Achter die
.schitterende lijnen schuilt een brok
superieure kwaliteit op het gebied van j
polyester verwerking. Strak, diepglanzend. J
intens qua kleur, duurzaam. Die •-
ongeëvenaarde polyester kwaliteit sluit naadloos
aan op de fabelachtig complete hoeveelheid standaard equipment. B«s< value!

\ft: een sportbotcnlijn die een onderdeel is
van Brunswick .Marine en wordt gebouwd aan de Starcraft Drive in Topeka Indiana. Als we Starcraft in en paar trefwoorden moeten samenvatten, zullen de begrippen degelijkheid, modern design en
functionaliteit zeker niet ontbreken. In de grotere typen beschikt de eigenaar over een compacte maar comfortabele slaapgelegenheid. C'r«fsifi g in style!

Bezoek onze sho^^rooms

of vraag vrijblijvend
dokumentatie aan voor

een overzicht van

onze serie sportboten en
sportkruisers.

W^u

POcDL
nü^üE^i^
Nieuw-Loosdrcchtsedij k 217/220.
12.^1 KV Nicuw-Loosdrccht (Boomhock). Tel. 02158-21638, fax 02158-26793.

SF»ITS IIV SF»ITSCiATTEI^ S

SKAGERRAK 720 afm 7 15 x 2 62 m

Volv o P

LEVERINOSOVERZICH T
Saga 20
Saga 27
Saga 32
Scand 25
Scand 7K00
Scand 29 Baltic
Scand 32 Atlantic
Skagerrak 720
Skagerrak 900 S
Ris0r 27
Marbo 33
• \qua Stream 43
Aqua Stream 45 HT
Aqua Stream 50
Boomcruiser 10 16 m

«.EBRUIKT E / DEMOBOTE N
s iga 20
M trex 24 SunCab
Skagerrak 720
Saga 24
Saga 27
Ris0r 25
Doerak 850
Boomcruiser 35
Boomcruiser 35
Boomcruiser 1000
Marco 810
Marco 860 Salon*
Sealme 328 Sportbr *
President 385*
Kempala IIOO»

(* = ligplaats Wessem)

89
94
• 95 va ƒ196 800.

\^\ ^ DE BOARNSTREAM BV

INTERNATIONA L Y A C H T B U I L D E R S

Wjitterlngswel 11-13 9011 WJ Irnsum Tel. 05660-1435/1764 Fax 05660-2244

WaageNaak9 6019 AA Wessem Tel. 04756-2903 Fax 04756-3368

SCAND 25 CLASSIC afm 7 62 x 2 87 m

Vervangende onderdelen wo cabnoletkappen van vele Noorse spitsgalters wo Nidelv Joda. Marex Hanto, Risor, Saga etc uit voorraad te leveren
Ook doorlopend goede gebruikte schepen Vraag naar onze occasionlijst Inniil huidig schip bespreekbaar Vraag vnjblijvend documentatie van het schip van uw keuze

BOOT '95, Hal 9 STAND C-06

MOTORBOOT-januari 1995

Van der Meijden interieurs: een waardevaste investering
Pasklaar
gemaakt met
uw persoonlijke
wensen en styling.
Ingebouwd door vak-mensen of door u zelf.
• Bezoek onze showroom.
Professionele^^
Met uw
wensen en
onze adviezen
verhogen wi| het
vaarplezier en de
waarde van uw schip.
• Vraag onze brochure.
De mooiste
Met het
betere zit-slaapcomfort.
Complete sofa's,
fauteuils en kooien.
Alles is los te bestellen.
1_ ^
Voor alle
voorkomende
werkzaamheden.
Overdekte helling tot
25 meter.
• Smaakvol samengesteld. • Afbouwkade aanwezig.
Rivierdijk 592 - 3371 ED Hardinxveid-Giessendam - Tel. 01846-18033 - Fax 01846-18808
ALTENA YACHTINGJ
SPOORHAVEN 2 - 4931 BZ GEERTRUIDENBERG - TELEFOON 01621 -12714 - TELEFAX 01621 -22469 ^H
NIEUW'.
ALTENA BLUE WATER TRAWLER 14 50 x 4 80 x 1 50
Een sctiip voor ruim water met een zee van ruimte
met een hiervoor aangepaste uitrusting.
Interieur-lay-out in overleg.
Naar ontwerp van- Otto Bnnksma
ALTENA 52' SPECIAL 15 80 x 4.40 x 1.20
Met vast stuurtiuis of cabnoletl<ap.
Een comfortabel sctiip voor langdurig verblijf aan boord.
Ook leverbaar als bouwpakket.
MAXUM
duur doen voor weinig geld
'T^ès^
3200
(10.60x3.36)
2x250 pk
Merer.
ƒ 209.750,-
15 modellen van 17 t/m 32 ft.in showroom
WATERSPORT
DEN BOL
MAASBANDIJK 1 5331 KB KERKDRIEL 04183-1696
STUURSTOELEN
m
VOOR MCCR INfOKtMTIl, ZIC Dl VITUS 1995 CATALOGUS BIZ. 52 CN S3
HAAL ac VITUS CATALOGUS CN PRUSLUST BU UW VITUS SPCCIAUST
UBtus dlmm mmdlmoo ÖDoWo
FOKKERSTRAAT 571 3125 BD SCHIEDAM TEL |010)-4377700 TELEX 23470
TELEFAX (010)-4152634 4153249-4372673 4621286
BOOT '95, Hal 10 STAND D-02
MOTORBOOT-januan 1995

/

edere Storebro Royal Cruiser op zich is een
uniek staaltje vakmanschap. De know-how
en ervaring van generaties vakmensen is inge-
bouwd in al onze schepen en gaat hand in

Sommige schepen bieden meer kwaliteit per voet

r' STOREBRO)

hand met het beste dat moderne technologie
kan bieden. Het resultaat is indrukwekkend.
Dit ziet u aan de kwaliteit van het houtwerk,
de aandacht die besteed is aan ieder afzonder-
lij k detail en de perfecte afwerking. Wanneer u dus een boot zoekt die meer kwaliteit per voet biedt, dan zou u serieus kennis moeten maken met de Storebro Royal Cruiser. Leverbaar in verschillende modellen, van 34 tot 50 voet. We hebben zelfs een 73-voeten.. Kom zelf eens kijken bij Kempers Watersport.

420 Baltic K mG2mm

KUDELSTAART
Kudelstaartseweg 226, 1433 GR Kudelstaart (Aalsmeer) Telefoon 02977 - 24790, Fax 02977 - 43279

LEIMUIDE N

Kempers Princessepaviljoen, Herenweg 100, 2451 VS Leimuiden Telefoon 01721 - 8770. Fax 01721 - 6976.

Afgebeeld Valkvlet 12.30 o.k. + a.k. 12.30 x 3.90 x 1.10. Compleet met ford 6 cylindermotor, type N 125 129 Pk,
8 knopen, 68db. teakdekken en vloeren, zwemtrap, feaca-lieëntank, log-i-dieptemeter. kompas en boegschroef.
Pnjs ƒ 420.000,- incl. BTW.

Hoog gekwalificeerde stabiele zeewaardige rondspantjach-ten. Bij de tot in de perfectie verzorgde inrichting wordt rekening gehouden met de wensen van de eigenaar. Valkvlet een begrip in de watersport in binnen en buiten-land. Gebruik van hoogwaardige materialen gekoppeld aan meer dan 50 jaar ervaring in het bouwen van rondspant-schepen zoate kotters motorjachten en valkvletten - kom-pleet werfgebouwd - garanderen een lange levensduur en
.een hoge inruilwaarc%.

Zijaanzicht 12.30 met buitenbesturing en ver-hoogde achterhut. Prijs compleet ƒ 466.500,-.

Zijaanzicht 10.00 o.k. Prijs vanaf ƒ 256.800,-.

Tuinen 32, 8801 VW Franeker, tel.: 05170-92908, fax: 05170-93221

Exclusief
comfort voor
veeleisende
watersporters.
Leverbaar van
11.50- 18.50
met

neerklapbaar
windscherm
en cabrioletkap

Exclusivitei t

Tijdloze
elegantie met
vast stuurhuis
Leverbaar in
15.00, 16.50
en 18.50 m.

Op verzoek
geschikt voor
Franse kanalen
en sluizen

Exclusieve
topklasse met
moderne
vormgeving
en verfijnde
afwerking,
snelheden
haalbaar tot
50 km/uur
Leverbaar van
14.60 - 24.00
meter.

J 1 M T I E i '

MULDER
Nieuwbouw, reparaties,
bemiddeling bij in- en verkoop
van jachten.

Frans Halsplantsoen 6,
2251 XJ Voorschoten, Nederland,
Tel.: 071 612325,
Fax: 071 619756

Futura 70,20.80x5.70

MOTORBOOT-januari 1995 9

BOOT '95, Hal 11 STAND F-60

M & M Marin e B.V.

MAREX ALUMINIUM SCHEEPSRAMEN ^^^ ^ OP MAAT
GEMAAKT

betrouwbaar

solide

onverwoestbaar

Voor verdere inlichtingen:
M & M Marine B.V.
Rivierdijk 452 - 3372 BW Hardinxveld-Giessendam tel. 01846-16866 - fax 01846-18182

STAVERSE KOTTE R St^^i V

r-^

Pf^me^of^f sxmxé Sturiër 12.00 x 4.00 x 1.15 m.

• Schip met karakter
• Topkwaliteit in staal
• Exclusief
• Uitstekende vaareigenschappen
• Groot vaargebied

Jachtwerf
"Volhardin g Staveren BV"

Kooyweg 8, N1^87I5 EP Stavoren. Tel. 05149-1207/fax 05149-1441.
BOOT '95, Hal 9 STAND B-61

Nieuwe: de Symphony 35

Noemt n haar gerust
hét luxe ruimteschip.

Toer-versie

De Symphony 35 is in alle opzichten een
uitzonderlijk motorjacht. Ontwerpbureau
Ruiter Maritiem tekende voor de creatieve
oplossingen in ruimte, comfort en shmme

verbazen. In dit motorjacht van iets minder
dan 11 meter, bevinden zich een ruime
voor- en achterkajuit. Het interieur kan
naar keuze worden uitgevoerd \n de luxe Luxe-versie details. De kwaliteitsbouwers van Jachtwerf Ossenzijl staan garant voor de deskundige constructie en hoogwaardige afwer-king van dit ronduit schitterende stalen motorjacht. Riverside Luxury Yachts bepaalde het
concept van de Symphony 35, waarbij
duurzaamheid, minimaal onderhoud,
energiebesparing, milieu-aspecten en
kostenefEciëntie centraal hebben ge-
staan. De compactheid en indehng van de Symphony 35 zullen u dan ook

RIVERSIDE
LUXURY YAC H T S

Opdijk 10, 8376 HH Ossenzijl, Nederland

of toeruitvoering en biedt plaats aan vier, zes of zelfs acht per-sonen. Op het ruim bemeten achterdek geniet u in de avond-uren na van een heerlijke ontspannen dag varen.
De Symphony 35 is reeds beschikbaar
vanaf
incl. BTW.
En uw gesprekspartner Riverside vertelt
u graag over alle mogelijkheden van
koop, leasing of verhuur. Bel nog
vandaag 05617-637 voor informatie.

249.995,-

10 MOTORBOOT-januari 1995

MACHETA VLET
Leverbaar in 12.00 x 3.80 en
14.00 X 4.20 m diverse
stadia van afbouw leverbaar.
Casco vanaf
Fl. 88.875,- incl. BTW
MACHETA KNIKSPANT
(vernieuwd)
Leverbaar in 12.50 x 3.85 in
diverse stadia van afbouw
leverbaar. Casco vanaf
n. 46.530,- incl. BTW
• ONDERHOUD en REPARATIE van stalen en
aluminium jachten,
•k YANMAR dealer, inbouw motoren,
• SIKKENS Jachtlakken,
•k diverse artikelen voor de jachtbouw,
algemeen advies.
Jachtwerf
Barten
Loonsewaard 26 - 6606 KG Niftrik/Wijchen - Nederland
tel.: 08894 -12900 fax: 08894 -13816
INFORMATIE IN 3 STAPPEN
OVER
PLEZIERVAARTUIGEN-
VERZEKERINGEN
OF
SCHEEPSHYPOTHEKEN N -FINANCIERINGEN
vermogens ^^"- 'G?.OUW^^^^^^
y^ Keerk0PP«""9
JOHN DEERE
BON
invullen
BON
Uitknippen
BON
opsturen
Ja ik wil meer weten over uw
. O Topper- pleziervaartuigenveizekeringen
O Scheepsfinancieringen
O Scheepshypotheken
merk/type boot.
bouwjaar:
lengte x breedte:
merk/type motor:
bouwjaar: aantal PK's:
Ombouw O hekmotor O aanhang O benzine O diesel
hgplaats:
land:
nieuwwaarde hfl.:
dagwaarde hfl.:
adres:
postcode/plaats:
beroep:
tel, pnvé: tel. zaak'
Bon in een envelop (zonder postzegel) opsturen naar:
g Kuiper Venekeringen
Antwoordnummer 51
8440 VB HEERENVEEN iwa^
Bel of schnjf voor meer informatie ol dealerlijst 11 1
NEDALO 1! \
Postbus 4
3640 AA Mijdrecht
1VTT:TAAT/^ -DTT- Tel 02979-9.-i2()0
iMtUALU XJV Fax 02979-85930 I
C4KUIPER
VERZEKERINGEN
Postbus 116 8440 AC HEERENVEEN
Tel 05130-20202 Fax 05130-23742
OMDAT GEEN MENS GELIJK IS
VERZEKEREN WIJ OP MAAT
BOOT '95, Hal 11 STAND F-26
•1
MOTORBOOT-januari 1995 11

Luxe-

yochten
van 3ó
tot 118
voet

BARjL O nTTtr
BVBA BARLO Bureel-Toonzaal

BaQrledorpstraat52A-9031 Drongen BELGIË
>4ZIMU T ^®' 09/281 11 75-Fax 09/281 11 51

Sportboten
van 13 tot 44 voet

Toonzaal open:
weekdagen: 14 uur- 18 uur
zaterdag: 10 uur - 16 uur
zondag: gesloten
of na telefonische afspraak.

DE NOORSE SPITSGATTER SPECIAUST

AGDER Êt*tT=9
Spitsgatter s van 6 - 6.30 - 6.80 - 7.70 - 8.40 - 9.50 v.a. 7.70 met achterkajui t of open kuip.

JACHTE N
'karakter op het water-
Oudvaart 1 - 3 - 8605 BX Postbus 126 - 8600 AC Sneek tel. 05150-25000 fax 05150-20505

Wie denkt dat ze tegenwoordig geen echte sloepen meer bouwen, moet maar 'ns
op stand El70 op de Hiswa komen kijken.

Toen de schepen nog van hout waren en de mannen van Ijzer. Toen de kunst van het bouwen van sloepen van generatie op generatie werd doorgegeven. Zo bouwen ze niet meer. Pardon, zo bouwen we nog volop. Maar nu van praktisch polyester. Uit een mal die getrokken is van een oorspronkelijke Engelse reddingssloep
Tot op de millimeter nauwkeurig. De Enkhuizen 500
De enige in zijn klasse met een zelflozende kuip. Leverbaar als roei-, vis-, motor- en zeiluitvoering. HISWA, Stand E170, van 10 t/ m 18 december
RAI, Amsterdam.

POLY.TECH ENKHUIZEN
Bierkade 2-3, 1601 KR Enkhuizen
Telefoon: 02280-21385 Fax- 02280-21392 ZELFLOZEN D • ONZINKBAA R • ZEEWAARDI G

BOOT '95, Hal 9 STAND D-16

BOOT "95, Hal 11 STAND C-61

technautic is ook

verwarmingsspecialist

technautic is een
specialist als het
om scheepsverwar-
ming gaat. Grote merken zoals MikunI,
Volvo-Ardic en Propex worden exclusief door technautic geïmporteerd en maar liefst 15 modellen zijn uit voorraad leverbaar. Of het nu gaat om lucht- of waterverwarmers, op diesel, gas of petroleum, 12 of 24 Volt, 1.6 kW tot 29 kW, alles is mogelijk! Een uitgebreid accessoire pakket kan met elke verwarming worden meegeleverd. Enthousiaste dealers door het gehele land kunnen u met raad en daad terzijde staan.
Vraag om de dealer
adressen. é

technauti c bv
Industrieweg 35'

wormerveer

tel 075 212150

fax 075 213663 » X 'h0^

OMVORMERS &

AKKULADER S
M

Comb i Cupid o
(Combinatie omvormer-akkulader)

- Omvormers
- Akkuladers
- Combinatie omvormer-
akkulader
- Akkuconditioner

BON •
voor meer informatie

Ja.<« stuur mij informatie over omvormers, akkuladers en de Combi Cupido
Naam:
Adres:
Pc+Ploats:

Deze bon opsturen naar-

alope x
eleKteronic a
Van Alphenstraat 2 Tel 070-3 85 57 04

2274 NA Voorburg Fox 070-3 85 1 2 93 ¥

BRyUNER

THE WORL D LEADE R IN PLEASURE BOATS

sportboten
kajuitkruisers
motorjachten
5 JAAR GARANTIE

POWSRQUSST
VOOR DE VEELEISENDE SNELLE WATERSPORTER

Open sportboten
en

kajuitsportboten
van

6.60 tot 11.60 m.

5 JAAR GARANTIE

grote sortering OCCASIONS met GARANTIE, div. merken
JETSKIES EN JETBOTEN

SEA DOO YAMAHA POLARIS

W A EN DIEFSTAL VERZEKERING MOGELIJK
LIGPLAATS OP ONZE SPECIALE JETSTEIGER

BOOTMOTOREN:

YAMAHA FORCE MERCURY
MERCRUISER en U.S. MARINE

* TEV. ONDERHOUD en REPARATIE

BOOTTRAILERS:

ESCORT en PEGA
GENERATOREN:
YAMAHA

fl^ ALLES VOOR DE WATERSKIER w.o,

WATERSKIES, SKIPAKKEN, SKIVESTEN, LIJNEN, HANDSCHOENEN
KNEEBOARDS, WATERTUBES EN BANANEN SURFSKIES ETC

JACHTHAVEN aan het IJ-MEER, LIGPLAATSEN.ZOMERSTALUNG
EN WINTERSTALLING SERVICE-EN REPARATIEWERKPLAATS AAN DE HAVEN 8T KRAAN,
GEZELLIGE BAR MET TERRAS, "GEEN SNELHEIDSBEPERKINGEN*

Zuiderzeewe g 2, 1095 KG Amsterda m
telefoo n 020-6947527, fax 020-6684549
a.d. Ringweg AIO, afslag SI 14 Zeeburg

MOTORBOOT-januari 1995 13

BOO T '95, Hal 9 STAN D D-34

WOIWT HET EEN STANDAARDBOOT OF UW EIGEN PEDRO?

Koersbepalend
Pedro Boat staat voor supeneure
vaareigenschappen Daarnaast is er alle
ruimte voor uw persoonlijke wensen.
Uw eigen ideeën over indeling,
aankleding en bijzon- A
dere voorzieningen bepa- ' ^
len in grote mate de
koers bij de bouw
van uw boot
Onze toe-

gewijde
vak-

mensen staan borg voor perfecte
kwaliteit en hoogwaardige afwerking
Zodoende kunt u straks genieten aan
boord van uw eigen, unieke Pedro.
En dat is toch even anders dan een
standaard boot

Verhuur en onderhou d
Via Pedro Yachtcharter boekt u een
onvergetelijke vaarvakantie aan boord
van de Solano 33' ons zeer luxe
uitgeruste 5-sterrenjacht Belt u
voor meer informatie. 05985 -1763.

Ook als het gaat om onderhoud en
reparatie, occasions of verkoop in
opdracht.

J A C H T B O U W

PEDRO

B O A T
W A Scholtenweg 92, Postbus 33,
9636 ZG Zuidbroek, Holland
tel 05985-1763»,
fax 05985-1338

Lengte 10 60 m Breedte 3 60 m Diepgang O 85 m
De nieuwe GRUNO 35S Compact heeft een zeer rijke standaard-uitrusting Zo heeft het basismodel o a al
complete pantry met 4 pits kooktoestel koelkast enz
- koud-(druk)watersysteem centraal verwarmingssysteem
separate toiletruimte 6-8 slaapplaatsen
- moderne (neg) spiegel met geïntegreerd zwemplateau
- ramen met gekleurd veiligheidsglas in aluminium profielen
- fabrieksnieuwe Ford (4 cyl) dieselmotor 74 KW /100 PK
- 2e stuurstand met windscherm en radarmast van edelstaal

Prij s ƒ 180.000,- incl. BTW
Indeling en interieur in overleg

GRUNO b.^
Reitdiepskade 19 - 9974 PJ Zoutkamp (Holland) Telefoon 05956-2057 Telefax 05956-25 99
Ook verhuu r

BOO T '95, Hal 8 STAN D A-4 4

bo^-/hekschroeven voor manoeuvreren

op de vierkante meter!

Boven de lijn
Amsterdam-Arnhem

CUNO

CUNO
NEDERLAND B V
Biensma 41
9001 XZ Grou
Tel 05662-11 sa-
Fax 1144

Onder de lijn
Amsterdam-Amhem
+ België

bBassssÈa
ALPATEK B.V.
Postbus 71
3958 ZV Amerongen
Tel 03434-53744
Fax 56394

^^ ^

Elke watersporter heeft wel eens te
maken met moeilijke situaties bij het
manoeuvreren in drukke havens of
sluizen. Wanneer er een harde
zijwind staat, kan het zelfs gevaarlijk
worden. Met een CUPA boeg-/
hekschroef kunt u elke situatie aan.
Zonder moeite manoeuvreren op de
vierkante meter! Waarom een CUPA
boeg-/hekschroef?
Omdat deze zo sterk is en u nooit in
de steek laat. Speciaal ontwikkelde
motoren, zonder breekpen en..
onderhoudsvrij. Ruimtebesparend.
Geschikt voor zowel kleine motor-
kruisers als voor grotere jachten.
Vraag vandaag nog onze documen-
tatie en prijslijst aan!

14 MOTORBOOT-januan 1995

Scheqp>skk>kki
-thefiöometerSi

-hy^ronieters,,
-barontieters.

HAVECX)

Postbus 15 -1645 ZG Ursem Tel.: 02202-3131 - Fax: 02202-1578

UNIEK VOOR NEDERLAND

UW SCHIP WEER ALS NIEUW

Uw Schip heeft niet het eeuwige leven, maar dankzij AWLGRIP Yachtcoatings kunt u uw schip een face-lift geven. Klaver Consultancy heeft zes Ie klas spuit-bedrijven geselecteerd die deze behandeling exclusief kunnen uitvoeren.
Uw schip word t weer als nieuw (en soms nog mooier!)

Klave r Consultancy:
Dè experts van Nederland
AWLGRI P Yachtcoatings:
Het beste verfsysteem.
Deze combinatie staat borg
voor een uitzonderlijk
resultaat: Uw schip ziet er
weer als nieuw uit en is in
waarde gestegen.

Bij onderstaande Ie klas spuit-
bedrijven kunt u uw schip onder
supervisie van Klaver Consultancy
met AWLGRIP laten spuiten.

Arnhe m Jachtwerf van
Workum B.V., 085-216035

EIburg Jachtschildersbedrijf
Witvoet, 05250-81959

Hindeloope n Klaver Yacht-
paintingB.V., 05142-3049

Aan dit Vignet
herkent u de Erl<ende
Ie klas spuitbedrijven

Huizen Kooy Ship Operation,
02152-54498/54974

Makku m Jachtschildersbedrijf
E J van der Bles, 05158-32966

Medembli k Medemblik Yacht
Sen/ice, 02274-1769

Uw Grote Liefde in een Nieuwe Jas!

De Experts

Beëdigde experts en
taxateurs

en
^^atieburei

/ ^

^^^^'«e-„specie.

'Waasdijk? 53,7^ „

iau

'^'-^ax 02903 ;3'3f

Posfbus2po^f"26 8606AP.

Aankoopexpertises
• Technische keuringen
bij koop en verkoop van
plezier- en recreatie-
vaartuigen

Taxaties
• Financieringen
• Geschillen
• Boedelscheidingen
• Successie
• Faillissementen

Deelexpertises
• Ultra-sonore
diktemetingen
• Corrosie-onderzoek
• Osmose-onderzoek
• Vochtigheidsmetingen

Expertise bij
geschillen
• Deskundigenrapport
• Contra-expertises
• Arbitrage

Begeleiding bouw
en verbouw

Adviezen

betreffende
• Kontrakten
• Registratie
• Scheepsmetingen
• Teboekstellingen
• EG-Richtlijnen
• BTW-situaties

Een aankoop-expertise geeft
extra zekerheid!

Gezamenlijke nevenvestiging:
Flevo Marin a Trade Centre, IJsselmeerdijk 2, 8200 AK Lelystad, tel. 03200 - 7 98 76

BOOT '95, Hal 13 STAND C-45

^^ AmMlNIUM & STEEL

VANDERVALK Range:
Royal: 1400.1500 & 1600
Vitesse: 1500.1600
1800.1900 & 2000
VANDERVALK Models:
Cabrio
Wheel-house
Fly-bridge

SHIPYARDS

VANDERVALK SHIPYARDS B. V. (Yard&Sales)
Indu.'imeweg 43, 5145 PD Waalwijk
P.O.Box 471. 5140 AL Waalwijk
The Netherlands
Tel 31(0)4160-37867
Fax 31(0)4160-31281

DE VRIES BREUKELE N
1 INTERIEUR INTERIEUR I I

WILT U IETS VERANDEREN? LAAT ONS VRIJBLIJVEND EEN ONTWERP MAKEN,

o.a. keukens, vloeren, plafonds, dinettes, slaaphutten.

1 VENTILATIE 1

VETUS machinekamerbeluchting, o.a. dekventilatoren,
luchtschelpen, luchthappers.

1 MOTOREN EN GELUIDSISOLATIE 1

VETUS Scheepsdiesels en motorgeluid-isolatie.
Wij demonstreren hoe het motorgeluid optimaal gedempt kan worden.

1ELECTRONICA I I

VETUS Elektro Boat Equipment, o.a. omvormers
van 12-24 Volt, acculaders. Instrumenten, kompassen,
dieptemeters, accu's, gasinstallaties enz.

1SCHEEPSRAMEN U

VETUS Scheepsramen, windschermen en vluchtluiken.

^ ®

DE VRIES + UrnÜm^ EEN STERK TEAM
DE VRIES, SCHEENDIJK 15/1,3621 VC BREUKELEN, HOLLAND. TELEFOON: 03462 - 61551

16 MOTORBOOT-januari 1995

Creation of the world's finest yachts
It requires unrelenting engineering focus, commitment and dedication. For Neptunus, this philosophy has
resulted in a long string of internationally acclaimed yachts ranging from 36 to 80 feet. Trough design
excellence, strict attention to detail and state-of-the-art composite construction,
each Neptunus motoryacht is custom tailored to meet the
world's most exacting standards...Yours.

P^Can^a. ff

• BETA
• MANTA
• EndurolOO O
• EndurollO O
• Enduro120 0
• Enduro130 0
• EndurolSO O

^mmm • KESSLINE KOHER

• 12,45x4,20x1,20

^ -

Casco
Technisch vaarklaar
kompleet

. NIEUW: schilderwer k en onderhou d

Leverbaar in diverse modellen

" " ^ ' ^ " • S yanaf 7.35 m. tot en met 15 m.

WERF EN VERKOOP:

Polaris Shipyards B. V.
Zandstraat 20
5331 PC Kerkdriel
Tel. 04183 - 2288
Fax 04183-4342

DEALER VOOR MIDDEN NEDERLAND
Bootcentrum Brouwer

Korixnhoefsedijk 201A
1241 NB Kortenhoef
Tel. 035 - 562697
Fax 035 - 560354

Polaris Marina (Duitsland) Tel. 00.49.333530943

> Afmeting: 1375 x 4.35 \ 1.20 ni.
>• Leverbaar: Premier 1275, 1375, 1495
> Zeewaardig multiknik motorjacht
>• Leverbaar in diverse afbouwstadia
> Ook in charteruitvoering
>• Ruim en luxueus interieur

SCHEPENKRING

SNEEK fj
Oude Oppenhuizem eg 89 *~ ^
8606 JC Sneek. Tel. 05150-22998

18 MOTORBOOT-januari 1995

DE KOMBINATI E

MAAK T ONS STERK

_ >»' EN

ZIJNPEALE'^ ^

De kwalitLit van een bnuien- of buitenboordmotor kan alleen perfect zijn, als de service 100% gegarandeerd kan worden. Zo staan de Yanmar-dealers bekmd om hun \akmanschap en serviceverlening. Doora;jans heeft u met een Yanmar motor de dealer alleen nodig voor éénmalige inbouw en onderhoudsbeurten Maar, als u onverhoopt m de probliinen komt, is het \eilig te weten dat de Yanmar-dealer borg st 1 it voor een \\ atervlugge service
Yanmar scheepsmotoren zijn leverbaar met keerkoppehng van 7 tot 309 kW (9 - 42(J pk) en in saildrive-uitvoenng van 7 tot 37 kW (9 -50 pk) Yanmar scheepsmotoren hebben een Bodensee-certificaat'. waarborg voor voldoen aan de allerstrengste milieu-eisen.

NEDALO BV
NEDALO B.V , Postbus 4. 3640 AA Miidrccht
Tel. 02979-93200, Fax U2979-HS930

Bon \oor meer informatie: Ik wil graag documentatie ontvangen over Yanmar scheepsdiesel s

Naam Zcil| uht/Mütorjacht* Saildnvt/Ktfiki)ppeling*

Straat _

Postcode..

Plaats

Telefoon

Ligji l L lts

Gevvifibt:

Lengte (loa)'

Gewenst vemiogen*_

'Doorhalen wat nut van
toepissing is

Bon opsturen naar:
Nedalo BV,
Postbus 4,
3640 AA Mijdrecht.

MOTORBOOT-januari 1995 19

Afm. 8.20 X 3.10 X 0.70 mtr.

Stahoogte 1.94 meter Slaapplaatsen: 6

Aandrijving: Yanmar diesel

Nu ook

leverbaar

met

hard-top

Scheendijk 23
EVENAA R -^^^^ ^ ^ Breukelen

tel (03462)-63163
fax (03462) - 64870

3

C
nratis ver verkrij V g
technaufcscheep s

::

BOOT '95, Hal 8 STAND D-57

20

Scheepsrame n op maat
maken is een vak. Met onze 20-jarige ervanng hebben wij bewezen een perfekt passend raam te kunnen maken tegen zeer redelijke prijzen
Onze aluminium profielen zijn zodanig gemaakt dat iedere bootbezitter zelf zijn eigen ramen kan aan brengen
Alle ramen zijn
voorzien van
veiligheidsglas
(gehard)
Wilt u iets weten
over de prijzen''
Bel ons dan
even de ma
ten door en
WIJ kunnen u
direkt een
pnjsindikatie
geven

technauti c bv
Industneweg 35
wormerveer

tel 075 212150
fax 075 213663

BOOT 95, Hal 11 STAND C-61

MOTORBOOT-januan 1995

1 120 pagina' s d.Kke n

wmüm^ ACCU'S

De zelfontlading van de VETUS accu is slechts co. 4% per maand tegenover ca. 13% bij conven-tionele accu's. Het grote voordeel hiervan is, dat zelfs no 15 maanden niet gebruikt te zijn een VETUS accu nog voldoende capaciteit heeft om Uw motor te starten. Samen met het feit, dat

een VETUS accu zelfs in half-geladen toestand nog een temperatuur van -30°C kan doorstaan,

maakt dit bijladen en nazien in de winterperiode overbodig.

De VETUS accu's zijn speciaal gemaakt voor
het gebruik aan boord van pleziervaartuigen,
waar heel andere eisen worden gesteld dan
bij andersoortige toepassingen. Een plezier-
boot ligt bijv. 's winters vele maanden stil,
zonder dot de accu's worden opgeladen.
Een gering e zelfontladin g van de accu's is
dus gedurende die wintermaanden von het
allergrootste belang. In tegenstelling tot bijv.
automobielen worden scheepsoccu's regelmatig
ontladen (verlichting, pompen, ventilatie etc.)
zonder dot de motor draait. Een langdurige
eenzijdige belasting moet dus mogelijk zijn,
terwijl de accu's ook nog in staal moeten zijn,
na een lange periode von ontlading, het star-
ten van de motor Ie verzorgen.
Dat de VETUS accu's nooit meer behoeven te
worden bijgevuld, lichter en kleiner zijn don
conventionele batterijen en dot ze ook gelo-
den en bedrijfsklaar worden geleverd zijn
natuurlijk ook niet te versmaden voordelen.

Nooi t meer bijvullen.
De VETUS accu wordt gevuld met een levens-
lange electrolyt-voorrood geleverd. Door de

VOOR MEER
INFORMATIE,
ZIE DE VETUS 1995
CATALOGUS
BLZ.102 EN 103

HAAL DE VETUS CATALOGUS EN
PRUSUJST BIJ UW VETUS SPECIALIST

speciale constructie en de toevoeging van cal-
cium in plaats van antimoon aan het lood, is
het waterverbruik zo gering en de voorraad
electrolyt zo groot, dot bijvullen von een
VETUS accu nooit nodig is. De constructie van
het huis is dan ook volkomen gesloten, met
uitzondering van een kleine ventilotie-ope-
ning.

Universee l
Vaak zijn de electrische systemen aan boord
gescheiden (starten en licht) en er dienden
voorheen 2 verschillende soorten accu's
gebruikt te worden. Het grote nadeel hierbij
is, dot de stort-occu te weinig gebruikt wordt
en doordoor relatief veel sneller slijt, terwijl
de lichtoccu te eenzijdig belast wordt, hetgeen
ook snellere slijtage met zich meebrengt.
Daarom is de toepassing van accu's die goed
bestand zijn tegen laden/ontloden en doarbij
een hoge slortstroom leveren veel beter.
VETUS accu's zijn zulke accu's.

Lang e levensduu r
Door de speciale constructie (gesmede roos-
ters i.p.v. gegoten ploten) en samenstelling
(lood-calcium i.p.v. lood-antimoon) van de
"platen" en de manier waarop deze "ver-
pakt" en geplaatst zijn, is de levensduur von
een VETUS accu enorm. Ook vervuiling von
buitenaf tijdens het bijvullen kon niet meer
plootsvinden.
De levensduur van VETUS accu's is het beste

90

eo

70

§

"^^ X

2503 SOOO 7500 OOOO12S00 tiOOO

weergegeven in bovenstaande grafiek, waar
onze accu's vergeleken worden met conven-
tionele occu's met resp. een hoog en een laag
ontimoongeholte volgens de officiële S.A.E.
test nr. J.240. De VETUS accu is bestand
tegen 14.000 load/ontlaodcycli.d load/ont-
lood cyclus is ontladen met 25A gedurende
2 minuten en laden met 25A gedurende
1 ü minuten, waarbij de octu na elke 100 cycli
belast wordt met zijn koudstartstroom gedu-
rende 30 seconden).

m

ttrt M
(CMKII

{• Mul
M|2S1

ft|)

!4,2>17,S
il7,S

j;,7<i;, s
«17,S

I M

i2<

U,liSU
i2l,7il l

U,liSI,]

VETUS ACCUKABEL S
AccukoM s van 35,50 70 of 95 mm' op rollen van IO meier.
Isolotienrantel zwort, von neoprenerubber, olie- en benzinebesten-
dig, temperoluurbestendigbeid von -35°C lot +80°C Flexibele
koperen kern.

35 mm' builendiomeler 14 mm 70 mm' builendiomeler 17 mm
50 mm' builendiomeler 15 mm 95 mm' builendiomeler 21 mm

FOKKERSTRAAT 571 3125 BD SCHIEDAM TEL: (0101-4377700 TELEX: 23470 TELEFAX: (0101-4152634-4153249-4372673-462128 6

TOT 50%
SNELLER

TOPSNELHEID!

Deze tot op heden voor onmogelijk gehouden resulta-ten zijn thans realiseerbaar met een TORQUE SHIFT scheepsschroef.

De TORQUE SHIFT is de enige scheepsschroef met een tweeledig doel en speciaal bestemd voor schepen welke voorzien zijn van aandrijving door middel van stern-dnves en/of buitenboord motoren.
Door automatische en traploze aanpassing van de spoed (bladhoekverstelling) komt uw schip 30 - 50 % sneller in plane en wordt tevens een hogere topsnel-heid bereikt
Een ideale oplossing voor schepen welke met onvol-doende motorvermogen zijn uitgerust of voor schepen waarmee veelvuldig waterskiers worden voortgetrok-ken. Het zogenaamde "sleuren" behoort met een TORQUE SHIFT scheepsschroef definitief tot het verleden'II
De bladen zijn per stuk uitwisselbaar en vervaardigd uit roestvnj-staal De TORQUE SHIFT is zeer eenvoudig te (de)monteren en af te stellen, hetgeen overigens slechts éénmalig tijdens de eerste montage dient te geschieden.
De prijs van de TORQUE SHIFT bedraagt slechts fl. 1.899,-- inclusief B.T.W.

Voor meer informatie kunt u ons bellen of faxen

D6CORR
TRADIN G
Postbus 151
3350 AD Papendrecht
Tel 078-411619/412104
Fax 078-413636

Geïnteresseerde dealers worden verzocht contact met ons op te nemen

DE NIEUWE ZEISE

STROOMAGGREGATEN MAG U

GERUST REVOLUTIONAIR NOEMEN

12 typen. Van 2 kW tot 64 kW.
1500 of 3000 omw./min. Zeer

compcd. Watergekoeld.
Dieselgedreven Aluminium
omkosting, volledig
demontabel. Zeer

hoge geluiddem-
ping. Vanaf 47 dB (A) op
7 meter. Voleledronisch start/controle paneel. Zowel motor als generator voorzien van warmte-wisselaar Onderhoudsvrij. Borstelloos Waterdicht. Mossavrij Veiligheidsklasse IP 54 Isolatieklasse F. Kortom, Zeise brengt
Europese topkv/aliteit aan boord.

BRINKMAN N
& NIEMEIJE R
MOTOREN BV

Industrieterrein 'De Engelenburg', Engelenburgstraat U
Postbus 50 7390ABTwello Telefoon 05712 76900 Eax 05712 76800

JACHTHAVEN

DRAGT

• W 1) biLcicn u ligplaatsen in onze lachthaven \oorzien \an
allt. faciliteiten
• De boxen zi)n \oorzien \an een zijsteiger over de volle
lengte van de boot
• Voldoende parkeerruimte aanwezig
• Moderne sanitaire unit inklusief w asserette

Wilt u meer informatie belt u ons of komt u
eens bi] ons ki|ktn

JACHTHAVE N DRAGT
- ' Stommeerwcg 72, 1431 EX Aalsmeer
Tel. 02977-24464/27129. Fax. 02977-43792

22 MOTORBOOT-januari 1995

BOOT '95, Hal 12 STAND F-03

FEDERAL,
DE STUWENDE KRACHT

VOOR UW SCHIP

Federal bronzen
scheepsschroeven
Michigan Wheel
buitenboord en Z drive
schroeven
Schroef- en
schroefasreparatie
Gori klapschroeven
Max-prop
zelfinstellende
schroeven
Schroefasinstallaties
Le Combl e & Schmit t
hydraulisch e
stuurinstallatie s

Federal B V
Veilmgweg 8, Postbus 34
5300 AB Zaltbommel
Telefoon 04180 12666
Telefax 04180 15455

Primeu r
Boo t
Düsseldor f
1995

ALLEEN HET BESTE

TEAK BOOTUITRUSTING EN MEUBELEN

Exclusieve marine verlichting en geschenken, klassieke maritieme kunst, traditionele
interieur decoratie en veel meer.

Bestel 1995 FULL COLOUR CATALOGUS a f 5,
incl porto via postgiro 294173 (vergeet uw adres nieti) Showroom open maandag t/m vrijdag 9 17 uur
April juli ook zaterdag 10 12 uur

ACQUA REALTY EUROPE BV
Zeilweg 28, Industrieterrein Noordersluis
8243 PK Lelystad Tel 03200 60602 Fax 03200 61354

Nieuw van Smelne:

"DE SMELNE AMBASSADOR" De Ambassadeur van het Smelne-programma.

^

Ook voor dit Ijpe blijtt de indeling bespreekbaar zoals
U van ons gevvend bent.
Lu\e is standaard.
L.o.a. 10.60 m, breedte 3.80 ni, diepgang 1.10 m.
Motor: \ol\o Penta TMD 31 (100 pk)
I e\erbaar in 2 uitvoeringen nl
de "10.60' (als afgebeeld) en de '11.60'

- ^ \

Scheepswerf De Steven B.V., De Steven 26 - 9206 AX Drachten, Tel. 05120-12669, Fax 05120-30740

BOOT '95, Hal 9 STAND D-05

Wij bouwen
Combi-Kotters
Combi-Trawlers
• Onze schepen zijn ingenieus en solide
geconstrueerd en door onze ruim 30 jarige
ervaring door en door betrouwbaar.
• Het interieur is geheel aan de wensen van de
gebruiker aan te passen.
NU IN AANBOUW TE BEZICHTIGEN 13.00 x 4.00 METER.
Combi-Motorkotter 12 x 3.70 m, 4 + 2 slaapplaatsen
Ford 105 pk diesel Ook in de afm. 11.20 x 3 70 m.
Al onze schepen zijn geheel compleet
technisch vaarklaar of als kasko leverbaar
Voor inlichtingen en documentatie
Jachtwerf en Servicebedrijf
"DE COMBINATIE" B.V.
Maasstraat 3,3313 CR Dordrecht.
Tel. 078-131871/157929/212222.
—AQt«USERV4€€-^
Diesel / Scheepsreparatie Electra Service
Telefoon 01870 - 87874 Vissersdijk 61
Fax 01870 - 85383 3241 EC Middelharnis
* Verkoop & inbouw motoren,
* Revisies & onderdelen t.b.v. alle scheeps-dieselmotoren,
* Verkoop & inbouw elektrische installaties,
* Schroefasinstallaties,
* Helling mogelijkheden voor jachten tot 60
meter
* Bemiddeling bij aan-Zverkoop jachten
* Ship deliveries.
—^AQÜA^SCRVICt-
Servicenummers: 06-52700234
06-53117719
DEALER:
PENXA.
MOTOREN - REVISIE
FABRIKANT RUILMOTOREN
S -Si
Tradities zijn
er om doorbroken
te worden!
I %|u^r
Postbus 17
8550 AA Woudsend
Vosselaan 24
8551 RA Woudsend
Telefoon: 05141-1711
Telefax: 05141-1487
24 MOTORBOOT-januari 1995

MOTORBOOT

Dertiende jaargang,
nummer 1, januari 1995

Maandblad voor de kleine
motorvaart onder verantwoor-
delijkheid \ an Wil Horsthuis

Goudsesingel 86.
3011 KD Rotterdam.
Telefoon 0104125708.
Fax 4119690
Postgiro 57 65 57.
ING-bank. rekening-
nummer 69.47 15 085

België, postrekening
000-1439291-05

Adviezen
Pim Korver

Medewerkers
Luitenant ter zee
W J J Geneste
(Komnklijke Marine),
Dr B Houwink,
Ben Levie,
Frans Loos.

Eddy Masselmk,
DagPike,
F J de Ruiter,
J W Sluimer.
Gerda Stoorvogel,
C Voest,
S Zeeman (KNRM).

Basis vormgeving
Henk de Brum, bNO,
Leiden

Advertentie-exploitatie
Publiciteitsbureau
Leeuwenbergh b.v.
Frank van Gils,
Postbus 139,
2170 AC Sassenhei m
Telefoon 02522-19023.

Abonnementen
/ 67.50 pcrjaar.
BelgieJ 87,50 of Bef 1600 Bij
storting op onze Belgische
postrekening - zie boven -
Bef 1220

Een abonnement kan elke
maand ingaan. Het wordt au
tomatisch verlengd, tenzij het
twee maanden voor het ver-
strijkt schnftelijk is opgezegd
(niet aantekenen) De prijs van
buitenlandse abonnementen
(behalve België) wordt ver
hoogd met de extra verzend-
kosten.

Dru k
Drukkerij Wyt & Zonen
Rotterdam.

Rode gasoli e

De maatregel om de pleziervaart te ver-plichten voortaan autogasolie te tanken
is, zoals bekend, een uitvloeisel van het mislukken van de vaarbelastingplannen
van diverse regeringen. De vaarbelas-
ting mocht dan van de baan zijn, het geld diende er wel te komen.
Nu we meer dan een jaar ervaring met de maatregel hebben, die ongeveer tot een verdubbeling van de brandstofkos-ten leidde, valt te constateren dat het een ongelukkige greep is geweest, die verschillende elementen met zich draagt, die hebben geleid tot mislukking van de vaarbelastingplannen.

In de eerste plaats zit er dezelfde discri-minatie in: wie voor zijn plezier vaart moet de hoge accijns betalen, wie voor zijn werk op het water is betaalt een lage accijns. Behalve discriminerend is dit in vele opzichten een standpunt dat niet meer van deze tijd is. Het toerisme, waar de watersport toe wordt gerekend, is allang één van de grootste bedrijfs-takken. Er wordt dan ook heel wat in toerisme, ook water toerisme, geïnves-teerd in de wetenschap dat het geld er ruimschoots uitkomt. Vandaar bijvoor-beeld de inspanningen om het toer-vaartnet te verbeteren. Door de gaso-liemaatregel, plus enkele milieu-maatregelen, verdwijnen er zoveel tank-stations langs het water dat daar een ernstige terugslag van wordt verwacht.

Zie ook het nieuws elders in dit num-mer. En dat allemaal om de schatkist aan enkele tientallen miljoenen guldens te helpen.
Net als met de vaarbelasting is bij deze maatregel weer de vergelijking met het wegverkeer gemaakt: auto's betalen belasting, dus boten ook; auto's rijden op witte gasolie, dus moeten boten die ook gebruiken. De vergelijking gaat weer niet op, omdat de beroepsvaart, die van dezelfde vaarwegen en voorzie-ningen gebruik maakt, buiten schot blijft.
De maatregel kon tamelijk ongemerkt worden ingevoerd omdat er vooral motorbootliefhebbers door worden ge-troffen, terwijl de vertegenwoordigers van de watersport in het overleg met de regering zeilers zijn, die niet in de gaten hadden wat er op het spel stond. Dat geven ze zelf toe trouwens. Zo lezen we in Watersport, het blad van de zcilbond KNWV over deze kwestie: "De maatre-gel heeft, zo is inmiddels duidelijk geworden, veel verdergaande consequen-ties gehad dan aanvankelijk verwacht". Intussen nadert het moment dat er voor de pleziervaart nergens meer gasolie is te krijgen. Alleen de slimmerikken, die
de sluipwegen kennen, kunnen dan nog
varen.

Eigenlijk moesten we Den Haag verbie-
den zich nog met de watersport te
bemoeien.

MOTORBOOT-januari 1995 25

^Volgende winter sluiting wegens moderniserint

Merwedekanaal: vernieuwd e

brugge n en sluize n

Het Merwedekanaal werd ruim een eeuw geleden gegraven in het
belang van de binnenvaaii. Tegenwoordig vormt het voor de sterk
toegenomen recreatietoervaart de belangrijkste verbinding tussen
zuidwest- en midden-Nederland. Daarom zijn de veranderingen
rond het Merwedekanaal voor de motorbootschipper van grote betekenis. Over de verbeteringen van bruten en sluizen in 1994 en 1996, maar ook over de tijdelijke belemmering in 1995, gaat dit artikel.

DoorJ.W.SIuimer

Het oorspronkelijke Merwede-
kanaal werd in de tachtiger
jaren van de vorige eeuw
gegraven om Amsterdam een
betere verbinding met het
Duitse achterland te verschaf-
fen. Tot ver na de Tweede
Wereldoorlog voeren jaarlijks
duizenden vrachtschepen over
het kanaal en schutten in
Vreeswijk, Vianen en Gorcum
om zo op de Waal te komen.
Toen in de vijftiger jaren het
laatste stuk van het Amster-
dam-Rijnkanaal was voltooid,
verplaatste die vervoerstroom
zich en kwamen schippers uit
Amsterdam via Wij k bij
Duurstede en door de Prins
Bernhardsluis bij Tiel op de
Waal. Het gedeelte van het
Merwedekanaal tussen Vianen
en Gorcum had in die tijd
eigenlijk alleen nog maar bete-
kenis voor de langs het kanaal
gelegen bedrijven.
Maar met de opkomst van de
recreatietoervaart in de zeven-
tiger en tachtiger jaren kregen
met name de motorbootschip-
pers steeds meer belang bij dit
kanaalpand. Zie ook de
Motorboot van september
1991 en 1992.

Verbindingskanaal
Het Merwedekanaal tussen
Gorcum en Vianen is voor de
toervaarder van drieërlei bete-
kenis:
- het vormt de schakel tussen
enerzijds de samenvloeiing
van Maas, Waal en Merwede
met anderzijds de Lek/Neder-

Rijn en de Hollandse IJssel;
- het verbindt ook de Delta-
wateren, Biesbosch en West-
brabantse riviertjes Mark en
Dintel met het Utrechtse plas-
sengebied en de Randmeren;
- tevens vormt het de enige
toegang tot het mooie, roman-
tische riviertje de Linge.
En hoe belangrijk dit verbin-
dingskanaal is, tonen de cijfers
aan:

In 1988 passeerden er 10.358
pleziervaartuigen. In 1993
waren dat er al 13.475, dus een
toename in de laatste vijfjaar
van meer dan 600 scheepjes
per jaar. Het 24 kilometer
lange kanaal is mede door zijn
vele bochten geen saai vaarwa-
ter. Over de met riet omzoom-
de oevers heeft men een weids
uitzicht over de velden en
boomgaarden van de Al-
blasserwaard en Vijfheeren-
landen. In Arkel en Meerkerk
zijn goede afmeermogelijkhe-
den.

Omdat het Merwedekanaal
twee getijderivieren - de Lek
en de Merwede - verbindt,
heeft het aan weerskanten een
sluis. In Vianen is dat de Grote
Sluis en in Gorcum de
Merwedesluis. Er liggen acht
lage, beweegbare bruggen
over, waaronder de spoorbrug
bij Arkel. De pleziervaart
heeft, als men voor het stukje
gekanaliseerde Linge tussen
Arkel en Gorkum kiest, maar
met zes daarvan te maken.
Boten met een kruiphoogte
van niet meer dan 2.85 meter
kunnen in Gorcum door de
fraai gerestaureerde binnen-

stad varen en in de jachtensluis
schutten.
In de zomer van 1992 werd in
aanwezigheid van minister
Maij-Weggen het 100-jarig
bestaan van het Merwede-
kanaal gevierd.
Maar Rijkswaterstaat deed
meer dan een feestje bouwen.

Vernieuwingen
De bediening van al die kunst-
werken gebeurde tot voor kort
nog helemaal met de hand.
Een zwaar en moeizaam werk,

vooral dat van de gietijzeren
draaibruggen uit 1886. Daa-
rom begon Rijkswaterstaat
met allerlei verbeteringen, die
zich over een aantal jaren uit-
strekken.

Eerst werd, na een proefperio-
de, bediening op zondag inge-
voerd. Vervolgens werden de
Concordiabrug, de Rijksstraat-
wegbrug, de Schotdeurnse-
brug en de Bazelbrug ver-
nieuwd. De pleziervaart heeft
alleen met de twee laatste te
maken. Ook de Nederlandse
Spoorwegen verbeterden hun
brug bij Arkel.
Intussen nadert het werk aan
de Merwedesluis te Gorcum
zijn voltooiing. De sluiskolk is
gerestaureerd en de afmeer-
voorzieningen daarin zijn,

• De Kraneschipbrug komt een
paar maanden terug.

dankzij de ladders, voor de
pleziervaart een stuk verbe-
terd. De sluisdeuren en de
daarover liggende bruggen
draaien elektrisch. Er verrijst
een nieuw en sierlijk bedie-
ningsgebouw, van waaruit
men niet alleen het schutten
regelt. Want nog in 1994 wor-
den alle vernieuwde bruggen
over het Merwedekanaal met
behulp van camera's vanuit
dat mooie gebouw bediend.
Alleen het openen en sluiten
van de spoorbrug bij Arkel
gebeurt vanuit het Gorkumse
station.

In augustus 1994 is de
Meerkerkse brug verwijderd.
Al s de nieuwe ophaalbrug in

26 MOTORBOOT-januar i 1995

* De Bazelbrug wordt binnenkort
bediend vanaf de sluis in Gorkum.

1995 gereed is, zal die ook van-
uit dat Gorcumse sluishuis
bediend worden. Zolang die
verbinding ontbreekt, kan het
lokale verkeer weer gebruik
maken van de oude, vertrouw-
de schipbrug. Die Krane-
schipbrug ligt weer net als
vroeger even ten zuiden van
het Meerkerkse dorpscentrum.
En ten slotte wordt ook de
Grote Sluis te Vianen groten-
deels vernieuwd en krijgt de
pleziervaart speciale wacht-
plaatsen.

Stremining
Het werk in Vianen is nogal
omvangrijk en Rijkswaterstaat
denkt, mede gelet op de vorst-
kans, daar een halfjaar voor
nodig te hebben. De sluisdeu-
ren worden niet alleen ver-
nieuwd en van elektrische
bediening voorzien, maar ook
de sluisdrempel wordt met
0,60 meter verlaagd. Dan kun-
nen diepstekende schepen, ook
als het erg laag water is op de
Lek, toch schutten.
In de voorkolk van de sluis
tussen de Julianabrug en de
zuidelijke deuren, de zoge-
naamde groene kolk, zijn aan
weerskanten mooie wacht-
plaatsen voor de pleziervaart.
Aan de westkant mag, buiten
het hoogseizoen, worden over-
nacht door recreatieschippers.
Aan de Lekzijde komt een

lange drijvende steiger voor de
beroepsvaart en een aparte 80
meter lange steiger voor de
pleziervaart met een eigen
afloopbrug naar de vaste wal.
Dit alles heeft wel tot gevolg
dat de Grote Sluis enige tijd
gesloten zal zijn. In die periode
kan het kanaal vanuit Gorcum
wel bevaren worden, maar is
doorvaart naar de Lek niet
mogelijk.
De stremming zal 26 aaneen-
gesloten weken duren in de
periode tussen 1 september
1995 en in mei 1996. Dat is
een tijdsbestek van 34 weken.
Rijkswaterstaat wil het liefst
direct op 1 september 1995
beginnen. Dan zou de strem-
ming al rond 1 maart 1996 ein-
digen, maar bij langdurige
vorst heeft men nog een uit-
loopmogelijkheid tot 1 mei van
dat jaar.
ANW B en KNWV bepleitten
in het overleg met de organisa-
ties op 6 september jongstle-
den om op een later tijdstip te
beginnen. Zij willen dat in de
eerste plaats omdat de school-
vakanties in midden-Neder-
land pas op 4 september 1995
eindigen. En in de tweede
plaats omdat veel toervaarders
ook in de herfstvakantie nog
graag van het Merwedekanaal
gebruik maken. De stremming
zou dan pas in de tweede helft
van oktober 1995 ingaan en

• De vernieuwde Merwedéslui:
Gorcum

ilmnÊjiÊÊim.

^Zwaankuikenbrug.

medio april 1996 worden
opgeheven. Dat wat latere tijd-
stip behoeft geen bezwaar te
zijn, want de toervaart komt
gewoonlijk pas rond de
Hemelvaartsdag op gang. En
die christelijke feestdag valt in
1996 pas op 16 mei. De hinder
zou op die manier voor de
rondtrekkende motorboot-
schipper tot een minimum
beperkt blijven.

Samenvatting
1. In de Merwedesluis te
Gorcum kan men nu en in de
Grote Sluis in Vianen straks,
veel gemakkelijker en sneller
schutten.
2. Buiten de sluis in Vianen
komt een wachtsteiger en aan
de binnenkant komen wacht-
plaatsen.
3. De Schotdeurensebrug,
Bazelbrug en Meerkerksebrug
- net als Concordiabrug en
Rijksstraatwegbrug, maar die
behoeft de pleziervaart niet te

passeren - bedient het sluis-
personeel in Gorcum op
afstand zonder lange wachttij-
den.
4. Die bediening kan worden
aangevraagd over marifoon-
kanaal 20 of via een drukknop
met microfoon op de remming
aan weerszijden van de brug-
gen.
5. De grote, logge, gedeeltelijk
nog uit 1886 daterende Bol-
garijnsebrug en de ruim twee
kilometer verder gelegen
Zwaankuikenbrug zullen ook
na 1996 nog door één pende-
lende bruggewachter of -ster
worden gedraaid.
6. In het winterhalfjaar van
1995-1996 (van 15 oktober tot
15 april om precies te zijn) zal
de Grote Sluis in Vianen volle-
dig gestremd zijn. In de weken
voor en na die periode kan
nog enig oponthoud worden
ondervonden vanwege voor-
bereidende of afrondende
werkzaamheden.

• Overzichtskaart

h^ r^

^Z^i^^^^^^^^^
BOUO A

r^

^^^^^^Ssg^* ^ r k o

arke l

gorcum ^

^ ^ ^ LDC^RECe ^T^'T''''" /

"W

"A)i
^x "
viana^/X i

'f^'SsJ' /y

^^^ if^
r k • f/^

y ^

7

' UTPECH T

^*5^-^*, wij k bi j
r\ ^^^>J^/ ^ cJuur _

SL *^^^^sU ^
^* ^ ^ ^ ^ ^

=^^=:=.=.--% /

w W
MOTORBOOT-januari 1995 27

Omgaan met (snelle) motorboten (1)

Krachte n die inwerke n op

een waterverplaatsend e boot
Om een boot met verstand van zaken te kunnen varen moetje meten
welke krachten erop inwerken en wat voor gevolgen die hebhen. Als
je dat weet kun je ze versterken of tegengaan om de vaareigen-
schappen of het comfort aan boord te verbeteren. Het zijn ook juist
die krachten die dejachtarchitect in zijn overwegingen betrekt als
hij de boot tekent en die de manier beïnvloeden waarop het jacht vaart en zich op het water gedraagt.

Door Dag Pike

In de eerste plaats is er het
gewicht van de boot zelf. Dat
werkt verticaal naar beneden
door het zwaartepunt van de
boot. Het zwaartepunt ligt vast
in de boot en is onafhankelijk
van de stand waarin die zich
bevindt (voorover-achterover,
enzovoorts). Alleen als de ver-
deling van de gewichten bin-
nen in de boot verandert, bij-
voorbeeld als een ballasttank
wordt gevuld of brandstof-
tanks leeg komen, wordt het
zwaartepunt verplaatst. Het
gaat in de richting van ieder
gewicht dat wordt toegevoegd
en gaat weg van de plaats waar
gewicht uit de boot verdwijnt.
Al s een ballasttank in de boeg
wordt gevuld gaat het zwaarte-
punt naar voren en dat heeft
tot gevolg dat de boot voorin
naar beneden wordt getrimd.
Pomp de tank leeg en het
zwaartepunt gaat naar achte-
ren zodat de boeg omhoog
komt.

Tegengestel d gericht aan en in
evenwicht met het gewicht in
het zwaartepunt, is er de
opwaartse kracht van het door
de romp verplaatste water,
die het drijfvermogen wordt
genoemd. Deze kracht werkt
verticaal naar boven door het
drukkingspunt. Het druk-
kingspunt is het zwaartepunt
van het door de romp ver-
plaatste water. Omdat water
homogeen is, is het drukkings-

• Tekening 1 Als de boot stil ligt
zijn zwaartekracht (G) en drijfver-
mogen (B) gelijk en tegengesteld.
Als de boot overhelt beweegt B
naar de lage kant en oefent een
opwaartse kracht uit die de boot
weer recht tracht te leggen

punt eigenlijk het meetkundig
middelpunt van de onderwa-
tervorm van de romp. Als de
boot stil ligt in stilstaand water
compenseert de naar boven
werkende kracht in het druk-
kingspunt de naar beneden
werkende in het zwaartepunt
en is de boot in evenwicht.
Twee dingen kunnen dit even-
wicht verstoren: verplaatsen
van het zwaartepunt en ver-
plaatsen van het drukkings-
punt. Zoals wij hebben gezien
verandert het zwaartepunt
alleen van plaats als je een
gewicht aan boord verplaatst
of verandert. Als een beman-
ningslid zich beweegt van de
middellijn van de boot naar
een zijkant gaat het zwaarte-
punt in dezelfde richting (zie
tekening 1). Dat betekent dat
de neerwaartse kracht van de
zwaartekracht niet meer werkt
op het zelfde punt als het druk-
kingspunt, waardoor een
krachtarm ontstaat die maakt
dat de boot overhelt. Scheef
gelegen verandert echter

meestal de vorm (en dus het
volume) van het onder water
gelegen deel van de romp en
daarmee wordt het drukkings-
punt verplaatst tot er opnieuw
evenwicht is. Dit principe geldt
zowel voor dwars- als langs-
scheepse richtingen, hoewel de
werking in de lengterichting
minder opvalt doordat de sta-
biliteit in die richting veel gro-
ter is.

Op zee blijft het zwaartepunt
aldoor vrijwel op dezelfde
plaats, maar de inhoud van het
onderwaterschi p verandert
door de golven voortdurend
van vorm en dus inhoud met
de bijbehorende wijzigingen
van de plaats van het druk-
kingspunt. Met het constante
zwaartepunt veroorzaakt het
van plaats veranderende druk-
kingspunt steeds een draaien-
de kracht omdat het druk-
kingspunt altijd beweegt naar
het deel van de romp dat het
diepste in het water zit. De
door het drukkingspunt naar
boven gerichte kracht zal de
boot weer rechtop willen bren-
gen net zo lang tot de twee
punten weer op één verticale
lij n liggen (zie tekening 2).
In de dwarsrichting van de
boot geven de als een hefboom
werkende krachten van het
naar boven werkende druk-

kingspunt en het naar beneden
werkende zwaartepunt de boot
stabiliteit. In het algemeen
gesproken geldt dat hoe voller
de dwarsdoorsnede is, hoe sta-
bieler de boot is, omdat een
geringe helling dan al een ver-
gelijkenderwijs grote verplaat-
sing van het drukkingspunt
geeft. Daardoor zal de boot
weer snel rechtop komen. Een
andere manier om de dwars-
stabiliteit te verbeteren is de
verticale afstand te vergroten
tussen het zwaartepunt en het
drukkingspunt zodat als de
boot overhelt een krachtiger
hefarm ontstaat. Dit is een ter-
rein waarop jachtarchitecten
compromissen moeten sluiten.
Immers, met een sterk rich-
tend vermogen, dat meestal
het gevolg is van een laag
zwaartepunt, wordt de boot
stijf - dat betekent dat hij niet
overhelt - en zal hij veelal een
heel snel heen en weer gaande
rolbeweging hebben die op het
water erg vermoeiend is.
Boten zijn in de lengterichting
veel stabieler dan in dwars-
richting omdat de lengte altijd
groot is in verhouding tot de
breedte. De kunst is hier niet
zozeer om te zorgen voor vol-
doende stabiliteit, als wel het
zo te maken dat er voldoende
drijfvermogen is aan de einden
van de boot om die over gol-
ven te tillen en er niet door-
heen te gaan. Als een boot een
golf in gaat wordt het voorste
deel door water overspoeld,
hetgeen tot gevolg heeft dat
het drukkingspunt naar voren
wordt verplaatst, weg van het
zwaartepunt, aldus een kracht
gevend die de boeg omhoog
doet gaan waardoor snel weer
het evenwicht wordt hersteld.

28 MOTORBOOT-januari 1995

* Warerverplaatsend schip (vfé^
varend op rompsnelheid.

Als de boeg heel scherp is zal
het drukkmgspunt over een
kleinere afstand verplaatsen
met als consequenti e een klein
heffend effect. Dit betekent dat
de boeg heel diep in het water
kan boren voor hij omhoog
komt. Een scherpe boeg geeft
dan ook een groter risico voor
het over dek breken van gol-
ven. De meeste boten die
gemaakt zijn om in ruwe zee te
varen zullen een volle boeg-
vorm hebben om voldoende
lif t te genereren zodat de boeg
zeker over de golven gaat. Het
moet overigens niet worden
overdreven, anders zal de boot
precies de vorm van de golf
gaan volgen en dat geeft een
heel oncomfortabele manier
van varen door het heftige
stampen dat het resultaat is. Er
zijn diverse manieren om dit
probleem te benaderen, maar

één van de beste compromis-
sen is een boeg die scherp is op
de waterlijn, om het eerste con-
tact met de golf zwak te laten
zijn en naar het dek uitwaaiert
omdat daarmee als de boeg in
de golf komt snel het drijfver-
mogen toeneemt. De waaier-
vorm helpt ook het water af te
laten buigen, weg van de boot
en zo het buizen te beperken.
Bij het tekenen van een water-
verplaatsende boot kan de ont-
werper niet de boegvorm, of
enig ander deel van de boot,
geïsoleerd ontwerpen. Het
belangrijke punt is een goed
gebalanceerde romp te krijgen,
zodat een volle boegvorm veel-
al door een vol achterschip in
evenwicht wordt gebracht.
Immers, als een golf onder het
achterschip doorgaat zal de
boeg naar beneden gaan op
een moment dat hij klaar zou

<• B

moeten zijn om met de nade-
rende golf omhoog te gaan.
Dit kan een probleem zijn in
veel voor planeren gemaakte
motorboten als zij met lage
snelheid, dus als verplaatsende
boot, moeten varen. Dan is
namelijk de dynamische hft die
snel varend de boeg omhoog
houdt weggevallen.
Omdat boten overwegend
vooruit varen is de boegvorm
in het algemeen veel kritischer
dan de vorm van het achter-
schip. Met de golven mee
varend is echter bij waterver-
plaatsende snelheid, als de gol-
ven de boot inhalen, de achter-
schipvorm belangrijker. Dan
wordt het kano-achterschi p of
Colin Archer model het ideaal
geacht omdat daarbij de gol-
ven soepel kunnen doorstro-
men langs de beide rompzij-
den. Die rompvormen zien wij
nog wel eens terugkomen in
traditionele rompontwerpen,
meer en meer echter maakt
men in plaats van scherpe ach-
terstevens spiegelstevens.
Een heel volle achterschip-
vorm levert veel drijfvermo-
gen die als je langzaam vaart
het achterschip optilt door een
achterinkomende golf. Als
gevolg hiervan kan de boeg
zich begraven in het water. Als
dat gebeurt vormt de boeg een
draaipunt waar het achterschip

• Tekening 2 Stilliggend zijn
zwaartekracht (G) en drijfvermo-
gen (B) gelijk en tegengesteld Als
de boeg in een golf duikt beweegt
B voorwaarts en oefent een kracht
uit die de boeg optilt

omheen kan zwaaien. Dit is de
klassieke wegbreek-situati e
waarbij de boot opdraait tot hij
dwarszees in de inkomende
golven ligt. Het probleem
benadrukt de behoefte aan een
volle boegvorm als het achter-
schip vol is, zodat de boeg niet
zo diep komt dat hij een draai-
punt levert. Een scherp wegge-
sneden voorsteven vermindert
de kans dat de boeg op die
manier als een steunpunt gaat
werken omdat het water er
minder greep op heeft.
Evenwichtigheid is het geheim
van een goed ontwerp van een
waterverplaatsende boot. De
vorm van voor- en achterschip
moet in balans zijn zodat zij
samenwerken om een prettige
manier van bewegen van de
boot te krijgen. Zwaartekracht
en drijfvermogen beide ver-
sterken en verzwakken de wer-
king van golven op de romp.
Het is daarom de kunst in de
rompvorm een goed even-
wicht te bereiken. Als stuur-
man heb je invloed op de situ-
atie omdat de bewegingen van
de romp en de invloed van de
golven worden bepaald door
de vaarsnelheid.

r Volgende keer:
Krachten die werken op

een planerende boot

i

MOTORBOOT-januari 1995 29

Koelin g vlet
Ik ben in het bezit van een
Gillissenvlet 9,70 meter waar-
in een Mercedes motor
OM636 staat.

De koeling van deze motor
geschiedt door middel van een
gesloten koelsysteem, waarbij
het koelwater (mengsel van
water en antivries) gekoeld
wordt in twee bakken die in
het vlak in het achterschip
geplaatst zijn. De afmetingen
van deze bakken zijn: lengte
120 centimeter, breedte 40
centimeter, hoogte 3 centime-
ter. Ze zijn onderling verbon-
den door een metalen pijp van
20 centimeter lang. Op elke
bak is een aansluiting voor
aan-/afvoer van het koelwater
gemonteerd alsmede een ont-
luchtingsventiel. Bij de motor
bevindt zich een drukvat met
de afmetingen lengte 20 centi-
meter, breedte 20 centimeter
en hoogte 13 centimeter.
Zodra de motor draait komt er
lucht in de koelbakken met als
gevolg dat na verloop van tijd
(bij rustig varen in plusminus 2
uur, bij flinke belasting van de
motor veel sneller) er zo veel
lucht in de bakken zit dat het
koelwater via het drukvat naar
buiten wordt opgestuwd,
waardoor uiteraard de koeling
van de motor terugloopt.
Door het steeds ontluchten
van de bakken en controleren
van het koelwaterniveau na
iedere keer dat de motor
gedraaid heeft, heb ik tot nu
toe schade kunnen voorko-
men, maar ik kan me toch niet
voorstellen dat dit bij een nor-

• Expansievat op Brommers vlet.

maal werkend systeem nodig
zou moeten zijn.
Hoewel ik niet gehinderd
wordt door enige technische
kennis van zaken, hoop ik dat
het bovenstaande voor u vol-
doende duidelijk is om de oor-
zaak van het probleem en de
oplossing ervan te kunnen
aangeven.
C. Bremmer, Wageningen.

Antwoor d

Ik heb het probleem wel begre-
pen, alleen zijn er veel vragen
over de uitvoering van het
koelsysteem.
Ik neem aan dat de koelwater-
pomp van de motor het water
aanzuigt uit één van de twee
bakken, vervolgens via de
motor pompt naar de tweede
bak. En verder:
- Dat de expansietank aange-
sloten is op de zuig van de
pomp.
- Dat het water d.m.v. een
thermostaat op temperatuur
geregeld wordt.
- In de tweede bak wordt het
water gekoeld, stroomt door
een pijpje (diameter onbekend)
naar de eerste bak. wordt daar
verder afgekoeld en de pomp

zuigt dit gekoelde water weer
aan etc.

Omdat u schrijft dat bij meer
belasting van de motor sneller
de koelwatertemperatuur op-
loopt door luchtvorming in de
bakken zou het wel eens zo
kunnen zijn dat het water niet
snel genoeg door het pijpje
(geringe diameter?) naar de
pomp kan stromen.

Kruiskoppe -
ling

Voor de door mij zelf
gebouwde knikspant motor-
vlet van 10,00 x 3,40 meter
en met een diepgang van 0,95
meter heb ik een 5 cilinder
V W diesel (nieuw). Een 2
liter van 70 pk (een Audi 100
motor), daarachter een Hurth
koppeling HBW 250-3R ver-
houding 2,74:1. Daarachter
een cardanas met een dubbe-
le kruiskoppeling. Verder:
druklager en een schroefas
(doorsnede 40 millineter).
Mij n vragen zijn:
- Wat zijn de nadelen van
kruiskoppelingen ten opzich-
te van homokinetische kop-
pelingen (de assen liggen

nagenoeg in lijn)?
- Welke schroef zou volgens u
eronder moeten (ik heb een 21
duims drieblad schroef, waar-
van de spoed mij onbekend is
en een schroefraam met een
doorsnee van 80 centimeter)?
- Wat is de rompsnelheid bij
de door u gekozen schroef, bij
welk toerental (afmetingen van
de boot 10,00 x 3,40 x 0,95
meter, lengte waterlijn 8,40
meter, gewicht ongeveer 4
ton).
/ W. van de Haar, Nijkerk.

Antwoor d

Het nadeel van kruiskoppelin-
gen ten opzichte van homoki-
netische koppelingen is het
geluid. Kruiskoppelingen zijn
in het algemeen luidruchtiger
dan de homokinetische.
Kruiskoppelingen moeten zeer
goed gebalanceerd worden.
Zij n deze koppelingen uit
balans dan ontstaan er trillin -
gen die met geluidsvermeerde-
ring gepaard gaan.
Uitgaande van een maximaal
toerental van uw motor van
3200 toeren per minuut ben ik
tot een schroef gekomen van
21 X 14 duim, 3 blads. Rechts
of links draaiend is afhankelijk
van de draairichting van de
keerkoppeling.

De theoretische rompsnelheid
van 12,9 kilometer per uur
moet gehaald worden bij 2400
toeren per minuut van de
motor en 876 toeren van de
schroefas.
De rompsnelheid heeft overi-
gens niets te maken met de

• Paragon keerkoppeling.

30 MOTORBOOT-januari 1995

keuze van de schroef, maar
met de lengte van het schip
over de waterlijn.
Ik ben verder uitgegaan van de
door u opgegeven waterver-
plaatsing van 4 ton, die naar
mijn idee te klein is, gezien de
afmetingen van uw schip.

Gesleept
worde n

Tijdens mijn vaartocht rich-
ting Praag hebben wij in
Maagdenburg overwogen ons
te laten slepen naar de
Tsjechische grens. Dat is onge-
veer 300 kilometer stroomop-
waarts. Stroomsnelheid onge-
veer 5 kilometer per uur. De
slepende vrachtboten halen
dan nog een snelheid van
maximaal 8 kilometer per uur.
Eén van de redenen dat we het
niet gedaan hebben was de
waarschuwing van een (West-)
duitse collega-watersporter, die
zei: "Doe het niet, want dat is
heel slecht voor je keerkoppe-

• Kruiskoppeling (boven) en
homokinetische koppeling.

ling. Die draait zonder dat er
koeling plaatvindt, omdat de
motor niet draait. Je kunt bij
aankomst gelijk een nieuwe
inbouwen."
De vraag is nu: Is dat waar?
De redenering lijk t heel
logisch, aan de andere kant is
er in het verleden heel wat
gesleept op die Elbe. Wellicht
met minder mooie of mis-
schien wel zonder keerkoppe-
lingen. Hun vaargedrag duidt
daar soms op. Wat technische
informatie: rompsnelheid
ongeveer 11,5 kilometer per
uur, Samofadiesel 55 pk met
een Paragonkeerkoppeling 1:3.
Voorzover ik weet kan de
schroefas niet vastgezet wor-
den.
J.A. Eefting, Apeldoorn.

Antwoor d
Het is waar dat het slepen niet
onbeperkt kan, maar volgens
Kemper en van Twist in
Dordrecht, importeur van de
Paragon keerkoppeling, is 8
uur slepen geen bezwaar.
Start men de motor vervolgens
en laat men deze een aantal
minuten draaien, dan kan men
weer 8 uur gesleept worden.
Het een en ander heeft te
maken met aandrijving van de
smeeroliepomp.
Men kan ook voorkomen
(door blokkeren) dat de
schroefas gedurende het sle-
pen van het schip meedraait,
waardoor het gevaar
van onvoldoende smering
wordt opgeheven.

• Van de Haars vlet in aanbouw.

Moeilij k
stoppe n

Ik heb een platbodem motor-
boot, die 12 meter lang is en
3.45 meter breed. De water-
verplaatsing is ongeveer 14
ton. Er staat een BMC 90 pk 6
cilinder diesel in met een sta-
tionair toerental van 550 per
minuut en een maximaal toe-
rental van (onbelast) 2100.
Schroefasdikte 40 millimeter.
Koppeling Velvet hydraulisch
1-1. Huidige schroef 18X11-
LH-3. Boven de schroef zit
ongeveer 10 centimeter ruim-
te, aan de onderkant ongeveer
3 centimeter. Ik tob met mijn
schroef Vooruit varen is geen
probleem, maar afstoppen gaat
slecht. Wat is voor mijn boot
de goede schroef?
L. Zuydland, Den Haag.

Antwoor d

Bij vooruit varen stroomt het
water grotendeels van onder
het schip naar de schroef,ter-
wij l het door de schroefwer-
king in het vrije water wordt
weggedrukt.
Bij achteruit varen gebeurt het
omgekeerde.
Het water wordt nu onder het
schip doorgedrukt, de weer-
stand daarbij is groter, de
schroefwerking minder.
Daarbij komt dat de schroef in
de meeste gevallen ontworpen
is voor de voorwaartse rich-
ting. Het rendement van een
schroef is het grootst bij grote
diameter , kleine spoed , laag
toerental.

De door u toegepaste keerkop-
peling heeft geen reductie, dus
relatief heeft de schroef een
hoog toerental.
Deze keuze is gemaakt door de
afmeting van het schroefraam,
die een grotere schroef niet
toestaat.

Deze dingen versterken de
bovengenoemde schroefwer-
king, waardoor het achteruit-
slaan minder effect heeft.

Met uw huidige installatie
kunt u echter geen andere
schroeftoepassen.
Naar mijn berekening is de
schroef correct.

MOTORBOOT-januari 1995 31

Boot Düsseldort

Düsseldor f blijf t koplope r

1.550 exposanten uit 36 landen zullen van 21 tot en met 29januari
1995 op de grootste watersporttentoonstelling ter wereld, Boot-
Düsseldotf, hun noviteiten presenteren. De 15 hallen van het beurs-
complex in Düsseldorf - met een bruto standoppervlakte van
190000 vierkante meter - zijn volgeboekt. Daarmee evenaart het
evenement de recordomvang van 1994, toen 409000 bezoekers uit 65 landen werden geteld.

Een derde van de exposanten
1995 komt net als vorig jaar
uit het buitenland. Wederom
ligt Nederland aan kop, met
206 exposanten uit de pro-
duktsegmenten boten en jach-
ten, uitrustingen, jachthavens
en charters.
In de structuur van het ten-
toonstellingsaanbod keren de
trends van de afgelopen jaren
weer terug. Zo maken de
onderwatersport en de dienst-
verlening een duidelijke groei
door. De botenbouwers moe-
ten zich voor een deel instellen
op kleinere markten en stem-
men derhalve hun standruim-
te af op de nieuwe situatie. Een
uitzondering is de sector me-
gajachten. die sterker dan ooit
in Düsseldorf is vertegenwoor-
digd.
De uitbreiding van de hallen

op het beursterrein, waaraan
sinds 1990 wordt gewerkt, zul-
len nog voor het eind van dit
jaar worden afgerond. Deze
uitbreidingen hebben geleid
tot een wijziging in de indeling
van het complex.
- Hal 1 is het domein zijn van
de sportvissers.
- De surfbranche en de leve-
ranciers van catamarans, jol-
len, kleine zeilboten, kano's,
kajaks en roeiboten zullen zich
presenteren in hal 3.
- De actiehal met het grote
wedstrijdbassin verhuist naar
hal 2.
- De onderwatersport en het
duiksporttoerisme vinden een
onderkomen in hal 4. De seg-
menten watersporttoerisme.
charters en dienstverlening
verhuizen naar 5 en 6.

- De exposanten van motoren

en technische toebehoren pre-
senteren zich in hal 10.
- Scheepsuitrustingen, toebe-
horen, accessoires en waterski-
equipment kan men vinden in
de hallen 11 en 12.
In de hallen 7 t/m 9 en 13 t/m
15 zullen geen veranderingen
optreden. Zoals altijd zal de
bezoeker in deze hallen kun-
nen kennismaken met opblaas-
bare boten, trailers, motorbo-
ten, motor- en zeiljachten,
megajachten en meerrompbo-
ten.
Voor de eerste keer in de
geschiedeni s van Boot-Düssel-
dorf zal het caravancentrum
zijn poorten openen: een over-
nachtingsterrein voor caravans
en campers op parkeerplaats
PI. Dit terrein is bedoeld voor
exposanten en bezoekers. De
megacamping biedt 600 staan-
plaatsen met elektrische
stroomaansluiting. Een staan-
plaats kost DM 25,— per dag.
Er zijn servicestations voor de
afvoer van afval en vuilwater
en het tanken van drinkwater.
Ook zijn er douche- en toilet-
voorzieningen.

Boot 95 kort

Enkele wetenswaardigheden
van Boot 95 samengevat:
- beursdagen: zaterdag 21
januari 1995 t/m zondag 29
januari 1995;
- prijzen:/23,50; groepskaar-
ten (minstens 20 personen)
ƒ18,50; catalogus: ƒ21,- in-
clusief verzendkosten;
- openingstijden: dagelijks
van 10.00-18.00 uur;
- tentoonstellingslocatie:
Düsseldorf, beursterrein;
- Organisator: Düsseldorfer
Messegesellschaf t Nowea,
Düsseldorf, telefoon 0049
211 45 60 01; fax 0049 211
45 60 668.

- hotelreservering bij de V W
in Düsseldorf, telefoonOO 49
211 17 20 20;fax00 49211 16
10 71;
- vertegenwoordiging in
Nederland (verkoop kaarten
en catalogi): Rops Trade
Consultants, Verlengde Tol-
weg 2, Den Haag, telefoon
070-350 11 00; fax 070 -
358 40 61.

Boot kies t

andere partne r

Boot is begonnen met een
nieuw partnerschapconcept.
Het is vanaf 1995 mogelijk dat
voor de watersport interessan-
te regio,s, ondernemingen en
bonden, maar ook organisaties
op het terrein van dienstverle-
ning en cultuur zich in
Düsseldorf als partner van
Boot presenteren. Partner van
Boot'95 is LT U International
Airways. Dit is de grootste
Duitse luchtvaartmaatschappi j
op het gebied van vakantie-
charters. In hal 2 zal de LT U
samen met toeristische bedrij-
ven watersportbestemmingen
presenteren.

Tot nog toe traden landen met
interessante watersportmoge-
lijkheden op als partner van de
Düsseldorfse beurs. Het waren
er zestien. Nederland. Enge-
land en Italië traden 2 keer op
als partnerland.

32 MOTORBOOT-januari 1995

GEEN POSTZEGEL

MOTORBOOT

ANTWOORDNUMMER 3206 3000 WB ROTTERDAM

Aan MOTORBOOT, maandblad voor de kleine motorvaart
Goudsesingel 86 Bank ING 69 47 15 085
3011 KD Rotterdam Postgiro 576557
Tel 010 4125708 Fax 010 - 4 119 690
Ik abonneer mij op MOTORBOOT a ƒ 67,50 per jaar (12 nrs , incl btw)
met ingang van de maand
ZZ Ik heb het abonnementsgeld overgemaakt per postgiro/bank
D Ik wacht op uw acceptgirokaart/rekening
Naam
Adres
Postcode Plaats
Handtekening Datum Telefoon
Ik vaar een schip type
lengte bouwjaar motor

Bool Dusseioon

W 21.-29.1.95 V : "

jBV#

Ug3

• Indeling van de hallen van het
Dusseldorfse beurscomplex tij-
dens Boot 95
- Hal 1 hengelsport.
- Hal 2 acties en demonstraties
- Hal 3 plankzeilen, kanovaren,
kleine zeilboten, roeiboten,
catamarans

liiclefiiigBool9 5
- Hal 4 duiksport.
- Hal 5 en 6 watertoerisme,
bootverhuur, dienstverlening
- Hal 7 opblaasboten, sportbo-
ten, trailers.

- Hallen 6 en 9 motorboten en -
jachten.
- Hal 10 motoren, technische
accessoires, waterskibeno-
digdheden
- Hallen 11 en 12 accessoires
- Hal 13 grote motorjachten
- Hallen 14 en 15. (grote) zeil-
jachten.

Onderzoe k

naar plannin g
jachthave n

Het kaderprogramma rond
Boot"95 omvat onder meer een
symposium over het thema
'Marina 2000". Dit wordt
gehouden door het Bundes-
verband Wassersportwirt-
schaft (BWVS), de organisatie
van de Duitse watersportbe-
drijven, op zaterdag 28 januari
1995. De BWVS besteedt
onder meer aandacht aan een
onderzoeksproject van de
Fachhochschul e Anhalt (FHA)
naar de planning van water-
sportlocaties. Hierbij vormen
aantrekkelijkheid voor de
gebruikers, ecologische aspec-
ten en economische effecten
belangrijke factoren. De eerste
onderzoeksresultaten zullen op
Boot'95 in Düsseldorf worden
gepresenteerd.

Het thema 'Megajachten' staat
op dinsdag 24 januari 1995 op
de agenda van een internatio-
nale bijeenkomst.

• Boot Düsseldorf trekt jaarlijks
400 000 bezoekers uit 65 landen,
onder wie 80.000 Nederlanders

MOTORBOOT-

verzamelban d

Voor lezers die motorboot
bewaren, brengen wij een han-
dige luxe verzamelband. Het is
een stevige blauwe band met
goudopdruk, waarin de bladen
stevig bijeen worden gehou-
den. Door een constructie van
kunststof koordjes kunnen de
bladen niet uit de band vallen.
Men kan de banden bestellen
door het overeenkomstige
bedrag over te maken op giro
57 65 57 of bankrekening 69
47 15 085

(België: postrekening 000
1439291-05).
Op uw overschrijving vermel-
den: Verzamelband (en).
Prijs per stuk ƒ 20,- incl. btw
en verzendkosten. Belgi\ue
Bfr. 400.

MOTORBOOT-januari 1995 33

Nederlands e botek I
Er zijn op Boot Düsseldorf heel wat motorboten te zien van
Nederlandse bouwers en importeurs. Hieronder een overzicht.

Brandsma
Brandsma jachten uit Sneek
komt naar Düsseldorf met drie
boten. Van het Noorse merk
Agder zijn er twee polyester
boten tentoongesteld. Te
weten:

- de Agder 840 (8,40 x 3,20
meter); een ruime boot (met
een achterkajuit) waarin slaap-
ruimte is voor zes personen;
de boot wordt voortgestuwd
door een Yanmar diesel van
62 pk bij 3600 toeren per
minuut; er is een vierblad
schroef gemonteerd; verder is
er 200 liter brandstof en 200
liter drinkwater aan boord; het
boordnet dat 12-volts is wordt
gevoed door twee accu,s van
elk 108 ah; prijs f.145950,-;

- de Agder 770 is 7,70 meter
lang, 2,92 meter breed en
steekt 0,75 meter diep; de boot
die is uitgevoerd met een open
kuip, wordt voortgestuwd
door een 4- cilinder Volvo
Penta-diesel met een vermogen
van 57 pk; de tanks hebben
een inhoud van 130 (water) en

• Vn-jon Contessa 40 Bij Vn ion

150 liter (brandstof); er is een
12- volts boordnet dat stroom
krijgt van een accu van 108 ah:
er zijn vier slaapplaatsen; prijs
f.125000,-.
Daarnaast de Brandsma 960
met achterkajuit (zie de proef-
vaartreportage elders in dit
nummer). De romp heeft een
materiaaldikte van 5 millime-
ter en de opbouw is 4 millime-
ter. Deze dubbel knikspantvlet
heeft een lengte van 9,65
meter, een breedte van 3,30
meter en een diepgang van

• De Gierkotter.

0.80 meter. De boot wordt
aangedreven door een 4-cilin-
der Yanmar diesel van 62 pk
bij 3600 toeren per minuut. Ei
zijn twee brandstoftanks met
elk een inhoud van 200 liter
aan boord. De roestvrijstalen
drinkwatertank kan 250 liter
herbergen. Er is een 12-volts
boordnet met twee accu's van
elk 108 ah. Er zijn zes slaap-
plaatsen: 2 in de voorpiek, 2 in
de stuurhut en 2 in de achtei
kajuit. Koelkast en ankergerci
horen bij de standaarduitvoe-
ring. Prijs f.193150,-.

De Boamsteam
Jachtwerf De Boarnstream uit

34

BootDüsseldorf

• De nieuwe Pnncess V39 Bij
Dolman.

Irnsum exposeert 2 motorbo-
ten:
- de Boorncruiser 365 New
Line. een stalen knikspant
kruiser (plaatdikte 4 millime-
ter) met een lengte van 11
meter: een breedte van 3,85
meter en een diepgang van een
meter: er staat een zescilinder
Ivecodiesel in, die 120 pk
levert bij 2500 toeren per
minuut, die via een ZF-keer-
koppeling met een reductie
van 2:1 een vierblad schroef
aandrijft: er is 400 liter brand-
stof aan boord en eveneens
400 liter drinkwater: het 12
volts boordnet wordt gevoed
door 2 accu's van elk 120 ah:
prijs f.323125,-:

- de Aquastream 45 HT is een
snelvarende polyester motor-
boot van Taiwanese makelij:
het schip is 14 meter breed:
4,60 meter lang en steekt 1,25
meter diep; twee zescilinder
Volvo Penta-diesels, die elk
een vermogen leveren van 380
pk bij 2800 toeren per minuut,
geven de boot een vaart van
22 knopen, ofwel ruim 40 kilo-
meter per uur; de kracht wordt
via Twindisc-keerkoppelingen
(reductie 1,98:1) overgebracht
op vierbladschroeven; er is
ongeveer 1400 liter brandstof
en ongeveer 450 liter water
aan boord; 6 accu's zorgen
voor stroom op het 12 volts
boordnet; prijs f.856060,-.

Aquanaut
Jachtbouw Bakker uit Sneek is
aanwezig met twee stalen
motorboten uit de Aquanaut-
serie. En wel de typen:
- Drifter 1150 ak, een profes-
sioneel ogende motorboot met
een lengte van 11,65 meter;
een breedte van 3,90 meter en

• De nieuwe Smeine 1060.

een diepgang van 1.10 meter:
het is een dubbel knikspant
boot, die wordt voortgestuwd
door een 4 cilinder Yanmar-
diesel met oplading, die 110 pk
levert bij 3600 toeren per
minuut; de boot loopt er vol-
gens de werf 17 kilometer per
uur mee: er is een brandstof-
voorraad van 500 liter (in 2
tanks van 250 liter); een 12
volts boordnet met 3 accu's
zorgt voor elektriciteit; de boot
telt 6 slaapplaatsen en is voor-
zien van douche en warm
water: prijs f299985,-;
- 1200 Beauty is een boot van
12,40 meter lengte, die verder
dezelfde specificaties heeft als
de bovengenoemde Drifter;
prijs f.295695,-.

Den Bol
Watersportbedrijf Den Bol uit
Kerkdricl stalt een vloot sport-
boten en -kruisers uit van het
Amerikaanse merk Maxum.
Het betreft de modellenreeks
van 1995, die bestaat uit vaar-
tuigen, die in lengte uiteenlo-
pen van 5,26 meter tot 10,59
meter. De boten worden, op 1
uitzondering na, geleverd met
hekmotoren van het merk
Mercruiser. Het gaat meestal
om benzinemotoren. Alleen de
grootste boot, de 10,59 meter
lange 3200SRC. wordt door
diesels voortgestuwd. Het zijn
luxueus afgewerkte polyester
boten met v-romp. die in een
groot aantal variëteiten wor-
den gebouwd tegen prijzen, die

MOTORBOOT-januari 1995 35

* De boot die Moonen exposeert

dankzij de aanhoudend lage
dollarkoers, zeer concurrerend
zijn voor de Europese jacht-
bouw. De prijzen lopen van
f.29950,- voor de 5,26 meter
lange sportboot 1700SR met
135 pk Mercruiser tot
f.289500,- voor de bovenge-
noemde 3200SRC met 2 die-
sels van elk 330 pk.

Grun o

De jachtwerf Gruno uit
Zoutkamp toont 2 stalen knik-
spantmotorkruisers en wel:
- de 35-S Compact, een 10,60
lange boot met een breedte
van 3,60 meter en een diep-
gang van 0,90 meter; het is een
gesloten kruiser met een twee-
de stuurstand op het verhoog-
de achterdek met zowel in de
voorpiek als in het achterschip
aparte tweepersoons slaaphut-
ten; er zijn dan ook 4 vaste
slaapplaatsen, plus 4 provisori-
sche op de dinette en de hoek-
bank in de stuurhut; douche
en verwarming horen er stan-
daard bij: er zijn een brand-
stoftank van 500 liter en een
watertank van dezelfde in-
houd; de boot wordt voortge-
stuwd door een 4 cilinder
Ford-diesel met een vermogen
van 100 pk; het boordnet (12
volt) wordt gevoed door 3
acc's van 120 ah; prijs
f181500,-;

- de 40-E is een 12 meter
lange boot, die 3,85 meter
breed is en die 1 meter diep
steekt; het is een ruime boot,
die twee slaaphutten telt met
eigen toiletruimte (in de voor-
piek en in het achterschip) ;er is

* Bellus motorboot Bij Bnelle
Yachting

een douche, warm water en
verwarming; de capaciteit van
de accu's en de tanks is gelijk
aan die van het type 35: voor
de aandrijving zorgt een 6
cilinder Ford diesel met een
vermogen van 135 pk; het is
eveneens een gesloten kruiser
met een tweede stuurstand op
het achterdek; prijs f315500,-.

Veha
Veha jachtbouw uit Hooge-
zand demonstreert de Veha
35, een stalen motorkruiser
(afmetingen: 10,70x3,75x
0,95) naar ontwerp van Dick
Boon. Het is een knikspant
boot met een plaatdikte van 4
millimeter, die wordt voorge-
stuwd door een 4 cilinder
Volvo Penta-diesel met een
vermogen van 100 pk, die een
vierblad schroef aandrijft via
een Velvet keerkoppeling met
een reductie van 2,5:1. De
tanks hebben een inhoud van

500 (brandstof) en 480 (water)
liter; het boordnet is 12 volts
en betrekt stroom uit 3 accu's
van elk 160 ah: er zijn 4 tot 6
slaapplaatsen; prijs f.249000,-.
Hal 9.

Pedro
Pedro uit Zuidbroek is aanwe-
zig met de Pedro Aspré, een
van de nieuwste modellen van
de werk. Het is een 10,60
meter lange stalen knikspant-
kruiser, die wordt voorge-
stuwd door een watergekoelde
4 cilinder Volvo Penta-diesel
met een vermogen van 59 pk,
ingebouwd met warmtewisse-
laar.Het is een gesloten kruiser
met een tweede stuurstand op
het achterdek. Er zijn 4 tot 6
slaapplaatsen, waarvan 2 in de
voorpiek en 2 in de eigenaars-
hut in het achterschip, die
voorzien is van een eigen toi-
let/badruimte. Provisorische
slaapplaatsen zijn er op de
dinette in de kajuit en op de
hoekbank in de stuurhut. Er is
300 liter brandstof aan boord
en 240 liter water: 2 accu's van
120 ah voeden het 12 volts
boordnet. Prijs f.192583,-. Hal 9.

Linden
Linden jachtbouw uit Har-
dinxveld toont een 12,70
meter lange stalen motorkrui-
ser. Het is een knikspantboot,
waarvan de romp is gebouwd
van 5 millimeter dikke plaat en
de opbouw van 4 millimeter
plaat. De boot. die 3,90 meter
breed is en een diepgang heeft
van 1,10 meter, wordt voort-

gestuwd door een zescilinder
opgeladen Volvo Penta-diesel,
die 150 pk levert bij 3800 toe-
ren per minuut. De motor
drijft een drieblad schroef aan
met een doorsnee van 21 en
een spoed van 16 duim.
Volgens de bouwer loopt het
schip 16 kilometer per uur. Er
is 1000 liter brandstof aan
boord en 500 liter water. Het
12 volts boordnet wordt
gevoed door twee accu's: één
van 200 en één van 160 ah. De
boot die is uitgerust met dou-
che en warm water telt 4 vaste
en 2 provisorische slaapplaat-
sen. Prijs f340.000,-. Hal 9.

Briell e Yachting
Brielle Yachting is op de beurs
met twee motorboten van het
type Bellus. Het zijn zeer
ruime toerboten, die door
Pieter Beeldsnijder zin ont-
worpen en door Vetus worden
gebouwd. Er zijn er de afgelo-
pen 3 jaar 200 van gebouwd
voor de verhuur, zodat er met
de boten inmiddels veel erva-
ring is opgedaan. Het gaat om:
- het type 900. dat ook op de
Hiswa was te zien; dit is een
ruim 9 meter lange boot met
een breedte van 3,40 meter en
een diepgang van 0.80 meter;
de boot wordt voortgestuwd
door een 4-cilinder Vetus
Mitsubishi-diesel, die 33 pk
levert bij 3600 toeren per
minuut: de boot loopt er vol-
gens de bouwers 18 kilometer
per uur mee; er is 220 liter
brandstof aan boord en 400
liter drinkwater; er is een 12

36 MOTORBOOT-januari 1995

Boot Düsse dort

volts boordnet dat wordt
gevoed door 2 accu's: er zijn 5
slaapplaatsen: douche en
warm water zijn standaard:
prijs f.148700.-:
- het type 1200 is 12 meter
lang: 4.25 meter breed en
steekt 90 centimeter diep: het
is net als de 900 een rondge-
bouwde boot met een lange
doorlopende kiel (waarin een
boeg- en een hekschroef kun-
nen worden gebouwd): er
wordt een 4-cilinder Vetus
Peugeot-diesel ingebouwd met
een vermogen van 62 pk bij
3500 toeren per minuut, waar-
mee een snelheid van 18 kilo-
meter per uur mogelijk zou
zijn; brandstof- en watertanks
hebben beide een inhoud van
400 liter; het 12 volts boordnet
krijgt stroom van drie batterij-
en; er zijn 7 slaapplaatsen, een
douche en warm water; prijs
f.240200,-; hal 9.

Ari e Wiegmans
Ari e Wiegmans uit Breukelen
is onder meer met een aantal
noviteiten aanwezig, die vori-
ge maand op de Hiswa voor
het eerst waren te zien:
- de AW-21 spitsgatsloep, een
open polyester rondspantboot
(afmetingen 6,30x2,45x0.65),
die wordt voortgestuwd door
een 2-cilinder 18 pk Yanmar-
diesel; daarmee zou een snel-
heid van 20 kilometer per uur
mogelijk zijn; de boot, uitge-
rust met een brandstoftank
van 45 liter, wordt geleverd
met helmstok of stuurstand;
het is een relatief brede ruime
boot met veel zit- en bergruim-
te; in het voorschip kan een
zonnedek of een 2 persoons

* Boorncruiser. Bij De
Boamstream.

slaapplaats worden gemaakt:
prijs met stuurstand f.47500.-:
- de AW-16 spiegelsloep 4.90
meter lang: 1.90 meter breed;
diepgang 0.45 centimeter is
eveneens een "ovemaadse"
rondspantboot: er wordt een 1
cilinder Yanmardiesel met een
vermogen van 10 pk inge-
bouwd, waarmee de boot 12
kilometer per uur zou lopen:
er is een brandstoftank van 20
liter ingebouwd: kabelaring en
antislipdek zijn standaard; prijs
f.25000.-;
- de 20 voets polyester vlet
(afmetingen 6,30x2x0,50 me-
ter), eveneens een rondge-
bouwde open polyester boot.
afgewerkt met mahonie en een
teak dek; standaard wordt de
boot geleverd met een stuur-
stand met hydrauliek, maar de
boot is er ook met helmstok:
voortstuwing: 2 cilinder
Yanmardiesel van 18 pk: prijs
vanaf f.37500,-.

Moonen

De scheepswerf Moonen uit
Den Bosch exposeert de
Moonen 83, een enigszins ver-
grote versie van het type 82
dat op de Hiswa te Water te
zien was en waaraan wij in ons
novembernummer uitvoerig
aandacht hebben besteed. De
boot heeft een ander interieur,
maar is er in technisch opzicht
goed mee te vergelijken. Voor
de voortstuwing zorgen dezelf-
de motoren: twee 10-clinder
MAN-diesels, die elk 840 pk
leveren bij 2300 toeren per
minuut, voorzien van ZF-keer-
koppelingen met een reductie
van 2,54 op 1. Ze drijven 5-
blad schroeven aan. De snel-
heid hangt af van de belading
en varieert van 15 tot 17 kno-

pen. Er is 18000 liter brandstof
aan boord (goed voor 2750
zeemijl) en 3000 liter water. Er
is voor vuil water een tankca-
paciteit van 1400 liter. Het
schip heeft een stalen casco
(vlak 5 millimeter, boorden 4
millimeter) met een aluminium
opbouw. De buiswaterrichel.
die ver doorloopt in de kim-
men is gemaakt van 6 millime-
ter dik staal. Aan dek heeft het
schip een stuurhut, pantry en
salon: onderdeks eige-naars-,
gastenhutten en de motorka-
mcr aan. Er is ook een ruimte
voor wasmachine en -droger.
All e hutten hebben hun eigen
toilet/doucheA)ad.

Ari e de Boom
Ari e de Boom uit Loosdrecht
is er met een aantal grotere
schepen uit de Amerikaanse
Searayvloot. En wel met de
volgende tweemotorige snel-
varende polyester kajuitboten:
- de 300 Sundancer (afmetin-
gen 10.08 X 3,20 X 0,88 meter),
die wordt voortgestuwd door
2 v-8 Mercruiser benzinehek-
motoren die elk 260 pk leveren
bij 4600 toeren per minuut; er
zijn drieblad schroeven ge-
monteerd met een spoed van
21 duim; er is een brandstof-
voorraad van 757 liter en 167
liter drinkwater; het 12 volts
boordnet betrekt stroom van 3
accu's van 80 ah en er is een
walaansluiting; er zijn 6 slaap-
plaatsen en ruime douche- en
toiletvoorzieningen; de boot
loopt 46 knopen, ofwel 85 kilo-
meter per uur; prijs
f.228000.-;
- de 330 Sundancer was de
grootste Searay, die op de
Hiswa te zien was; het is een

• Pedro Aspré Bij Pedro Boot.

luxueuze boot. die wordt
getoond in de uitvoering met
twee \'olvo Penta-compressor -
diesels. die elk 230 pk leveren
bij 3800 toeren f>er minuut: het
zijn hekmotoren die dubbel-
schroeven aandrijven met een
spoed van 28 duim: er is 852
liter brandstof aan boord en
190 liter drinkwater: het
boordnet (3 acccu's van 80 ah)
heeft een spanning van 12
volt: ook is er een walaanslui-
ting: de boot telt 6 slaapplaat-
sen: snelheid 38 knopen (ruim
70 kilometer per uur): prijs
f.378000,-;

- de 370 Sundancer (11,43 x
3,84 X 0.90 meter) wordt even-
eens voortgestuwd door 2 die-
sels, en wel 6-cilinder Cater-
pillars, die 300 pk leveren bij
2800 toeren per minuut; via
Hurth-keerkopppelingen wor-
den drieblad schroeven aange-
dreven met een diameter van
18 en een spoed van 20 duim;
er is 1041 liter brandstof aan
boord en 290 liter water; het
boordnet telt 3 circuits: 12, 24
en 220 volt: er zijn 6 slaap-
plaatsen; snelheid 38 knopen
(meer dan 70 kilometer per
uur); prijs f.477000,-;
- de 440 Sundancer is een
forse boot (14,98 x 4,24 x 0,99
meter), die door dezelfde
motoren wordt voortgestuwd
als de 370; alleen zijn hier ZF-
keerkoppelingen gemonteerd
en zwaardere schroeven (door-
snee 21 duim, spoed 22 duim);
de brandstofvoorraad be-
draagt 1514 liter, terwijl er 400
liter drinkwater aan boord is;
het boordnet telt eveneens 12-,
24- en 220- volt circuits; de
boot loopt 32 knopen, ofwel
ruim 59 kilometer per uur;
prijs f.650.000,-;

MOTORBOOT-januari 1995 37

- de 500 Sundancer is hci
vlaggeschip van Searay in
Diisseldorf; het is een 16,61
meter lange boot met een
breedte van 4,57 meter en een
diepgang van 1,21 meter: 2 V6
Detroit-diesels. die elk 550 pk
leveren bij 2300 toeren per
minuut drijven (via een ZF-
kcerkoppeling) drieblad
schroeven aan met een door-
snee van 26 en een spoed van
26 duim: snelheid 37 knopen
(ruim 68 kilometer per uur); er
is bijna 2100 liter brandstof
aan boord en 600 liter water;
het boordnet (12.24,220 volt)
wordt gevoed door 6 accu's
van 80 ah en door de walaan-
sluiting: prijs f. 1.223.000,-.

Centraalstaai
CcntraaLstaal uit Groningen
(snijtechniek) vraagt aandacht
voor bouwpakketten voor cas-
co's. Het bedrijf, dat zowel aan
werven als een particulieren
levert brengt onder eigen
naam (Cesta) stalen motorbo-
ten op de markt, zoals een 5,70
meter lange multiknikspant-
vlet en een grote motorsloep
(Cesta 1020). Ook levert het
bedrijf paketten van de Barkas
van ontwerper Huitema.

Pikmeerkruiser
Jachtwerf B. de Groot uit
Grouw exposeert een Pik-
meerkruiser van het type 1100
met open kuip. Het is een sta-
len knikspantkruiser (afmetin-
gen 11.40x3,80x1,10 meter),
die op spanten worden
gebouwd van 5 (romp) en 4
(opbouw) millimeter dikke
plaat. Het is een relatief snel
schip (18 kilometer per uur
volgens de werf), dat wordt
voortgestuwd door een 4 cilin-
der Yanmar diesel, die 88 pk
levert bij 3600 toeren per
minuut. Het schroefastoerental
wordt via een keerkoppeling
met een reductie van 2.63 op 1
tot onder de 1400 per minuut
teruggebracht. Er is 240 liter
brandstof aan boord en even-
eens 240 liter drinkwater. Er
zijn 2 tot 4 slaapplaatsen. Prijs
f.215000,-. Hal 8.

Succes
Succes jachtbouw uit Mark-
nesse is met 2 stalen knikspant
schepen aanwezig:
- de 1080 Sport (afmetingen
10.80 X 3.40 X 0.90 meter) is

• Searay 440 Bij Ane de Boom

gebouwd van 3 en 4 millimeter
dikke plaat; de boot wordt
voortgestuwd door een 4-cilin-
der Ivecodiesel met een ver-
mogen van 95 pk bij 3000 toe-
ren per minuut; via een
keerkoppeling met reductie
(2:1) wordt een drieblad
schroef aangedreven: snelheid
volgens de werf rond de 15
kilometer per uur; er is 300
liter brandstof aan boord en
250 liter water; het 12 volts
boordnet wordt gevoed door 3
accu's van 105 ah: de boot telt
vier vaste slaapplaatsen: 2 in
de voorpiek en 2 in de eige-
naarshut in het achterschip: er
zijn gescheiden douche- en toi-
letruimten: warm water, koel-
kast, kachel en pijp voor boeg-
schroef, ankergerei en
vuilwatertank (250 liter) zitten
er standaard in; prij''
f.210.000,-;

- de 115 Sport (afmetingen
11,50 x3.75 X 1,00 meter) is
een grotere uitvoering van het-
zelfde type schip: het is even-
eens een gesloten kruiser met
een tweede stuurstand op het
verhoogde achterdek; er is een
zescilinder Ivecodiesel inge-
bouwd die 145 pk levert bij
2600 toeren per minuut: er is
600 liter brandstof aan boord
en 500 liter water plus een
tank van 250 liter voor vuil
water; er is een 12 volts boord-
net (met 4 accu's van 105 ah
en een walaansluiting mei
diverse 220 volt stopcontacten.

• k Pikmeer 1100 met open kuip Bij
De Groot.

een acculader/omvormcr is
standaard gemonteerd; de
boot telt net als de 1080 vier
vaste slaapplaatsen in 2 hutten;
de standaardlevering omvat
onder meer kompas, snel-
heidsmeter, radio-, tv- en mari-
foonantenne; prijs f.325000,-.

Vri-jo n
De werf VriJon uit Ossenzijl
toont de Contessa 40, een sta-
len knikspantkruiser, die 12,10

• Wiegmans' 16 voets spiegelsloep.

meter lang is; 3,80 meter breed
en die 1,15 meter diep steekt.
De boot is gebouwd van 4 mil-
limeter dikke staalplaat en
wordt aangedreven door een
zescilinder Ivecodiesel met een
vermogen van 120 pk bij 2600
toeren per minuuut. Via een
MPM-keerkoppeling met een
reductie van 3:1 wordt een
vierbladschroef aangedreven.
Snelheid volgens de bouwers
17 kilometter per uur. Er is

^:^ '

38 MOTORBOOT-januari 1995

BootDüsseldort

500 liter brandstof aan boord
en 320 liter water. Het 12 volts
boordnet wordt gevoed door 2
accu's van 135 ah. De boot.
die 4-6 slaapplaatsen telt. is uit-
gerust met een douche en
warm water. Prijs f.285804.

Holland Boat
Holland Boat uit Lemmer stelt
de Atlantic 444 tentoon, een
snelvarend 2 motorig polyes-
ter jacht met een lengte van
13.94 meter, dat 4.48 meter
breed is en een diepgang heeft
van 1.22 meter. Twee zescilin-
der Volvo Penta-diesel s met
oplading en laadluchtkoeling.
die (elk) 370 pk leveren stu-
wen het schip voort tot een
topsnelheid van 25 knopen,
ofwel ruim 46 kilometer per
uur. In de tanks gaat 1800 liter
brandstof en 675 liter drink-
water. Het boordnet omvat
een 12 en een 220 volt circuit.
Er zijn 4-6 slaapplaatsen aan
boord. Prijs f.930.000,-, incl.
btw.

Nieuw bij Holland Boat is ook
de Atlantic 38, een waterver-
plaatsende versie van een snel-
varende boot. De nieuwe 38
heeft een ander onderwater-
schip dan de snelle uitvoering,
en wel een s-spant construc-
tie.

Volhardin g
Scheepswerf De Volharding
uit Staveren is aanwezig met
de nieuwe motorbootuitvoe-
ring van de Staverse kotter, die

• Princess 360 Bij Dolman

de werf al vele jaren bouwt.
De nieuwe boot. die voor het
eerst te zien was op de Hiswa
te Water (zie de Motorboot
van september), is op spanten
gebouwd van 10 (kielzool). 6
en 5 (romp) en 4 (opbouw)
millimeter dikke staalplaat.
Het is een multiknikspant-
schip, dat wordt voortgestuwd
door een 6 cilinder Ivecodiesel.
die 120 pk levert bij 2500 toe-
ren per minuut. Via een ZF-
keerkoppeling wordt een drie-
bladschroef aangedreven met
een diameter van 26 en een
spoed van 21 duim. Snelheid
volgens de werf 8 knopen
(bijna 15 kilometer per uur).
Brandstof-en drinkwatertank
hebben beide een inhoud van
700 liter. Er is een 24 volts
boordnet, dat wordt gevoed
door accu's met een capaciteit
van 320 ah. Het is een comfor-
tabele ruime boot met 4 vaste
en 3 provisorische slaapplaat-
sen, douche (boiler), koelkast
en ruime kombuis. Kompas,
ankergerei, koelkast en ver-
warming behoren tot de stan-
daarduitrusting. Prijs
f.425000,-, incl btw. Hal 9.

De Evenaar
Jachthaven De Evenaar uit
Breukelen staat op de Hiswa
met een polyester motorkrui-
ser van het type Waterland 85
(afmetingen 8.20 x 3,10 x 0.70
meter). De boot wordt voort-
gestuwd door een 62 pk
Yanmar diesel met oplading.
De boot heeft 2 slaapplaatsen

in de voorpiek, twee op de
dinette in de kajuit en twee in
de achterkajuit. Er is een toilet
met wastafel en een kombuis
met koelkast en 3 pits kook-
toestel. Prijs f.120500,-.

Dolman
Dolman Yachts uit Muiden
exposeert een hele vloot van
snelvarende motorboten van
het Engelse merk Princess. Het
gaat om polyester schepen, die
in lengte uiteenlopen van ruim
12 meter tot bijna 21 meter. En
wel:

- de 360 (afmetingen 12,06 x
3,84 x 0,86 meter); voortstu-
wing: 6 cilinder Volvo Penta-
diesel met oplading en laad-
luchtkoeling met een
vermogen van 306 pk; er is
750 Uter brandstof en 382 liter
water aan boord; het schip telt
4 slaapplaatsen: 2 in de eige-
naarshut in het voorschip en 2
in een midscheeps gebouwde
hut; snelheid 32 knopen (ruim
59 kiometer per uur); prijs
f.410.000,-;

- de V39 is een nieuw type
sportkruiser (aangekondigd in
de Motorboot van oktober),
die voor het eerst wordt
getoond; de boot is 12,26
meter lang; 3,73 meter breed
en steekt 0,92 meter diep; het
schip wordt voortgestuwd
door twee compressordiesel s
van Volvo Penta, hekmotoren
met dubbelschroef die elk 230
pk leveren; snelheid 38 kno-
pen (meer dan 70 kilometer
per uur); het schip heeft 4
vaste slaapplaatsen in 2 hutten,
douche/toilet, kombuis en
ruime zitgelegenheid in de
open kuip; prijs f442000,-;
- ook de 420 is een primeur;
afmetingen: 13,05 x 4,17 x
0,99 meter; voortstuwing: 2 x

\'olvo Penta diesel (zescilinder
met oplading en laadluchtkoe-
ling) van 370 pk: de boot .die
30 knopen loopt (ruim 55 kilo-
meter per uur), heeft 1386 Uter
brandstof aan boord en 486
liter water; er zijn 4 vaste
slaapplaatsen en 2 douche/toi-
letruimten: prijs f581000.-:
- de 440 (afmetingen 14.44 x
4,22 x 1,02 meter) is uitgerust
met 2 Volvo Penta-diesel s die
elk 430 pk leveren (snelheid 35
knopen, ofwel 65 kilometer
per uur): de boot telt 6 vaste
slaapplaatsen in 3 afzonderlij-
ke hutten en 2 fraai ingerichte
toilet/douche ruimten; er is een
24 volts boordnet. dat wordt
gevoed door 6 accu's; prijs
f710.000,-;

- de 480 (15,24x4,32x0.9
meter) heeft dezelfde motoren
als de 440 en loopt er ongeveer
even snel mee (34 knopen
ofwel 63 kilometer per uur); er
is meer dan 1600 liter brand-
stof aan boord en ruim 700
liter water: er zijn diverse inte-
rieurvarianten leverbaar, on-
der meer een slaaphut onder
de open kuip; er zijn 4-8 slaap-
plaatsen, 2 badruimten en ro-
yale zitgelegenheden in de
stuurhut en op de open stuur-
brug (bereikbaar via een vaste
trap); prijs f.845000,-;
- de Princess 53 is een wereld-
primeur; het is een grote boot
(16,43 X 4,64 X 1,19 meter),
die wordt voortgestuwd door
2 Caterpillar diesels, die elk
608 pk leveren, waarmee een
snelheid van 65 kilometer per
uur wordt bereikt; er is 2182
liter brandstof aan boord en
754 liter water; het boordnet
telt 2 circuits (24 en 220 volt)
en er zijn 6 tot 8 slaapplaat-
sen); prijs f 1.233.000,-;

• k Spitsgatsloep BijAne
Wiegmans

MOTORBOOT-januari 1995 39

- de 58 is 17,83 meter lang en
4,80 meter breed; twee MAN-
diesels van elk 680 pk stuwen
het schip voort met een snel-
heid tot 35 knopen (ofwel 65
kilometer per uur); de boot telt
onderdeks 4 slaaphutten voor
2 personen en 2 badruimten:
aan dek treft men de stuur-
stand aan, de salon en en grote
kombuis met eethoek; prijs
f.1.650.990,-;
- de Princess 66 tenslotte is
het vlaggeschip van Princess;
afmetingen: 20,87 x 5,23 x
1,52 meter; voortstuwing: 2
MAN-diesels (12-cilinders) die
elk 1000 pk leveren bij 2300
omwentelingen per minuut;
speciale vijfblad schroeven
geven de boot een maximale
snelheid van 34 knopen ofwel
63 kilometer per uur; er is
4454 liter brandstof aan boord
en 1396 liter water; ruimte is
het trefwoord voor het interi-
eur, dat in verschillende
varianten is te leveren; men
kan bijvoorbeeld kiezen voor
een kombuis benedendeks of
in de salon; prijs f.2.630.000,-;
hal 13.

Neptunus
De scheepswerf Neptunus uit
Aalst toont 4 snelvarende
tweemotorige polyester sche-
pen:

- de 108 is 10,80 meter lang:
3.80 meter breed en heeft een
diepgang van 1,05 meter; de
boot weegt 80 ton en is uitge-
rust met 2 tweepersoons hut-
ten en 2 toilet/doucheruimten:
er zijn 7 slaapplaatsen aan
boord;
- de 129 is een 12.90 meter
lange boot met een breedte
van 4,20 meter en een diep-
gang van 1,20 meter; de boot
kan - naar keuze - met 2 of 3
tweepersoons hutten worden
geleverd;
- de 141 is 14,10 meter lang
en 4,40 meter breed; de boot
steekt 1,20 meter diep en is uit-
gerust met 3 tweepersoons
hutten;
- tenslotte wordt het type 162
getoond, 16,20 meter lang.

Lengers
Lengers Yachting uit Nigte-
vecht komt naar Düsseldorf
met een drietal jachten, waar-
onder een primeur, de
Ladenstein 2000. Volgens de
bouwer is de boot geconstru-
eerd met de beste materialen en
uitgerust met de modernste
technologie. Het polyester
schip is 20 meter lang, 5,25
meter breed en steekt 1,40
meter diep. Er zijn twee 12-
cilinder MA N diesels die ieder
1100 pk leveren bij 2300 toeren
per minuut. De boot is uitge-
rust met een ZF keerkoppeling
en een vierbladschroef. Een
hydraulische boeg- en hek-
schroef en dubbele generatoren
behoren eveneens tot de uitrus-
ting. Inhoud brandstoftanks:
5000 liter. Inhoud drinkwater-
tanks: 2000 liter. Het 24 volts
boordnet wordt gevoed door 8
accu's. Aan boord zijn vier hut-

ten waarin zich 8 vaste slaap-
plaatsen bevinden, 3 douches
en 1 bad. De 9 meter lange
salon heeft verschillende zithoe-
ken en de keuken is uitgerust
met onder andere een vaatwas-
ser, een magnetron/oven en
een wasmachine. Op de fly-
bridge zijn een tweede stuurs-
tand te vinden, een zitbank, een
minizwembad en een barmeu-
bel met kooktoestel en koel-
kast. Het achterdek is eveneens
voorzien van een zitbank en
een keuken en is tevens uitge-
rust met een douche, een kraan
voor de bijboot en een hydrau-
lisch te openen toegang tot de
motorruimte. De boot heeft
bovendien een hydraulisch ver-
zinkbaar zwemplateau/hydrau-
lische bijbootlift. Onder het
achterdek is een bergruimte
voor een jetski gemaakt. De
snelheid bedraagt 52 tot 74
kilometer per uur.
- Verder exposeert Lengers de
President 585, een polyester
jacht met een lengte van 18,05
meter, een breedte van 4,82
meter en een diepgang van 1,32
meter. Een 8 cilinder
Caterpillar diesel geeft een ver-
mogen van 435 pk bij 2800 toe-
ren per minuut. De boot is toe-
gerust met een Twin Disk

* Searay 500 Sundancer. BijArie
de Boom.

keerkoppeling en een vierblad-
schroef. Inhoud brandstoftank:
3000 liter, inhoud drinkwater-
tank: 950 liter. Het boordnet
heeft twee circuits, een van 24
volt en een van 220 volt,
gevoed door 8 accu's. Drie hut-
ten bieden ruimte aan 6 slapers.
Aan boord zijn 2 douches.
Snelheid: ongeveer 12 kilome-
ter per uur.

- Tevens is de President 605,
die 19,48 meter lang is en 5,44
meter breed, op de stand te
bezichtigen. De polyester boot
steekt 1,65 meter diep en is toe-
gerust met twee 8 cilinder
MA N diesels die ieder 680 pk
leveren bij 2200 toeren per
minuut. Er is een keerkoppe-
ling van het merk Twin Disc en
de schroef is vierblads. Inhoud
brandstoftanks: 5100 liter,
inhoud drinkwatertank: 1325
liter. Acht accu's van ieder 200
ah voeden een boordnet van
twee circuits, een van 24 volt
en een van 220 volt. Aan boord
zijn 3 hutten, voorzien van 6
vaste slaapplaatsen, en twee
badcellen, uitgerust met dou-
che en bad. Snelheid bedraagt
tien tot elf kilometer per uur.

• Tekening van de Drifter. Bij
Aquanaut.

40 MOTORBOOT-januari 1995

Driessen
E.W. Driessen uit Amsterdam
exposeert een reeks snelvaren-
de polyester motorboten in
Düsseldorf waaronder de
Aprea's (Italiaanse spitsgat-
ters), die uitgebreid zijn
beschreven in het augustus-
nummer van 1994. en de
Boston Whalers. En wel:

- de Aprea Mare 7 Aperto
(afmetingen 7,20 x 2,55 x 0,65
meter), gebouwd van polyes-
ter, teak en mahonie. Dit klas-
siek ogende bootje wordt
voortgestuwd door een vier
cilinder VM diesel van 94 pk;
er zijn drie slaapplaatsen aan
boord: snelheid bijna 41 kilo-
meter per uur; prijs 113500,-;
- de Aprea Mare 8 Cabinato

(afmetingen 8,05 x 2,85 x 0.86
meter) heeft een 6 cilinder VM
diesel van 150 pk; er zijn vier
slaapplaatsen en een warme
douche aan boord; snelheid
bijna 41 kilometer per uur;
prijs f185000,-;
- de Aprea Mare 9 Semi
Cabinato (afmetingen 9,10 x
3,30 x 0,62 meter) wordt aan-
gedreven door twee 6 cilinder
V M diesels van elk 220 pk; er
gaat 650 liter in de brandstof-
tank; ook hier is een douche
en warm en koud stromend
water aan boord; snelheid
ongeveer 57 kilometer per
uur; prijs f. 292000,-.
De boten in de Dauntless serie
van Boston Whaler worden
gekenmerkt door een diepe

zelflozende V-romp waardoor
flinke stabiliteit wordt verkre-
gen. Ze zijn van polyester
gemaakt in de sandwichcon-
structie. Het gaat om:
- de Boston Whaler 13 Daunt-
less (afmetingen 4,20 x 1,80 x
0,23 meter); standaard wordt
hij uitgerust met navigatiever-
lichting en relingen; in het
ankerluik en in de stuurstand
zit opbergruimte; de boot is
ook leverbaar met een roest-
vrijstalen boegreling, een
zwemplatform, een koelbox
met zitkussen en een zonne-
kap; De 13 Dauntless is er ook
in een speciale visuitvoering;
er kan een buitenboordmotor
bij geleverd worden van maxi-
maal 50 pk; het 12 volts

• Tekening van de Linsen 38
SC, een primeur op Boot
Düsseldorf.

* Searay 330. Bij Ane de Boom.

boordnet wordt gevoed door
een accu van 60 ah: prij s
ƒ12500:
- de Boston Whaler 17 Daunt-
less (afmetingen 5.20 x 2.15 x
0.25 meter) wordt geleverd
met een buitenboordmotor
van maximaal 130 pk: deze
ruime boot is gebouwd voor
een gezin of een ander groot
gezelschap: de brandstoftank
heeft een inhoud van 148 liter;
het boordnet dat 12 volts is
wordt gevoed door één accu
van 60 ah; er zijn vele acces-
soires te verkrijgen zoals een
skipaal, een cockpittafel en een
zonnekap: prijs ƒ29500,—;
- de Boston Whaler 19 Out-
rage (afmetingen 5,70 x 2,20)
is in eerste instantie een vis-
boot maar kan ook voor ande-
re doeleinden worden ge-
bruikt: er zijn 7 zitplaatsen; er
kan een buitenboordmotor
geleverd worden van maxi-
maal 150 pk; de brandstoftank
heeft een capaciteit van 306
liter; het boordnet is 12-volts
en er is een accu van 60 ah; de
boot kan geleverd worden met
bijvoorbeeld zware stootran-
den. een zwemplatform en
boegkussens; prijs ƒ44800,-;
- de Boston Whaler 24
Outrage (afmetingen 7,30 x
2,60) wordt aangedreven door
een buitenboordmotor van
maximaal 400 pk; deze boot is
een verbeterde versie van de
25 Outrage; hij heeft hogere
vrijboorden, bredere gang-
boorden en een extra zware
stootrand; bovendien heeft de
nieuwe versie een stuurconso-
le met toilet; de brandstoftank
heeft een inhoud van 750 liter;
prijsƒ81750;
- de Boston Whaler 14 Rage
(afmetingen 4,20 x 1,00 meter)
wordt aangedreven door een
115 pk OMC waterstraalmo-
tor en is geschikt voor water-
ski; prijsƒ32500,-.

Stnelne
Scheepswerf De Steven uit
Drachten is aanwezig met 2
stalen motorkruisers. Een pri-
meur is de Smelne Ambas-
sador 1060, die 10,60 meter
lang is; 3,80 meter breed en
die een diepgang heeft van
1,05 meter. Het is een knik-
spant schip dat is gebouwd
van 5 (romp) en 4 milliemeter

MOTORBOOT-januar i 1995 41

• Kruiser van Linden Jachtbouw.

(opbouw) dikke staalplaat. Het
is een gesloten kruiser met een
tweede stuurstand op het ver-
hoogde achterdek. Er wordt
een 4-cilinder Volvo Penta-die-
sel ingebouwd met een vermo-
gen van 100 pk. Via een keer-
koppeling met een reductie
van 2,6:1 wordt een vierblad-
schroef aangedreven. Er is 500
liter brandstof aan boord en
450 liter drinkwater. Het 12
volts boordnet wordt gevoed
door 2 accu's van 170 ah. De
boot telt zes slaapplaatsen en 2
toilet/doucheruimten, waar
men over warm water kan
beschikken dat wordt geleverd
door een boiler die werkt op
het koelwater van de motor of
(via een walaansluiting) op 220
volt. Prijsƒ293250,-.
De Smelne 1240S (afmetingen
12,40 X 3,85 X 1,10 meter) is al
langer in produktie. Het
getoonde schip, eveneens
gebouwd van 5 en 4 millimeter
dikke staalplaat, heeft een
opbouw, die meer in stijl is met
de nieuwe Smelne-modellen.
De boot wordt door een zesci-
linder Volvo Penta-diesel
voortgestuwd, die een vermo-
gen levert van 150 pk. De
brandstofvoorraad is 550 liter
en er is 450 liter drinkwater
aan boord. De boot telt even-
eens zes slaapplaatsen, boiler
en 12 volts boordnet met 2
accu's van 170 ah. Prijs
ƒ320450,-. Hal 9.

De Gier
De Gier Jachtbouw uit Hoorn
is van de partij met een stalen
rondspant Gillissenkotter met
een lengte van 15,50 meter. De
boot is 4,60 meter breed en
steekt 1,28 meter diep en
gebouwd van 6, 5 en 4 milli -

meter dikke staalplaat. Er is
een zescilinder 185 pk Perkins
diesel ingebouwd, die zijn ver-
mogen levert bij 2100 toeren
per minuut. Via een Twindisc
keerkoppeling (reductie 3:1)
wordt een 5 blad schroef aan-
gedreven. Er is 2000 liter
brandstof aan boord en 1500
liter water. Het boordnet heeft
3 circuits: 24, 220 en 380 volt.
Er zijn 6 slaapplaatsen aan
boord en twee toilet/douche-
ruimten, die warm water krij-
gen via de cv-installatie. De
boot, bedoeld voor lange zee-
reizen, kostƒ1.674375,-. Hal
13.

Linssen
Liassen Yachts uit Maasbracht
exposeert vier stalen motor-
jachten waarvan er één een
primeur is:
- de Linssen 38 SC (afmetin-
gen 11,80x3,60x1,17 meter) is
de primeur; het is de opvolger
van de 37 SE/372 SX serie; de
romp van dit knikspantschip
heeft een plaatdikte van 4 mil-
limeter; de boot wordt voort-
gestuwd door een 4-cilinder
Volvo Penta diesel van 100
pk; de keerkoppeling van
Volvo Penta heeft een reductie
van 2,62:1; de vierbladschroef
heeft een doorsnee van 20 en
een spoed van 13 duim; er
gaat 440 liter in de brandstof-
tank en de drinkwatertank kan
ook 440 hter herbergen; het 12
volts boordnet wordt gevoed
door drie accu's van elk 100
ah; er zijn zes slaapplaatsen en
ook is er een douche aan
boord; om het achterschip is
een kunststof stootrand ge-
monteerd die naar voren loopt

• Smelne 1240

tot ongeveer 1/3 van de
scheepslengte; aan dek zijn
dekkisten geplaatst met afsluit-
bare teakhouten luiken, tevens
zijn deze kisten geschikt als zit-
plaats; het interieur van de
boot is van kersenhout; voor
ventilatie zorgen vele open-
slaande patrijspoorten, schuif-
en klapramen en vluchtluiken;
het jacht vaart 15 kilometer
per uur; prijsƒ395000,-;
- de Sturdy 40 AC (afmetin-
gen 12,40x4,05x1,25) is een
multiknikspantschip met een
huiddikte variërend van 4 tot 6
millimeter; het schip wordt
voortgedreven door een 6
cilinder Volvo Penta diesel
van 150 pk; de keerkoppeling
van Volvo Penta heeft een
reductie van 2,62:1 en de vier-
bladschroef heeft een diameter
van 22 en een spoed van 14
duim; er zijn twee brandstof-
tanks van elk 480 liter en twee
drinkwatertanks van elk 220
liter; het boordnet dat 12-volts
is wordt gevoed door drie
accu's van elk 100 ah; er zijn

zes slaapplaatsen en er is een
douche; de Sturdy vaart 16
kilometer per uur; prijs
r464900,-;
- de 45 H T is 13,50 meter
lang, 4,30 meter breed en
steekt 1,30 meter diep; dit
knikspantjacht dat een huid-
dikte heeft van 4 millimeter
wordt voortgestuwd door twee
6 cilinder Volvo Penta diesels
van elk 145 pk; de keerkoppe-
hng is van Volvo Penta; er zijn
drie brandstoftanks, twee van
750 liter en één dagtank van
80 liter; de inhoud van de
drinkwatertank is 660 liter; het
boordnet is 12-voIts en er zijn
9 accu's van elk 100 ah; er
kunnen zeven mensen slapen
aan boord en zij kunnen ook
douchen; prijsy923900,-;

- de Sturdy 360 AC Royal
(afmetingen 10,85x3,55x1,10
meter) is een multiknikspant
boot met een materiaaldikte
die varieert van 4 tot 5 milli-
meter; er zit een 4-cilinder
Volvo Penta diesel in met een
vermogen van 100 pk; de keer-
koppeling die van Volvo Penta
is heeft een reductie van 2,62:1
en de vierbladschroef heeft een
diameter van 20 en een spoed
van 13 duim; de inhoud van
de brandstoftank is 220 liter en
de drinkwatertanks (twee
stuks) hebben elk een inhoud
220 hter; het boordnet dat 12-
volts is wordt gevoed door
drie accu's van elk 100 ah; er
zijn zes slaapplaatsen en er is
een douche; de Sturdy 360
vaart 16 kilometer per uur:
prijs/363900,-: de Sturdy 360
AC Luxe kost ƒ289400,-. Hal
9.

42 MOTORBOOT-januari 1995

//lÊFHtHUnE

SQUADRON 65

SQUADRON 56

SQUADRON 47

SQUADRON 43

(^^ ^

• Squadron •
• Phantom •
Flybndge Series

• Targa •

28 tot 65'

(9 tot 21 meter)

TARGA 36

TARGA 33

PHANTOM 40

TARGA 31

PHANTOM 37

TARGA 28

al 25 jaar exclusief
importeur van Fairline

BRIELL E YAOHTIN G
Rochus Meeuwiszoonweg 6 - 3231 CM Brielle
tel.: 01810-14835/13680 - fax- 01810-16203 BOOT '95, Hal 8 STAND A-54

Boot DüsseldorI

Niet alleen boten, maar ook diensten en toebehoren van
Nederlandse standhouders zijn er op Boot 95 volop te zien.

Hieronder een overzicht. Diverse n
Victro n
Victron energie uit Amster-
dam showt op boot Düsseldorf
een aantal nieuwe kleine accu-
laders met een geringe laad-
stroomcapaciteit. Er zijn 12-
volts laders van 7 en 10
ampère leverbaar en 24-volts
laders van 4,5,7 en 10 ampère.
De acculaders zijn van het
merk Poseidon.

Nauticon
Nauticon, een nautisch advies-
bureau uit Boxtel, geeft wen-
ken aan jachteigenaren, met
name omtrent het onderne-
men van lange (zee)reizen. Het
bedrijf kan u onder andere op
de volgende gebieden advise-
ren en bijstaan: routering en
reisvoorbereiding; aan-, ver-
koop- en onderhoudsadviezen;
certificeringsadvies en begelei-
ding; scheepsuitrusting; advies
en opleiding in navigatieappa-
ratuur; intermediar eigenaar-
werf (bijvoorbeeld). Hal 6,
standnummer C 02.

Micr o Sports
Micro Sports uit Loosdrecht
komt naar Düsseldorf met
Amerikaanse waterskiproduk-
ten van het merk HO
Extreme. Het assortiment
bestaat uit ski's, knieplanken,
skipakken, zwemvesten en
andere accessoires. Ook toont
Micro sports watersportkle-
ding van het merk Helly
Hansen. Verder zijn er op de
stand leren bootschoenen te
koop voor f.75,- per paar.

Dienst der Hydrografi e
De Dienst der Hydrografie uit
Den Haag brengt op de stand
zijn publicaties onder de aan-
dacht, zoals zeekaarten, hydro-
grafische kaarten voor kust- en
binnenwateren,'Berichten aan
Zeevarenden', 'Waterstanden
&, Stromen', 'Vaargids voor de
Nederlandse en Belgische
kust', 'Lichtenlijst van Neder-
land', 'Betonningssystemen in
Nederland', 'Dieptestaat van
Nederland' en "'Wrakkenre-
gister'. Tips van gebruikers ter
eventuele verbetering van deze
uitgaven zijn welkom. Nieuw
zijn de herschreven tweede
editie van 'The Netherlands
Coast Pilot', en een uitbreiding
van de Hydrografische Kaart
1801 tot aan de Frans-
Belgische grens.

Lewmar

Lewmar Mid Europe uit
Zwolle exposeert de Concept
ankerlier. Dit is de eerste
ankerlier die zowel lij n als ket-
ting kan verwerken, aldus de
fabrikant. Hij is geschikt voor
jachten tot 13 meter. De lier
draait twee kanten op en ver-
werkt automatisch lij n en ket-
ting via dezelfde kettingschijf.
Met zijn motor van 1100 watt
kan de lier 24 meter per
minuut inhalen en heeft hij een
maximale trekkracht van 454
kilo. De Concept is voorzien
van een geïntegreerde ketting-
doorvoer en een geprofileerde
lijn/ketting stripper die het
geleiden van de lij n en de ket-

ting om de kettingschijf verge-
makkelijken. De Concept is
verkrijgbaar in twee modellen;
een kettingschijf met of zonder
kaapstander. De ankerlier
wordt geleverd met verschil-
lende universele kettingschij-
ven voor gekalibreerde ketting
van 8 tot 10 millimeter en lij n
van 12 tot 16 millimeter en is
verkrijgbaar in 12 of 24 volts
uitvoering.

Aqua Realty Europe
Aqua Realty Europe toont
onder andere twee nieuwe
accessoires. De Clipper dek-
matras is een opvouwbare en
draagbare mat met een
gewicht van 1.8 kilo, te gebrui-
ken of als kuip- of dekzitting.
De matras is, door de badstof
binnenkant, bovendien ge-
schikt om op te zonnebaden.
Hij is bekleed met polyester
doek en gevuld met schuim.
Prijs ƒ150.40, inclusief btw.

Verder toont ARC een nieuw
teakhouten rek voor navigatie-
hulpstukken met de afmetin-
gen 28,5 X 18 X 6,7 centimeter.
Prijs ƒ93.-. inclusief btw. Op de
stand is de nieuwe ARC cata-
logus voor 1995 verkrijgbaar.

Jachtverhuur
In Düsseldorf bieden verschil-
lende jachtverhuurbedrijven
hun diensten aan, zoals:

- Hatenboer Yachting uit
Nieuwegein verhuurt motor-
kruisers van het type Derby,
die variëren in lengte van 9,80
tot 14,95 meter.
- Stella Nova Yachtcharter uit
Grouw biedt motorboten te
huur aan van het nieuwe type
Tyvano 38, met een lengte van
11,50. Aan boord is ruimte
voor 6 tot 8 personen. Het
bedrijf verkoopt dit type even-
eens.

* Poseidon acculaders bij Victron.

• k Clipper delimatras bij Aqua Realty.

iT^hst

44 MOTORBOOT-januari 1995

BootDusseldüft

• Watersportcentrum Tacozijl.

- Watersportcentrum Tacozijl
uit Lemmer heeft motorboten
te huur van het merk Mistral
en Gruno, geschikt voor 8 of
10 personen.
- Dirk Nauta Sailing uit Uiter-
wellinga verhuurt boten van
de types Valk Voyager, Vri-
Jon Contessa, Valkkruiser,
Gruno, Intership, Pikmeer en
Aquanaut. Ze variëren in leng-
te van 14,20 meter (Valk
Voyager 1400) tot 9,50 meter
(Aquanaut 950).

Flevo Marin a
Flevo Manna uit Lelystad
vraagt op Boot Dusseldorf
aandacht voor haar bedrijf.
Deze jachthaven, gelegen aan
het IJsselmeer. biedt plaats aan
meer dan 1000 jachten. De lig-
plaatshuur is inclusief warme
douches, walstroomaansluiting
en drinkwater. Ook het
gebruik van badkamers en
sauna is in de huurprijs inbe-
grepen. Het haventerrein is
beveilig tegen diefstal. In
plaats van het gebruikelijke
pasjessysteem wordt de toe-
gang in deze jachthaven gecon-
troleerd door een portier.

Van de Wetering
Van de Wetering uit
Loosdrecht houdt zich bezig
met het transport van boten
over de weg. Het bedrijf
beschikt daartoe over 20 truck-
combinaties met specifiek voor
boottransport geconstrueerde
diepladers. De jachteigenaar
kan op de beurs een prijsopga-
ve vragen voor het transport
van eigen jacht in heel Europa.
Deze offerte wordt direct ver-
strekt. Hal 5, standnummer
LOB.

• Concept ankerlier van Lewmar

MOTORBOOT-januar i 1995 45

BOOT '95, Hal 10 STAND B-12

'Wij hebhen de tijd om lange reizen te makeriy maar willen onderweg het comfort van thuis..l yy

Nieuw bij Mastervolt:
komplete energiesystemen.
Mastery j^evert 5 komplete systemen voor zeilboten, motor-jachten en Kroepsvaartuigen. Van een 'koud biertje' tot elektrisch koken of airconditioning aan boord, Mastervolt biedt de juiste oplossing. Samengestel d uit komponenten en apparaten uit eigen keuken levert Mastervolt een betrouwbaar systeem met 2 jaar garantie. En als er dan ondanks alles toch een storing optreedt, is daar het Mastervolt Garantieplan waarmee u verzekerd bent van een adequate hulpverlening waar ter wereld u zich ook bevindt.

BijvoorheeUihet Mastervolt Systeem 3: met fluistergenerator (diesel) 4 kWatt, 'stille stroom' via de omvormer, een krachtige akkulader, een set onderhoudsvrije akku 's, een kompleet eUktrisch ver-
deelsysteem met landaan-
sluiting incL alle kabels
en een overzichtelijk
bedienings- en kontrole-
paneel Dit alles geleverd
met een kompUte instal-
latie- en bedieningshand-
leiding Na installatie
komen wij gratis
ktjken vooreen
systeemcheck.

ASTERVOL T
S T R O O M O P M A A T

Ja, uw systecmop loss ing spreekt mij zeer aan, stuurt u mij meer informatie
over de Mastervolt systemen.

Naam

Adres

Postcode Plaats

Telefoon

Type schip

Dsysteem 1 Dsysteem 2 Dsystecm 3 Dsystecm 4 Dsysteem 5 \ <30 ft. I \ 30-40 ft. 1 \ 40-50 ft. 1 \ 50-60 ft. 1 \ 60 ft.> " Deze bon opsturen aan:
Mastervolt, Lemelerbergweg 23, 1101 AJ Amsterdam, Tel. 020 - 697 07 36, Fax 020 - 697 10 06

^ W^ LEEUWARDE N

HET SPEHERENDE

BEGIN VAN HET

WATERSPORTSEIZOEN

met meer dan 12.000 m^

watersportplezier.

Begin het watersportseizoen
spetterend met Boot Holland, de
eerste en leukste vaarshow van '95
vol informatie. Boot Holland
presenteert een zee aan watersport-mogelijkheden. Zeilboten, ca. 25 stalen jachten, bijboten, navigatie-apparatuur, kaarten, kano's,
surfplanken en veel, veel meer

Kom aan boor d bij Boot Holland en laat u verrassen door de meest
overzichtelijke en gezellige water-sporttentoonstelling van het seizoen. Alle hens naar Boot Holland!

Openingstijde n
zaterdag 4 februari: 10.00 - 22.00 uur zondag 5 februari: 10.00 - 18.00 uur
maandag 6 februari: 14.00 - 22.00 uur dinsdag 7 februari: 14.00 - 22.00 uur
woensdag 8 februari: 10.00 - 18.00 uur

EXPO CENTRUM
FEC LEEUWARDEN

Heliconweg Leeuwarden
Telefoon 058-941500. Fax 058-941505

46 MOTORBOOT-januari 1995

MOTORBOOTüTIMJV r
DERTIENDE JAARGAN G NR 1 JANUAR1199 5

Aantal brandstofpompen keldert Mast strijken
heeft succes

Het aantal brandstofpompen
langs het water is dramatisch
gedaald. Blijkens een onder-
zoek van de Hiswa. de organi-
satie van de watersportbedrij-
ven, is het aantal plaatsen waar
boten kunnen tanken het afge-
lopen jaar gedaald van 450
naar 250. Naar verwachtingen
zullen het komende jaar nog
eens 100 pompen worden
gesloten.
In 1993 waren er nog 583
pompen aan het water.
De terugloop van het aantal
pompen heeft zulke vormen
aangenomen, dat de toervaart
erdoor wordt bedreigd. Me-
vrouw H.L.Blok, voorzitter
van de stuurgroep BRTN, die
zich bezig houdt met het ver-
wijderen van knelpunten in
het toervartnet. kenschetst de
situatie als zorgwekkend.
Achtergrond van het probleem
zijn twee omstreden over-
heidsmaatregelen:
1. het verbieden van rode gas-
olie voor de pleziervaart, waar-
door men ongeveer 60 cent
per liter extra accijns moet
betalen; veel watersportbedrij-
ven zijn overgegaan op de ver-
koop van witte gasolie, maar
de watersport heeft zoveel
(vaak legale) mogelijkheden
om rode gasolie te tanken, dat
de omzet van die bedrijven
drastisch terugliep;
2. de zware milieu-eisen, die
worden gesteld aan tanksta-
tions langs het water (waar-
door vaak investeringen van
tachtig- tot negentigduizend

Het Geluk

Suzuki-dealer

Jachtwerf Het Geluk uit
Aalsmeer heeft Suzuki buiten-
boordmotoren, waterscooters
en Uttern boten in zijn assorti-
ment opgenomen. Er kan
proefgevaren worden met het
nieuwe assortiment. De werf is
het hele jaar 7 dagen per week
open. Informatie telefoon
02977-25253.

gulden nodig zijn) en de enor-
me bedragen, die gemeenten
en provincies eisen voor het
maken van de nodige vergun-
ningen (20.000 tot 40.000 gul-
den!); omdat de brandstofver-
koop voor watersport-
bedrijven vaak louter service
is, waar weinig of niets aan
wordt verdiend, sluiten veel
bedrijven ook hierom hun
pompen.

Chaos
Het verbod op het gebruik van
rode gasolie heeft geleid tot
blijvende chaotische toestan-
den rond de brandstofvoorzie-
ning. Motorbootschippers, die
er het zwaarst door worden
getroffen, bunkeren in België
of laten in groepen tankwa-
gens uit België komen.
Anderen betrekken de olie via
de binnenvaart, die wel rode

Minder boten

naar

Groningen

Hoewel de provincie Gro-
ningen er de afgelopen jaren
alles aan gedaan heeft het vaar-
toerisme te stimuleren, blijkt
het watersportbezoek het afge-
lopenjaar licht te zijn gedaald.
Het aantal geregistreerde vaar-
bewegingen liep met 2,5 pro-
cent terug. Dat is de conclusie
van de provinciale WV. All e
inspanningen om knelpunten
op te lossen, nieuwe voorzie-
ningen voor de kleine recre-
atievaart aan te brengen en
betere vaarverbindingen aan te
leggen, hebben nog geen direct
resultaat opgeleverd. De terug-
val zit vooral in de doorgangen
naar groot open water als de
zeesluis Lauwersoog.
De VV V verrichtte tellingen
bij zestien bruggen en sluizen.
Tot en met 1992 was er een

duidelijke toename merkbaar
van het aantal passages van
pleziervaartuigen.Ch.

gasolie mag tanken, ze gebrui-
ken huisbrandolie, of kopen de
gasohe via de kanalen voor de
landbouw en industrie, die
eveneens rode gasolie gebrui-
ken. Vaak is er trouwens ook
geen andere keus. Met name
buiten het drukke seizoen heb-
ben diverse bunkerboten geen
witte gasolie in voorraad,
omdat het dan te weinig wordt
verkocht. Ook veel zeilschip-
pers tanken rode gasoUe, die ze
met jerrycans aan boord van
hun boot brengen.
De strenge milieu-eisen, geba-
seerd op de voorschriften voor
de tankstations langs de weg,
zijn veel watersportbedrijven
in het verkeerde keelgat
geschoten. Formeel zou een
boot zelfs - net als een auto -
op een vloeistofdichte vloer
moeten staan, terwijl er wordt
getankt.

De Hiswa en de vereniging
van oliehandelaren stellen
pogingen in het werk om
zowel het verbod op de rode
gasolie als de milieu-eisen
ongedaan te maken. Wat
betreft de gasolie is dat niet
kansloos. De belastingdienst
heeft volgens het weekblad
Schuttevaer intussen toege-
zegd dat historische plezier-
vaartuigen weer rode olie
mogen tanken. Dat wordt
gezien als een begin. Ook zijn
er in de Eerste Kamer stem-
men opgegaan om de regeling
ongedaan te maken als er
negatieve effecten voor de eco-
nomie zijn.

in Friesland

De proef van de provincie
Friesland het wegverkeer in
het afgelopen vaarseizoen min-
der te laten wachten voor open
bruggen is een succes gewor-
den. Van zeilboten werd
gevraagd de mast te strijken en
langere routes op motorkracht
af te leggen. Eenzelfde verzoek
werd gericht aan motorboten
met eenvoudig te strijken mas-
ten. De watersportorganisaties
hebben positief gereageerd op
de proef.

"De proef werd uitgevoerd bij
twintig bruggen", vertelt
Harry de Jong van de inspectie
scheepvaart van de provincie
Friesland. "Bij grote vaarwe-
gen als het Van Harinxma-
kanaal en het Prinses Mar-
grietkanaal had de proef niet
zoveel om het lijf Die bruggen
hebben een doorvaarthoogte
van vijf tot zeven meter. Maar
bij de Galamadammen in het
Johan Frisokanaal met een
doorvaarthoogte van 2,60
meter liepen de wachttijden
voor het wegverkeer flink
terug."
De proef krijgt in 1995 een
vervolg. "Dan zullen we schip-
pers ook vragen om goed in te
spelen op de seingeving op de
bruggen. Bij het sein groen/
rood worden de schepen
geacht direct op te varen naar
de brug en niet afgemeerd te
blijven liggen tot de brug hele-
maal open is."Ch

Ruiten A-kanaal automatisch

In Vlagtwedde zullen acht
bruggen en sluizen worden
geautomatiseerd. Het gaat om
de bediening van bruggen en
sluizen in het Ruiten A kanaal.

De watersporter zal in de toe-
komst zelf de bruggen en slui-
zen kunnen bedienen. Het pro-
ject kost 2,9 miljoen gulden,

waarvan de gemeente Vlagt-
wedde een kleine 1,5 miljoen
voor haar rekening neemt. De
rest wordt gefinancierd met
subsidies. De zelfbediening
levert de motorbootschipper
veel gemak op. Er zullen in de
toekomst geen lange wachttij-
den meer zijn en de konvooi-
vaart verdwijnt. Ch.

MOTORBOOT-januari 1995 47

MOTORBOOTKRANT januari 1995

Turfrout e krijg t opknapbeurt
De Turfroute. het toervaart-
circuit door delen van Friesland,
Drente en Overijssel, wordt
opgeknapt. Een werkgroep
bestaande uit recreatieschap-
pen Drente, stichting De Nije
Kompajons, de regio IJssel-
Vecht en de stichting Nort
2000 hebben het iniatief geno-
men tot dit plan. Langs het
gehele traject worden aanleg-
plaatsen, sanitair, was- en
droogautomaten, picknick-
plaatsen en informatiepanelen
aangelegd. Het is gebleken dat
de toervaarder een groeiende
behoefte heeft aan aanvoiUende
voorzieningen. Bovendien sti-
muleren dergelijke voorzienin-
gen een langer verblijf langs de
route en dat geeft een positieve
impuls aan de werkgelegen-
heid en de leefbaarheid in de
dorpen langs de route. Er wer-
ken momenteel 76 mensen
langs het traject. Verwacht
wordt dat de werkgelegenhei d
langs de route zal toenemen
met ruim 25%. De duizenden
vaarrecreanten diejaarlijks de
route afleggen geven tijdens
hun verblijf ongeveer 6,7 mil-
joen uit. De start van het pro-

Verhuisd

Jachtwerf Aquador is wegens
uitbreiding verhuisd. Het nieu-
we adres luidt: Vollenhover-
weg 46; 8316 PZ Marknesse.
Telefoon 05274-2112.

Nieuw boothuis

KNRM

Op 29 oktober 1994 is het
nieuwe boothuis van redding-
station West-Terschelling offi-
cieel geopend. Het boothuis
ligt aan de Willem Barentz-
kade nummer 7 in West-
Terschelling. De reddingboot
Carlot had voorheen altijd als
bemanningsverblijf gefun-
geerd. Het boothuis kon gefi-
nancierd worden uit een legaat
van wijlen Ferdinand Daniels,
een supporter van de KNRM.
Het nieuwe bemanningsver-
blijf is dan ook naar hem
genoemd.

ject is mede afhankelijk van het
beschikbaar komen van de
benodigde financiële midde-
len. Met de plannen is een
investering van 5,5 miljoen
gemoeid. De investeringen
komen voor een deel voor
rekening van het bedrijfsleven,
samenwerkende gemeenten en
provincies. Tevens zal een
beroep gedaan worden op de
rijksoverheid en Europese
fondsen.

• Lund visboot

Lund visboten

bij Nieuwe Zuwe

Jachthaven De Nieuwe Zuwe
uit Kortenhoef is sinds oktober
importeur van open alumini-
um visboten van het Ame-
rikaanse merk Lund. De jacht-
haven brengt de visboten in 5
uitvoeringen. Informatie tele-
foon 035-561224.

Haven in Biddinghuizen

Op 29 november 1994 is er
een officieel begin gemaakt
met de bouw van een jachtha-
ven in Biddinghuizen. Burge-
meester C. Dekker en de voor-
zitter van de watersport-
vereniging de heer W.J. van

Rookhuizen staken de eerste
spade in de grond. Vanuit de
EU-gelden is een subsidie ver-
strekt voor de bouw van de
jachthaven.
Informatie telefoon 03210-
13130.

Jachtonderhoud

Op 1 mei 1994 is Scherpen-
huyzen uit Hellevoetsluis
begonnen met een jachtservi-
ce. De werkzaamheden omvat-
ten onder meer: laswerk. ijzer-
werk, reparatie en onderhoud
van motorinstallaties en ver-
warmingsinstallaties, aanleg en
reparatie van elektrische syste-
men en revisie en marinisatie
van dieselmotoren. Het bedrijf
is ook "s avonds en in het

* Het reparatieschip

weekend bereikbaar. Scher-
penhuyzen heeft een werk-
schip en een bus tot zijn
beschikking waarmee hij over-
al in het land mensen van
dienst kan zijn. Sinds 1 okto-
ber jl. is de naam van het
bedrijf : Scherpenhuyzen
scheepsreparati e en jachtservi-
ce. Informatie telefoon
06-53176176.

Zuidlaardernieer

groeit dicht

Een experiment om de water-
kwaliteit in het Zuidlaarder-
meer te verbeteren zal tot
gevolg hebben dat zon veertig
tot vijfti g procent van het
wateroppervlak bedekt is met
waterplanten.
De provincie Groningen en
het Zuiveringsschap Drenthe,
initiatiefnemers van de proef,
kunnen zich het ongerief van
de recreatievaart wel voorstel-
len. "Maar", zo stellen ze, "De
bootbezitters moeten zich reali-
seren dat ze door een natuur-
gebied varen. Voorop staat
voor ons een verbetering van
de waterkwaliteit."
Najaar 1994 is begonnen met
de zogeheten 'compartimering'
van het Zuidlaar-dermeer.
Bedoeling is de brasem uit het
meer te vissen en de snoek en
de waterplanten weer vrij spel
te geven. Gevolg is wel dat het
Zuidlaardermeer voor de ge-
motoriseerde recreatievaart
minder aantrekkelijk of onmo-
gelijk wordt. Ch

Oostersluis in

1996 gereed

De nieuwe Oostersluis in
Groningen, de belangrijkste
schakel in het vaarverkeer tus-
sen Lemmer en Delfzijl, is ver-
moedelijk eind 1996 gereed.
Dat werd door de statencom-
missie waterstaatszaken van de
provincie Groningen geconsta-
teerd tijdens een onlangs
gehouden excursie.
Inmiddels is de sluis zelf al
voor een belangrijk deel
gereed en kan in januari 1996
in gebruik worden genomen.
De omringende werkzaamhe-
den, zoals het uitgraven van de
verbinding met het
Eemskanaal waardoor veel
ruimere bochten ontstaan, het
aanleggen van wachtbekkens
en nieuwe wegen en fietspaden
duurt echter nog zeker een
klein jaar.
De oude sluis verkeerde in een
zeer slechte staat. Het herstel
kost ongeveer 65 miljoen gul-
den. In 1990 werd met de res-
tauratie begonnen. Ch

48 MOTORBOOT-januari 1995

januari 1995 MOTORBOOTKRANT

Oostiiiahorn:

300% duurder

De liggelden voor de strekdam
in Oostmahorn worden ver-
drievoudigd. \"oor een plezier-
vaartuig van meer dan twaalf
meter moet voortaan/ 1020.-
(was/330.-) per zomerseizoen
worden betaald, voor een
schip tussen de acht en tien
meter ƒ 720,- in plaats van
ƒ 225,-. De liggelden voor de
aan Oostergo Bedrijven ver-
pachte oevers en kaden stijgen
met vijf procent, zo meldt de
schipperskrant Schuttevaar.

Imtec:ineer

bezoek

De vakbeurs Imtec, die van 6
tot 9 oktober in Chicago is
gehouden, trok 11% meer
bezoekers dan in 1993. Ze
waren afkomstig uit zestig lan-
den. Volgens Jeff Napier,
voorzitter van de organisatie
van de Amerikaanse water-
sportbedrijven, wijst alles erop
dat de winststijgingen in de
watersportbranche volgend
jaar tussen de vijftien en twin-
tig procent komen te liggen.

Zevende keer

Den Harto g

kampioen
bootrennen

Ronald den Hartog heeft op 3
oktober voor de zevende keer
in zijn loopbaan de nationale
titel in de klasse S-850 behaald.
De laatste race van het seizoen
werd in Eindhoven gevaren.
In de derde race was er een
technisch mankement. Dat
werd echter snel verholpen
door monteur Erik Bakker,
waardoor Den Hartog nog
ruimschoots kon winnen. De
Duitser Martin Schaub werd
tweede en de Nederlander
Peter Janssen eindigde op de
derde plaats. In de klasse T-
850 werd Hans Bosma
Nederlands kampioen.

Marksluis en sluis Engelen: meer bediening op zondag
De West-Brabant-route wordt
volgend jaar via de Marksluis
ook op zondag bereikbaar.
Daarnaast gaat Rijkswaterstaat
de mogelijkheden om op die
dag naar Den Bosch te varen,
belangrijk uitbreiden. Hiermee
komt men tegemoet aan de
verlangens van ANWB en
KNWV. Rijkswaterstaat reah-
seert deze verbetering voor de
toervaart door enerzijds btdie-
ningstijden te verminderen,
om zo anderzijds elders ruimte
te scheppen.
De laatste jaren is er bij
Rijkswaterstaat een grote
bezuinigingsoperati e aan de
gang. Eén van de gevolgen is
dat er wordt beknibbeld op de
bedieningstijden van bruggen
en sluizen. Dat gebeurt dan
meestal op rijkswateren, waar-
van de beroepsvaart in het
weekend weinig gebruik
maakt. Maar zulke beperkin-
gen op zaterdag en zondag
kunnen voor de recreatievaart
juist erg nadeling uitpakken.
De West-Brabant-route (zie de
Motorboot van september)
over Mark, Dintel, Roosen-
daalse en Steenbergse Vliet
komt steeds meer in trek. Wie
vanaf Maas of Wilhelmina-
kanaal wil varen, moet bij
Oosterhout door de Marksluis
schutten. Het is een ruime sluis
met goede afmeermogelijkhe-
den in de kolk en gewoonlijk
maar een klein verval.
Op werkdagen passeren daar
het hele jaar door vooral tan-
kers, zand- en grindschepen,
maar op zaterdagmiddag lig-
gen die allang voor het week-
end ergens afgemeerd. Toch
werd die sluis tot nu toe het
hele jaar door op zaterdag
bediend van 6.00 tot 18.00
uur.

In 1995 gaat dat veranderen
in:
april, mei, juni en september :
van 9.00 tot 17.00 uur:

jul i en augustus : van 6.00 tot
18.00 uur;
van 1 oktober tot en met 31
maart: van 6.00 tot 14.00 uur.

Dat is dus een vermindering,
maar daar staat wel iets tegen-

over. Tot nu toe werd de sluis
in het zomerhalfjaar op zondag
één keer gedraaid en wel om
18.00 uur.

In 1995 wordt de bediening op
zondag:
in april, mei, juni en september
: om 18.00 uur:

in juli en augustus : van 9.00
tot 10.00 uur en
van 16.00 tot 19.00 uur.
Samenvattend: de beperking
op zaterdag in het winterhalf-
jaar levert in de echte vakan-
tiemaanden op zondag een
belangrijke uitbreiding van de
bediening op.

Sluis Engelen
Wie vanaf de Maas naar Den
Bosch vaart of het Wilhel-
minakanaal op wil, passeert
sluis Engelen. Tot nu toe
waren daar tijdens het wach-
ten op de eerstvolgende schut-
ting weinig goede mogelijkhe-
den om af te meren, maar
dankzij de aanleg van speciale
wachtsteigers voor de plezier-
vaart komt daar verandering

in. De wachtsteigers buiten de
sluis zijn al klaar, die aan de
binnenkant zijn dat vóór het
nieuwe seizoen. Beide wacht-
steigers zijn nadrukkelijk
gescheiden van de steigers
voor de beroepsvaart.
Op zaterdag heeft de bedie-
ning van sluis Engelen het hele
jaar door plaats van 6.00 tot
22.00 uur. Dat blijft ook in
1995 zo. Wat in 1995 wél ver-
andert, is de bediening op zon-
dag. Die had in het zomerhalf-
jaar plaats van 9.00 tot 10.00
uur en van 16.00 tot 20.00
uur. Ook daarin komt een
grote verbetering.
Dat wordt in 1995 van 15 april
tot 15 oktober van 9.30 tot
19.30 uur. Met andere woor-
den: gedurende het zomerhalf-
jaar kan de recreatievaart de
hele dag naar Den Bosch toe.
De conclusie is duidelijk: in
Noord-Brabant heeft

Rijkswaterstaat duidelijk zijn
best gedaan om de pleziervaar-
der een plezier te doen.
JWS

Vriendelij k afspuiten

Bij jachtwerf Peter van Khnk is
het mogelijk om uw schip op
een milieuvriendelijke manier
af te spuiten. Men maakt hier
gebruik van een systeem waar-

• De heren R. Breidenbach
namens Deutz (links) en W.H. den
Ouden namens Vetus onderte-
kenden een document waarin is
vastgelegd dat Vetus den Ouden
in Schiedam de marinisatie- en
verkooprechten van de motoren-
serie 1012 en 1013 van Deutz
krijgt.

bij het afspuitwater opnieuw
gebruikt wordt. In drie grote
kunststof tanks loopt het water
langzaam over van de ene tank
in de andere tank. De afgespo-
ten verf- en aangroeiresten
bezinken. Het water kan daar-
door steeds opnieuw worden
gebruikt. Het bedrijf ligt aan
de Ringvaart in Aalsmeer.
Informatie: telefoon 02977-
40376.

MOTORBOOT-januari 1995 49

'^^ • t m^^ -'

^^-ur-^

• w^lli^^HH P

3.

M m
f2

Wij bouwe n

Rondspan t Süd See Vlette n
vanaf 10.50 tot 14.50 mtr.

• Zeer goede vaareigenschappen
• Exclusieve betimmering
• Teakdekken massief 18 mm
• Ontwerper Martin Bekebrede

Laat U een casco bouwen o.a. een kruiser, kotter of een zeiljacht dan kunt U ook bij ons terecht voor een
eenvoudige of een exclusieve
betimmering.

Voor meer informatie en documentatie:

Jachtwer f Süd See
Dhr. D. Zuidema
V. Hannxmaweg 5b, 8801 AV Franeker Tel. 05170 - 97970 b.g.g. 97516

fr IHIPYARD S

./vieaa/ ///
PACIFIC ALLURE 13.65 ^

In diverse bouwstadia leverbaar

• Voor informatie: Rechtvaart 15 - 5171 TA Kaatsheuvel - Tel. 01623-23389

m^s^SE^emA

[|l|yDROMA T

Hydraulische boegschroeven
In diverse uitvoeringen
Van 9-120 pk (7-90 kW)
Hydraulisch systeem Zeer geschikt voor
uitbreiding met besturing, ankerlieren etc

Vaste
intrekbare en
inklapbare
boegschroeven

MARINE HYDRAULICS
Hydromat b v J Tademaweg 45, 2031 CT Haarlem Holland Tel (0)23-313310/310412 - Fax (0)23-314529

Dag Prikklo k Welkom GA-TIJ D

Eindelijk een perfect en betaalbaar volledig geautomatiseer d tijdregistratiesysteem

GA-TIJD IS een systeem dat eenvoudig op uw PC
kan worden aangesloten. GA-TIJD bespaart u de nabewerking die een gewone prikklok wel eist en voorziet ondermeer in de volgende zaken:
• Urenstaten • Ziekteverzuim
• Aanwezigheidsoverzicht • Kontrole parttimers
• Sabotagekontroi e • Toegangskontrol e

Wij demonstreren GA-TIJD ook op uw bedrijf.
Uw speciale wensen realiseren wij graag.
Bel of fax daarom nu voor nadere mformatie of voor een overtuigende demonstratie.

Ook voor totale automatisering
kunt u bij ons terecht

GA BRANCHE SOFTWARE
Postbus 2072 - 2800 BE Gouda
Antwerpseweg 13 - 2803 PB Gouda
Tel: 01820-33873 - Fax: 01820-71310

50 MOTORBOOT-januan 1995

Door Dag Pike

Bij de meeste zeer grote, snelle
motorboten kun je kiezen. Je
kunt snel gaan of je kunt ver
gaan. Snelheid en een groot
vaarbereik gaan in het alge-
meen niet samen. Dat was
althans zo tot de Awesome 69
op het toneel verscheen.
Toen de Nieuw Zeelander
Warren Matthews plannen
begon te maken voor een
nieuw langeafstands jacht,
wilde hij een boot die minstens
5500 kilometer kon varen met
een snelheid van 46 km/u.
Alleen de gespecialiseerde
Atlantische recordbrekers zijn
tot nu toe in de buurt gekomen
van dat doel. maar het proto-
type van Matthews' 21,3 meter
lange boot komt er heel dicht
bij en hij vertrouwt er op dat
de eerste serieproduktieboot
het zelfs nog beter zal doen.
Het geheim zit in de lange,
smalle, catamaranrompen van
de Awesome 69. Bij het ont-
wikkelen van het ontwerp
bestudeerde Matthews de lage-
weerstand rompen van snelle
zeilcatamarans en paste de
principes daarvan vervolgens
aan aan de eisen die snelle
waterverplaatsende motorbo-
ten stellen. De rompen werken
op waterverplaatsende manier.
Scherpe kimmen, die aanlei-
ding geven tot stotend varen,
ontbreken, zodat de Awesome
69 zich net zo goed thuis voelt
in lange oceaandeining als in
korte steile golven.

Dit is een echt diepzee motor-
jacht. Proefvaarten in extreme
omstandigheden met zes meter
hoge golven langs de Nieuw
Zeelandse kust toonden dat de
Awesome 69 de ergste condi-
ties van de zee aankon en met
een glimlach doorstond. In een
dergelijke zee moet de snelheid
terug naar 28 kilometer per
uur, maar dat is snel voor die
omstandigheden. Hoe, en uit
welke hoek de golven ook op
de Awesome afkomen, hij
maakt met zijn prestaties zijn
naam (awesome = eerbied-,
ontzag inboezemend) waar.
Wat de boot echt kan zal vol-
gend jaar blijken als Matthews
op weg gaat om een eerste
record te vestigen voor het
7000 zeemijl lange traject van
Auckland naar San Diego. Er
zullen maar twee tankstops
nodig zijn en van de eerste

Awesom e 69, de ontzagwekkend e
serieproduktieboot wordt ver-
wacht dat hij gemiddeld bijna
30 knopen (55,5 kilometer per
uur) zal varen. Bij deze lange
en verre recordpoging is het
niet mogelijk om te wachten
op goed weer. De Awesome
zal moeten accepteren wat hij
tegenkomt en is goed voorbe-
reid op het allerergste. Er wor-
den nu al plannen gemaakt om
een Awesome 69 het daarop-
volgende jaar een aanval te
laten doen op het snelheidsre-
cord om de wereld.
Je hoeft niet de luxe op te offe-
ren alleen omdat er een lang
stuk met grote snelheid moet
worden gevaren. Ondanks de
smalle brandstofbesparende
rompen zijn de ontwerpers er
in geslaagd de boot het soort
comfortabele verblijven te
geven dat lange-afstand toeren
plezierig maakt. De eigenaars-
ruimten bestaan uit een werk-
hut, een kleedruimte en aan-
sluitend een toilet met bad.
Dan zijn er twee gastenhutten,
één met dubbel bed en één met
twee enkele kooien. De salon
en de kombuis zijn op het
hoofddek en hebben uitzicht
rondom. All e leefruimten zijn
perfect uitgerust. Leren bekle-
ding van de zitmeubelen is
maar een voorbeeld van de
goede kwahteit.
De 7,62 meter breedte ver-
schaft een enorm dekopper-

vlak, overal met beschermen-
de relingen. Achteraan is een
enorme kuip, ideaal voor de
sportvisser, maar net zo
geschikt voor gezellig samen-
zijn achter anker bij een tro-
pisch strand of afgemeerd in
de jachthaven.
Het prototype wordt aange-
dreven door twee Yanmar die-
sels van ieder 420 pk. Deze
zuinige motoren zullen in de
serieboten worden vervangen
door nieuwe diesels in de
MT U lijn. Die 600 pk motoren
zullen de Awesome 69 een top-
snelheid geven van ongeveer
30 knopen (66,7 kilometer per
uur) en een vaarbereik van
meer dan 3000 zeemijl. Aparte
generatoren leveren bijna
geruisloos elektrische stroom
voor de uitgebreide reeks elek-
trische en elektronische uitrus-
ting aan boord.

Het stuurhuis en de open brug
hebben de modernste elektro-
nica voor navigeren en com-
municeren. Die volledige ins-
trumentering hoort niet alleen
tot de standaardlevering, maar
er is zo veel back-up capaciteit
ingebouwd dat geen enkele
storing in de elektronica maakt
datje zonder navigatie- of ver-
bindingsmiddelen komt te zit-
ten.
De Awesome 69 vormt een
zevenmijlslaarzenstap vooruit

op het gebied van snelle
motorboten. Het introduceert
op die markt wat de lange-
afstand zeilers al lang weten:
dat de waterverplaatsende
catamaran een opmerkelijk
snel, veilig en zeewaardig toer-
jacht is. Kleine, afgelegen
havens kun je met de geringe
0,91 meter diepgang van de
Awesome 69 zonder probleem
aanlopen.
De boot is bedoeld voor de
serieuze jachtschipper. In de
Verenigde Staten stelt hij de
eigenaar aan de westkust in
staat op weg te gaan naar
Hawaii voor een vakantie van
maar twee weken in de weten-
schap dat de oversteek in drie
dagen hem minstens een week
bij de eilanden geeft. De Stille
Oceaan komt beschikbaar
voor toertochten. Aan de
Atlantische kant komt Europa
makkelijk binnen toerafstand
en -tijd; net als alle Caribische
eilanden.

Met dit veilige, snelle en com-
fortabele toerjacht kun je ieder
toervaartgebied ter wereld
bereiken. Voor echte sportvis-
sers is de Awesome 69 een
ideale wedstrijdboot. Snel en
veilig naar de visgronden en
tussen de verschillende stek-
ken, stabiel en ruim stilliggend
op zee; en dat allemaal gecom-
bineerd met luxe en comfort in
de haven.

MOTORBOOT-januari 1995 51

Europese veiligheidseisen

Zwem- en reddingveste n

onder de loep
Elk jaar verdrinken er in ons land 150 tot 200 personen. Zwem- en reddingvesten kunnen bijdragen aan het voorkomen van zulke ongevallen. Vanaf Ijuli 1995 moet zowel op zwem- als op redding-vesten het EG-merkteken CE zijn aangebracht. Dit teken geeft aan dat het produkt voldoet aan de Europese veiligheidseisen. Het merkteken wordt verleend door een onafhankelijke door de over-heid aangewezen keuringsinstantie. De veiligheidsaspecten van zwem- en reddingvesten zijn opgenomen in het Warenwetbesluit Persoonlijke Beschermingsmiddelen, dat gebaseerd is op Europese regelgeving. In de wet wordt onderscheid gemaakt tussen drijf-hulpmiddelen (ofwel zwemvesten) en reddingvesten. De stichting Consument en Veiligheid heeft naar aanleiding hiervan een bro-chure uitgebracht over deze veiligheidsmiddelen. De brochure is getiteld "Zwem- en reddingvesten ". Dit artikel is aan dezepubli-katie ontleend.

Een zwemvest is een hulpje
om te blijven drijven. Een
zwemmer kan er zijn krachten
mee sparen. Het is bedoeld
voor goede zwemmers en je
moet het alleen in beschut
water gebruiken. Zwemvesten
zijn bijvoorbeeld ideaal voor
watersporters die weinig kans
lopen om bewusteloos te raken
en dus alleen maar drijfhulp
nodig hebben. Het zwemvest
wordt als eenjas aangetrokken
en gesloten door een rits of
banden.

Een reddingvest is ook een
drijfhulpmiddel maar het moet
daarnaast in staat zijn om een
drenkeling die naar voren valt
op zijn rug te kantelen.
Bovendien houdt het vest de
neus en de mond van de dren-

• Leden van een strandredding-
bngade met opblaasbare redding-
vesten.

keling boven het wateropper-
vlak. Het tilt de drenkeling
eigenlijk iets boven het water
uit. Dat is vooral belangrijk als
je te maken hebt met een dren-
keling die gewond of buiten
bewustzijn is. Een reddingvest
valt met een kraag om het
hoofd en de nek van de drager
en wordt met een rits of met
banden om het bovenlijf vast-
gemaakt.
Het drijfvermogen is een
belangrijk aspect waar je op
moet letten bij de aankoop van
een zwem- of reddingvest. Met
het drijfvermogen wordt
bedoeld het gewicht dat drij-
vend gehouden kan worden.
Dit wordt uitgedrukt in
Newton (N) waarbij 10 N
ongeveer 1 kilogram drijfver-
mogen geeft. Een persoon die
zich in het water bevindt is
vrijwel zonder gewicht; er is

dus maar weinig drijfvermo-
gen nodig om iemand boven
water te houden. Het drijfver-
mogen van een zwemvest in de
grootste maat moet minimaal
50 N (is ongeveer 5 kilogram)
bedragen. Als je een zwemvest
gaat kopen let er dan op dat
het drijfvermogen op je
gewicht berekend is. Koop
daarom alleen zwemvesten
waarop vermeld staat voor
welke gewichtscategori e het
vest bestemd is. Het zwemvest
mag je niet teveel belemmeren
in je bewegingsvrijheid, het
hoort comfortabel te zitten, pas
het daarom in de winkel. Koop
verder alleen zwemvesten
waarop vermeld staat hoe ze
gebruikt en onderhouden moe-
ten worden. Een zwemvest
voorzien van het CE-teken
voldoet aan al deze eisen.
Nog een paar gebruikstips:
Probeer na aankoop het zwem-
vest een keer uit in het water
en controleer minstens een
keer per jaar de werking van
het zwemvest in een zwembad
of in beschut water omdat het
schuim in de zwemvesten in de
loop van de tijd veroudert.
Bewaar het zwemvest op een
droge plaats. Een zwemvest
dragen is trouwens niet ver-
plicht.

Reddingvest
Bij een reddingvest is het drijf-
vermogen van extra groot
belang, omdat de drenkeling
iets boven water getild moet
kunnen worden. Redding-
vesten zijn in drie klassen te
koop. Het 100 N reddingvest
is voor volwassenen en kinde-
ren die kunnen zwemmen. Het
drijfvermogen van dit redding-
vest in de grootste maat moet
100 N bedragen. Het is
geschikt voor binnenwater en
beschut water. Het 150 N red-
dingvest is voor zwemmers en
niet-zwemmers. Het drijfver-
mogen van dit reddingvest in
de grootste maat moet 150 N
(ofwel 15 kilo) bedragen. Het
is geschikt voor open water
zoaJs het IJsselmeer, de kust en
ruim binnenwater. In geval

• Reddingbrigade in actie
van bewustelooshei d is het
onder vrijwel alle omstandig-
heden veilig. Het 275 N red-
dingvest is geschikt voor dra-
gers van zware waterdichte
kleding. Het is bedoeld voor
de open zee en extreem zware
omstandigheden. Ook dit vest
is in geval van bewusteloos-
heid onder vrijwel alle omstan-
digheden veilig.

Opblaasbaar
Reddingvesten zijn onder te
verdelen in opblaasbaar en
niet opblaasbaar. De opblaas-
bare vesten zijn weer onder te
verdelen in automatisch en
niet-automatisch opblaasbaar.
Bij het niet opblaasbare red-
dingvest bestaat het drijfver-
mogen uit een dik pakket van
kunststof dat geen water
opneemt. Het automatisch
opblaasbare vest werkt door
middel van een oplosbaar
zouttablet dat een gaspatroon
in werking stelt zodra het vest
in het water terechtkomt. De
gaspatroon blaast dan het vest
op. Het niet automatisch
opblaasbare vest kan op zijn
beurt weer onderverdeeld
worden in met de mond
opblaasbare en in handbedien-
de vesten. Bij het handbedien-
de vest kan je met de hand een
gaspatroon in werking stellen
dat het vest opblaast. De niet-
automatisch opblaasbare ves-
ten zijn niet praktisch want bij
een onverwacht ongeval moet
je het eerst nog opblazen, ter-
wij l je bij een automatisch
opblaasbaar vest meteen tot
actie over kan gaan. Bij een
automatisch opblaasbaar vest
moet natuurlijk wel na elk
gebruik zowel het zouttablet
als het gaspatroon worden ver-
vangen. Het nadeel van
opblaasbare reddingvesten in
het algemeen is dat ze veel

• Automatisch opblaasbare red-
dingvesten blazen zichzelf op als
ze met water in aanraking komen

52 MOTORBOOT-januar i 1995

[Onderzoek naar verdrinking bij kinderen J

Zuurstofgebre k

erger dan onderkoelin g

• Zo werkt een reddingvest

onderhoud vergen, regelmatig
gecontroleerd moeten worden
en dat ze duur zijn (het dubbe-
le van een niet opblaasbaar
vest). Ze zijn daarentegen wel
compact en ze dragen pretti-
ger. De niet opblaasbare red-
dingvesten zijn in ieder geval
altijd gebruiksklaar Ze hebben
weinig onderhoud nodig en ze
zijn goedkoop. Nadeel is dat ze
minder comfortabel zijn omdat
ze zo groot zijn. Opblaasbare
vesten zijn niet zo geschikt
voor kinderen: het kan voor-
komen dat een kind in een
onbewaakt ogenblik onderde-
len losschroeft. Bovendien is
de variatie in kindermaten van
opblaasbare vesten niet zo
groot. Het is belangrijk in je
achterhoofd te houden dat een
reddingvest alleen werkt m
diep water. Als je met je voeten
de bodem kunt raken, kan een
reddingvest belemmerend wer-
ken, vooral voor kinderen. Als
een kind voorover in et water
valt in ondiep water kan het
zich veel moeilijker omdraai-
en.

Wanneer

Draag een reddingvest niet
alleen bij ruw weer maar ook
bij mooi weer. Een redding-
vest dragen is aan te raden
voor de volgende personen:
alle niet-zwemmers aan boord
van boten, dat geldt zeker voor
kinderen. Alle opvarenden van
zeil- en motorjachten op ruim
water en op drukke scheep-
vaartroutes. All e opvarenden
van (zeil)boten bij ruw weer.
Beoefenaars van watersporten
waarbij snelheid een rol speelt,
zoals water- of jetskiën. Kleine
kinderen in de buurt van niet-
afgeschermd water dat dieper
IS dan ze lang zijn.

De aankoop
Bij de aankoop van een red-
dingvest moetje eerst beden-
ken waarvoor je het vest wilt

gebruiken en dan pas kiezen.
Houdt bij de keuze van het
drijfvermogen ook rekening
met eventueel te dragen kle-
ding onder het reddingvest.
Kleding kan er voor zorgen
dat er lucht vastgehouden
wordt en dat levert gevaar op.
Dit gevaar wordt kleiner bij
een vest met een groter drijf-
vermogen. Koop elk redding-
vest op maat van degene die
het gaat dragen. Een goed pas-
send vest sluit nauw om de
hals en verschuift niet op de
borst. Het hoofd mag er niet
uit kunnen glippen. Koop bij
twijfel liever een iets te klein
dan een iets te groot vest.
Hieruit volgt logisch dat je
voor kinderen nooit een red-
dingvest "op de groei mag"
kopen. Het drijfvermogen
moet op het gewicht van de
drager berekend zijn.
Wat betreft de gebruikerstips
geldt hetzelfde als bij de zwem-
vesten; lees de gebruiksaanwij-
zing, probeer het vest een keer
uit in het water, controleer een
keer per jaar de werking. Het
opblaasbare reddingvest moet
op gezette tijden gecontroleerd
worden door de fabrikant of
importeur. Door condensvor-
ming veroorzaakt door het
dragen van het vest bij slecht
weer kan het voorkomen dat
het vest zich spontaan
opblaast. Het is daarom zaak
het reddingvest zelf ook regel-
matig te controleren.
De brochure is te bestellen
door overmaking van ƒ1,25 op
girorekening 38.88.33 van
Stichting Consument en
Veiligheid, postbus 75169,
1070 AD Amsterdam.
Telefoon 020-5114511.

Een Nederlands onderzoek
over verdrinking bij kinderen,
dat verschenen is in het
Nederlands Tijdschrift voor
geneeskunde, wijst uit dat de
tijdsduur van de onderdompe-
ling bepalend is voor de over-
levingskansen van een kind. zo
lezen wij in de Reddings-
brigade, het orgaan van de
KNBRD. In de periode januari
1986 tot december 1992 wer-
den alle verdrinkingslacht-
offers die werden opgenomen
op de intensive care afdeling
van het Wilhelmina Kinder-
ziekenhuis in Utrecht onder-
zocht op de specifieke om-
standigheden rond hun
bijna-verdrinking (in medische
termen spreekt men over
bijna-verdrinking omdat het
niet gaat om de verdrinking
maar om de gevolgen van de
tijdsduur die het slachtoffer
onder water was). Het betrof
in totaal 45 slachtoffers. Uit
het onderzoek blijkt dat hoe
sneller het slachtoffer boven
water is des te hoger de
lichaamstemperatuur nog is.
En bij een hogere lichaams-
temperatuur is er meer kans
op overleving. De mate van
onderkoeling is dus erger naar-
mate de duur van de onder-
dompeling langer is. Door
lange onderdompeling kan er

* Kinderzwemvesten.

door zuurstofgebrek ook scha-
de aangericht worden, vooral
in de hersenen. Kinderen die
het ongeval overleefd hebben
en er geen bijkomende (her-
sen)beschadiging aan over
hebben gehouden, hadden dan
ook een veel hogere lichaams-
temperatuur bij ziekenhuisop-
name dan de kinderen die het
ongeval niet overleefden of er
restverschijnselen aan over-
hielden Het onderzoek heeft
ook een beetje de mythe over
de onderkoeling uit de wereld
geholpen. Er werd namelijk
aangenomen dat onderkoeling
met als gevolg een verlaagde
lichaamstemperatuur vooral
bij kinderen beschermend zou
werken. Wanneer kinderen
echter in relatief warm water
terechtkomen, zoals dat in
Nederland in de zomermaan-
den het geval is, moet de perio-
de onder water al zeer langdu-
rig zijn, wil het lichaam van de
drenkeling onderkoeld raken.
Maar door de lange onder-
dompelingsperiode is er dan
intussen al schade door zuur-
stofgebrek aangericht. De
gevallen met een lange overle-
vingsduur onder water, die in
de medische literatuur zijn
beschreven, worden toege-
schreven aan een snel intre-
dende onderkoeling, zoals dat
in de winter optreedt bij ijson-
gevallen.

MOTORBOOT-januari 1995 53

KRACHT
Onan Marine-stroomaggre-gaten trekken
in stilte alle
aandacht.
Kompakte, ''«,
geluidsarme krachti- "^
ge units van 3 tot 100
kilowatt. Laag brandstofver-bruik, onderhoudsarm,
lange, lange levensduur en -
bovenal- stil.
Vraag uw
werf maar
eens naar
hun ervarin-gen met Onan.
Of vraag doku-mentatie aan bij ons. U
bent ook welkom in Gouda,
waar wij u kunnen laten
zien en horen waarom u
zichzelf een Onan zou moe-ten gunnen. Onon
§m HOLLAND B.V.
Postbus 360, Gouda Td. 01820 19855, Fax 01820 39968
SPECIALISTEN IN MOBIELE ENERGIEVOORZIENING ZONNE ENERGIE, DRAAGBARE AGGREGATEN, 230 VOLTS
OMVORMERS EN VOERTUIGAGGREGATIN VAKKUNDIG ADVIES DESGEWENST COMPLEF GEÏNSTALLEERD
u
i/i
't
o
ö
CM
cvi
co
cri in
" o
o
._ O)
co Cü
t:
CD
o
o
X
co CD
T3
CD
O
CvJ
CO
O
O
OO Gi
LO
C\J
CO ó
o
TRAWLERS
Grand Banks 32 Sedan
2x 120 pk Lehman
Grand Banks 36 Classic
2x 120 pk Lehman (hout)
Grand Banks 36 Sedan
2 X 200 pk Volvo Penta
Grand Banks 36 Classic
2 X 135 pk Lehman
Grand Banks 42 Classic
2x 120 pk Lehman (hout)
Grand Banks 42 Classic
2 X 135 pk Lehman
Grand Banks 42 Classic
2x210 pk Caterpillar
Grand Banks 42 Europa
2 x210 pk Cummins
Grand Banks 46 Classic
2x210 pk Caterpillar
Grand Banks 49 Motoryacht
2 X 375 pk Caterpillar
Grand Banks 49 Motoryacht
2 X 375 pk Caterpillar
Grand Banks 58
2 X 540 pk Caterpillar
MOTORJACHTEN
'90
72
'88
'91
'91
'92
'89
'91
'92
'80
'85
-é '92
F
Shetland 6,40 m
1 X b/b 140 pk Evinrude van '93
Nauticat 44 Motor Sailer
1 X 135 pk Lehman Diesel
Sealine 328 Ambassador
2 X 200 pk Volvo diesel
ANCASTA
Europe's largest selection
Storebro Royal Cruiser 40-1984 • 2x 250
pk Volvo diesels TAMD 70 HFL generator - Eberspacher
verwarming - elektr ankerlier • Zoijiac reddingsvlot - radar -
autopilot - dieptemeter - Davits Prijs in NLG 190 000 -
Bayliner 3688 Yacht
1993 • 2 X 250 pk US Marine diesel motoren -
mid-cabine - mooi compleet sctiip - in nieuwstaat
Priis NLG 285 000 -
Sea Ray 305 Sedan Bridge
1988 - 2 X 260 pk Mercruiser inboards met vaste assen -
Tnmvlakken - dubbele besturing - akkulader - walaansluiting -
warm water - kooktoestel - elektr ankerlier - kuiptent - koelkast
• elektr toilet - kompas • zoeklicht Pri|s NLG 120 000 •
Princess 38 - 1984 - 2 x 188 pk Mermaid diesels (i
765 uren) - waterdruksysteem - warmwater - 4 pits kooktoestel
• oven/gnll - koelkast - 2x douche en toiletruimte - 2x
2-persoonshutten - douche op achterdek - kompas - elektr
ankerlier • TV antenne - zonnetent - Davits bilge pompen -
ruitenwissers - dieptemeter - autopilot - Loran-C en 2 maritoons
(Frans) - sumlog/speedlog Pri|S NLG 175 000 -
De hier getoonde modellen
vertegenwoordigen slechts een
gedeelte van ons aanbod.
Bel voor meer informatie
^Ooti
"este «ervice
Sea Ray 300 Sundancer
1992 - 2x 205 pk Mercruiser - walaansluiting - gesloten
cabrioletkap • kuipkleed - plastic over vloerbedekking - dubbele
claxon - dubbele akkuschakelaar - akkulader - elektrisch toilet -
vaste achterbank in de kuip - zonnekussens op voordek -
dieptemeter - verlichting in motorruim - crossover charging
system - remote oilfillers - radarbeugel • afzuiginstall in toilet
en keuken - elektr ankerlier Pnjs NLG 185 000 -
Sea Ray 310 Expresse Cruiser -1990 -
2x 200 pk Volvo diesel motoren (vaste assen) - trimtabs - w
water - elektr ankerlier - kompas - koektoestel - koelk • gesl
cabrioletkap - st radio/cas - 4 slaappl Prijs NLG 175 000 -
ARIE DE BOOM
MARINE
Kruisers en jachten
HELLEVOETSLUIS
Industriehaven 30
3220 AD - tel.: 01883-12166
Fax: 01883-16995
Kontakt: Piet van den Dool
54
BOOT '95, Hal 8 STAND E-14
MOTORBOOT - januari 1995

Staking op Canal des Deux
Mer s

De verbinding tussen de
Atlantische Oceaan en de
Middellandse Zee (Canal des
Deux Mers) krijgt in hoog
tempo automatische sluizen
De sluiswachters zijn bémg hun
baan (en hun v\oning) te ver
hezen en hebben deze zomer al
eens een stakingsdag gehou
den, waarbij er pamfletten
werden uitgedeeld om de ach
tergronden \ an hun weigering
om te schutten hiermee uit te
leggen Het opdelen van het
kanaal aan de aanliggende
gemeentes beangstigt de sluis
wachters ook Zij menen dat
dit de service aan het publiek
en de onderhoud van het
kanaal met ten goede zal
komen

Franse tolregels veranderen
al weer
De vierde verandering in drie
jaar in de regels van de tol op
de Franse waterwegen behel
zen

a Een plafond in de belaste
oppervlakte die het schip op de
vaarweg inneemt (lengte schip
maal breedte schip) Dit kent
nu een maximum van 60 vier
kante meter (a 31 FF per vier
kante meter) Dit plafond geldt
voor hetjaartanef van 3120 FF
of 1860 FF voor het 45 dagen
vignet Wie al meer dan dat
heeft betaald, kan dit terugvra
gen bij de VNF (telefoon 21 63
24 51)
b) Het 'decouverte vignet'
krijgt andere regels Hierbij
gaat het nog om twee dagen,
waarin nu hoogstens twee ach
tereenvolgende dagen mogen
voorkomen

Musée de la navigation
In hangar 13 op de rechteroe
ver van de Seme in Rouen is
het museum van de binnen
vaart opengegaan Men kan er
alles bewonderen over de
beloodsmg van de Seine, de
sleepdiensten, de bouw en
reparatie van schepen Men
vindt er van alles, van een uit
klapkano van leer tot en met
het interieur van de Pompon
rouge uit 1947 Entree 10 F
Adres Quai Emile Duchemin
76000 Rouen, telefoon 32 10
15 51

Schade leidt tot boete
Op het Canal Lateral a la
Garonne (en vrijwel alle ande

Nieuws uit Franicrijl c
re Franse kanalen) wordt stel
selmatig te hard gev aren De
golfslag op de smalle binnen
wateren maken dat de
beschoeimg veel te Ljden heeft
Op dit moment moet het stuk
tussen Castets en Agen onder
handen worden genomen De
dienstdoend chef M Pirev e
zegt nogmaals dat de maxima
Ie snelheid maar 6 kilometer
per uur is en dat hij zijn onder
geschikten heeft opgedragen
verbaliserend op te treden bij
overschrijding van deze voor
schriften

Grot e plannen in de Elzas
De volksvertegenwoordiger s
in de Elzas hebben de knip
opengetrokken Van het Canal
du Rhone au Rhin worden 24
kilometer voor de pleziervaart
geschikt gemaakt Daarvoor
moeten er elf sluizen tussen
Artzenheim en Friezenheim
worden gerepareed a 40 mil
joen francs Verder is er nog
10 miljoen nodig voor zes slui
zen op de vier kilometer tussen
Neuf en Brisach Zijn ze alle
maal weer in orde dan is de
gehele Elzas weer te doorkrui
sen

Zeventien miljoen extra is uit
getrokken voor de uitbreiding
van de oude haven m
Mulhouse, voor het station,
die nu 50 plaatsen kent
In Offendorf wordt voor een
nautisch museum gezorgd
Staatsburg, nu nog stiefmoe
derlijk bedeeld, krijgt enkele
pleisterplaatsen Colmar is
jaren het object van vele stu
dies geweest, maar lijk t onder
druk van de Kamer van
Koophandel nu toch echt een
jachthaven voor 50 ligplaatsen
te krijgen, die voor het seizoen
van 1995 gerealiseerd moet
zijn De haven komt in het
oude Bassin in de stad te hg
gen

De Franche-Comté promoot
zichzelf
Het gebeurt niet vaak dat con
currenten samenwerken Om
meer toeristen te trekken heb
ben zes verhuurfirma's, volks
vertegenwoordigers en vele
anderen vorigjaar geprobeerd
de omgeving van Besan^on in
het watersport zonnetje te zet
ten Hier is een brochure uit

gerold Die heet 'La Franche
Comté au fil de Feau" en is te
bestellen bij de GFT 18 rue
Ampere Besan^on (Doubs)
Het telefoonnummer is 81 88
7138

Elektricitei t en water
Elektriciteit komt in Frankrijk
van de Electncite de France'
ofwel kortweg EDF Deze
instelling is eigenaar van veel
koeltorens, stuwdammen en
263 stukken vaarwater Circa
150 van deze voorzieningen
staan open voor bezoekers,
waaronder complete musea,
zoals
- m Toulouse Le Bazade, een
middeleeuwse fabriek telefoon
61 23 23 81

- in Grand Maison (Isere)
Hydrelec, een hydroliekmuse
um, telefoon 76 80 78 00
- in Mulhouse (Haut Rhm)
Electropolis, een elektrische
energie museum, telefoon
89 32 48 50

- m Poleymieux (Rhone)
Maison Ampere Telefoon
78 9190 77

- in Chinon (Indre et Loire)
Musee de l'Atome Telefoon
47 98 77 77
- m Saint Barthelemy d'Anjou
(Maine et Loire) Musee de la
Communication, telefoon
41 93 38 38

- in Long (Somme) Musee de
l'eau gevestigd m een oude
waterkrachtcentral e uit 1903,
die intussen tot nationaal
monument is verklaard

Nog meer musea
Volgend jaar zal er m Givors
(stroomafwaarts van Lyon) in
het Maison du Rhone een ten
toonstelling te zien zijn over de
manier waarop de Rhone toen
en nu is bevaren Het adres is 1
place de la Liberte, Givors
(Rhone) telefoon 78 73 70 31
In Staatsburg zal de oude duw
boot 'Strasbourg' vanaf het
voorjaar te bezichtigen zijn
onder auspiciën van 'le musee
du Rhm et de la Navigation'

Agde doet z'n best
Tegenwoordig is Cap d'Agde
aan de Middellandse Zee kust
beter bekend dan het meer naar
binnengelegen Agde zelf, maar
vroeger was dat anders Al m
2500 voor Chr werd er m Agde

gevaren en dat wil men laten
weten All e schepen uit \Toeger
tijd worden bij elkaar gezocht
om er een traditionele haven
mee te vullen De karaktenstie
ke ronde sluis \ an het Canal du
Midi wordt gerestaureerd en tot
een jachthaven omgevormd
Kaden worden verbeterd Op
de Quai de la Calade wordt een
tweede aanlegplaats gemaakt,
met 200 ligplaatsen Verder
wordt de stad ook beter inge
ncht voor diegenen die na het
varen de benen eens willen
strekken De uitbreidigen van
de haven kosten 13 miljoen
francs de ovenge voorzieningen
nog eens 27 miljoen er bovenop

Roanne maakt zich mooi
Roanne (Loire) ontdoet zich van
een lelijke graansilo en poetst de
jachthaven (bij de toegang van
het Canal de Roanne a Digoin)
op De capitainerie draait al
vanaf dit najaar en is gelegen
direct bij de ingang van de
haven De tarieven zijn ook
voor grotere schepen interes
sant

Port van Gogh breidt uit
In Asnieres, vlak bij de Defense
ligt de Port de van Gogh van
waaruit Parijs goed bereikbaar
IS Er komen volgend jaar 60
nieuwe plaatsen bij voor sche
pen tussen 5 en 20 meter De
kosten bedragen 123 FF per
meter per maand Boven de 20
meter geldt een andere (profes
sionele) vergoeding In deze
jachthaven zijn ook drijvende
huisjes te huur Hun afmetmgen
zijn 6x 6 meter waarvan een
gedeelte wordt gebruikt voor
een 'balkonnetje' Tel (1) 40 86
2913

Port Minervoi s wordt wat
Cïelegen aan het Canal du Midi,
IS de Port Mmervois een samen
werkingsverband tussen vier
gemeenten Olonzac, Azille
Pepieux en Homps Momenteel
wordt er hard gewerkt aan het
uitdiepen van de Imker oever,
waar een haven moet komen
Een wandelbrug die beide zijden
van het vaarwater moet verbin
den IS al aangebracht Bij het
project wordt ook aandacht
besteed aan het 600 meter ver
derop gelegen Lac dejouarres,
waar men diverse sportieve acü
viteiten" wil ontplooien, zoals
kanoen en zeilen In de haven
zelf krijgen verschillende ver
huurfirma's hun zetel JG

MOTORBOOT-januari 1995 55

Wilt u ze op ware grootte?
Vrijwel mets is mooier dan een jachit van
Van Geffen. Daarom is zo'n l<lein fotootje (al
ziet u zelfs twee rondspanten!) maar befiel-pen. Wilt u eens op ware grootte zien waar-toe Van Geffen allemaal in staat is, dan bent
u van fiarte welkom. Wie een jacfit wil laten
bouwen moet sowieso eens langs Van Gef-fen komen. Meer dan 35 jaar ervaring staan
garant voor het jacht van uw dromen. Onge-acht wat voor jacht u wilt.
Wij bouwen stalen casco's jachten die
doorgaans met onder seriebouw vallen We
bouwen alle typen èn ontwerpen zelf. Van
ieder bestaand model maken wij een unieke
uitvoering. Boten tot 15 meter kunnen wij
bovendien technisch vaarklaar maken. Dus
wat uw wensen ook zijn, een bezoekje aan
onze werf is altijd de moeite waard.
Bel dan 04183-1886.
Jacht en Scheepsbouw
M.J. van Geffen
Kantoor en werf: Steigerboom 11, 5331 KA Kerkdriel, tel. 04183-1886.
MMS Jachtbouw
Stockholmstraat 2 - 9723 BC Groningen
Tel.: 050-122241 - Fax: 050-181125
Motorkruisers modern \ an lijn
MMS Kruiser Afmetingen
1085 10.85x3.75
1185 11.85x3.75
1285 12.85x4.00
1385 13.85x4.00
Kasko
v.a. ƒ 35.400.75
v.a. ƒ 38.629,00
v.a. ƒ 44.542,50
v.a. ƒ51.611,00
Vaarklaar
ƒ 172.962.0
ƒ 185.455,25
ƒ 223.593,50
ƒ 279.340,50
Vraag vrijblijvend fotofolder
POLYESTER REPARATIE JACHTSCHILDERS
^ Jachtspuitwerk in moderne
spuitkabine tot 65 ft (20 m)
^ Polyester schadeherstel
^ Osmose behandeling
(ook preventief)
^ Off. Gelshield en
inter Spray Center
^ Oppervlakte behandelingen
voor polyester-, aluminium
en stalen jachten
Fa. J.H. Z\^iebel & Zn.
—r \ Slüispolderweg 62,1505 HK Zaandam
i 5 |flO[\ Tel. 075-31 28 73, b.g.g. 075-17 25 09
\ gorantiej ^^^ verbinding met het Noordzeekanaal
DE JACHTSCHILDERS VAN HET FAMILIEBEDRIJF ZWIEBEL
LEVEREN AL MEER DAN 25 JAAR VAKWERK
56 MOTORBOOT-januan 1995

BOOT '95, Hal 9 STAND D-05

SMELNE 1240 o k flybndge in nieuw staat 1994 12 40 x 3 80 x 1 10 1x Volvo Penta TMD 41 150pk boegschroef teakdekken kompleet dubbel glas diverse nav apparatuur omvormer elektr toilet davits en diverse accessoires Luxueus jacht
Prijs op aanvraag

KAAGKRUISE R 1040 bouw no 131 prachtig werfschip zeer goed onderhouden Volvo Penta MD 32 (6 cil) 89 pk boegschroef davits schijnwerper geyser verwarming intercom gasdetektor dekkleed Hfl 69 500

Scheepswerf

D E STEVEN

Voor informatie:

Scheepswer f De Steven b.v.
De Steve n 26, 9206 AX Drachte n
Tel. 05120-12669 - Fax 05120-30740

WATERSPORTCENTRU M
- GRATIS LIGPLAAT S
INDEVERKOOPHAVE N

- ALLE FACILITEITEN

UW

• , - -

BOOT VEF

- ^ 5,

ÏKOPE
f»

^gÊÊÊPfmm I ' —-—- «-

RIJ G KRUISER
11 20x3 30 m

t)0UW|aarl975
Peugeot Diesel 62 pk

Klik kruiser
Polaris Beta AK
Ten Broekekruiser
Ylstervlet
Stabilokruiser
Birchwood 33
Motortialk
Gibson Houseboat
Hardy Seawing
Jylland Kruiser
Babro 1200
Vri Jon Perfekta
Atico 38
Valk Voyager 45

ƒ100.000,-
7 10x2 90
7 35x2 85
9 00x2 85
9 80x3 15
14 10x4 25
10 30x3 30
17 00x3 60
13 20x4 20
9 40x3 35
13 60x3 80
1170x3 60
1140x3 55
11 50x3 80
1410x42 5

1975
1981
1975
1977
1981
1978
1984
1990
1992
1981
1989
1990
1993
1993

!N IS ONS WERK

^^^^^^ê^ -«^Sfuf l

MOLENKRUISER 1300
13 00x395m

!

«?fl

«r-

bouwjaar 1989 ,_^ „ „„ „
Cummins 6 cyl 121 pk ƒ210.000, -

Volvo Penta 75 pk
Peugeot 52 pk
Vetus 62 pk
Samofa 52 pk
Mercedes 52 pk
2x Ford 120 pk
Perkins 85 pk
2 Vetus 72 pk
Volvo Penta 200 pk T
DAF120pk
Volvo 120 pk
DAF120pk
Cunnmins 121 pk
DAFIBSpk

ƒ 36 300
ƒ 45 000
ƒ 86 000
ƒ 99 500
ƒ126 500
ƒ132 000
ƒ142 500
ƒ 145 000
ƒ175 000
ƒ183 700
ƒ 225 500
ƒ 236 500
ƒ 279 000
ƒ 392 500

WIJ zoeken voor diverse
klanten werf afgebouwde
motorjachten vanaf 9 meterii

1 ^

Watersportcentrum Postadres
"De Koeweide BV Postbus 3628
6019ZG Wessem

Waagenaak 38
6019 AA Wessem

Tel 04756 1221*
Fax 04756 3275

Kempala Kfu se 8^ «^ »>, v
Volvo p IOC pk diesel Hfl 185 000

- Dus 3003 (90) 9 30x3 20
Volvo p 192 pk diesel Hfl 169 000

Superzee andsen 3i 13 85x3 85
2x Peugeot 85 pk diesel Hfl 190 000

Lowland Kotter (82) 10 00x3 50
Volvo p 85 pk diesel Hfl 225 000

Storebro40Baltic(80)12 03x3 91
2x Volvo 270 pk diesel Hfl 245 000

Prncess35(89)1155x3 68
2x Volvo 200 pk diesel Hfl 270000

Super van Craft (91) 14 40x3 90
2xDaf 114 pk diesel Hfl 525000

Waaiersteven (70)
Polaris Alpha (75)
Waterland 850 (78)
Ten Broeke krsr (76)
Bayliner2455CS(89)
Holland Sloep 540 (94)
Beachcraft (83)
Draco 2300 SC (91)
Favorietkmiser (76)
Falcon 23SPC(91)
Scand Classic 25 (87)
Fairline (78)
Altena Knjiser (76)
Zwalker (74)
SkLitsje(05)
Caranan (78)
Super Favonte (76)
JebeKmiser(80)
Motortjalk
Z yacht(86)
Master 850 Comfort (90)
Lowland 39 GSAK(81)
Spitsgat Kotter
Neptunus131
Viking 41 FT (80)
Vikingkotter (80)
Storebro 340 Biscay
Broom 37 (90)
Super V Craft (81)
Storebro RC 500

8 50x2 80
7 75x2 66
820x310
800x280
7 21x2 44
5 40x1 80
930x300
700x250
940x3 20
720x2 50
762x2 87
930x300
1000x3 30
820x3 05
14 65x3 40
1100x3 50
980x310
1130x3 40
14 99x3 20
8 80x310
920x315
1160x3 60
14 50x4 50
1310x4 00
1300x4 00
14 00x417
1023x3 77
1130x410
1740x4 95
1510x4 55

Storebro 380 Biscay (93) 11 43x3 77
2x Volvo 225 pk diesel

t^ercedes 40 pk diesel
Renault 40 pk benzine
Peugeot 40 pk
Peugeot 40 pk diesel
Cobra 280 pk benzine
diesel
(Mercedes 40 pk
Mercruiser 230 pk benzine
Peugeot 62 pk diesel
Volvo p 205 pk benzine
Volvo p 43 pk diesel
Volvo p 128 pk diesel
Mercedes 130 pk
Mercedes 42 pk diesel
Daf 105 pk diesel
Peugeot 45 pk diesel
Peugeot 75 pk diesel
Daf 120 pk diesel
Mercedes 108 pk diesel
Ford 70 pk diesel
2x Yanmar 85 pk diesel
Ford 135 pk diesel
Casco

2x Volvo p 275 pk diesel
2x Ford 100 pk diesel
Ford 155 pk diesel
2x Volvo 192 pk diesel
2x Sabre 275 pk diesel
2x Volvo 186 pk diesel
2x Volvo 480 pk diesel

Hfl 570000

Hfl
Hfl
Hfl
Hfl
Hfl
Hfl
Hfl
Hfl
Hfl
Hfl
Hfl
Hfl
Hfl
Hfl
Hfl
Hfl
Hfl
Hfl
Hfl
Hfl
Hfl
Hfl
Hfl
Hfl
Hfl
Hfl
Hfl
Hfl
Hfl

32 000
34 000
36000
37 000
43 000
47 500
55000
59000
68 000
69 500
74 000
75000
75000
75 000
85 000
85 000
90 000
110000
130 000
139 000
149 500
185 000
240 000
260 000
265 000
340 000
395 000
495 000
675 000
op aanvraag

ZIE ONS COMPLETE AANBO D IN DE

JACHT- EN BOOTGIDS

Beëdigd jachtmakelaar en taxateur lid v d bond van makelaars in schepen
Kudelslaartsevfeg22ó 1433 GR Kudelstaart (Aalsmeerj Telefoon 0297724790 Telefax 0297743279

MOTORBOOT-januari 1995 57

Met een narrowboat door de Engelse kanalen (2 en slot)

Mooie pubs, motrege n en veel sluize n
Tekst en foto's A Wapenaar

Woensdag 26 mei
We hebben ergens buiten de
bewoonde wereld overnacht
bij een pub 'The Navigation
Inn" en worden onmiskenbaar
in Engeland wakker. Van-
onder de warme dekbedden
horen we het gekletter van de
legen op het dak. Een blik
naar buiten leert dat een opkla-
ring nog ver te zoeken is. Maar
op de strakke planning staan
voor vandaag toch enkele
vaaruren. Dus we trekken het
oliegoed aan en varen weg.
Drie kwartier later liggen we
echter weer voor de kant
omdat het inmiddels onweert
en we niet als bliksemafleider
willen hingeren.
Rond het middaguur klaart
het gelukkig wat op. Meer
boten slingeren de diesel aan.
Na de regen is het landschap
extra mooi. De natte bloesem,
de groene weilanden, verge-
zichten, wilgenrijen, rotswan-
den, veel jonge dieren. Alles en
iedereen is uit de schuilplaats
gekropen om zich te warmen
in de schaarse zonnestraaltjes
die langzaam proberen door te
breken.

In Kidderminster vinden we
een romantisch plekje aan de
voet van de kerk. We voeren
oud brood aan zes jonge
zwaantjes en hun twee ouders
en betreuren het dat één van

Het echtpaar Wapenaar uit Rijswijk maakte een vakantie-reis met een narrowboat op de Engelse kanalen. Het werd een ontdekkingstocht door de meest troosteloze en de mooi-ste gebieden van Engeland. Het eerst artikel over de reis stond in het november nummer.

de jongen wat achterblijft en
tekort komt. Later zien we het
grut gemoedelijk op de rug
van pa en ma zitten.
Zelf eten we in de pub met de
toepasselijke naam 'The littl e
tumbling sailors'. Deze kroeg
vol scheepsfoto' s en andere
nautische attributen is onder-
deel van een kleine keten, met
een eigen rariteiten-leugen-
krant 'The larks'. We moeten
grinneken om de halve en hele
onwaarheden, alsmede om de
cynische kroegmotto's zoals
"The costumer is always
wrong" en "Please drink har-
der en faster, thank you".

Donderdag 27 mei
Vandaag beginnen we in een
motregen aan het laatste stuk
van het kanaal naar Stourport-
upon-Severn. De leuke haven
doet vermoeden dat dit een
aardige stad om te bezoeken
moet zijn, maar dat controle-
ren we niet. We willen name-
lij k de rivier de Severn op,
maar vragen ons af, gezien de
strenge regenval van de laatste
dagen, of dat mogelijk is.
Samen met de havenmeester
bekijken we de laatste waters-
tand en hij geeft 'groen licht'.

• Sluis met rinket (voorgrond)

Twee dagen later horen we dat
de rivier gesloten is voor nar-
rowboats.
We dalen naar de Severn af
via twee trapsluizen. Bij de
tweede sluis hebben we de
bovenste kom al vol laten
lopen en varen we naar bin-
nen, als ook net een klein
sportbootje de onderste kom

• Je hebt narrowboats in alle
soorten en maten, ook qua inrich-
ting De'Tree Sparrow'biedt twee
personen alle gemakken die je op
een vakantie nodig hebt

MOTORBOOT - januar i 1995

• *

DE GRENS OVER

• In het Black Country Museum
verlevendigen de anekdotische
verhalen van het personeel het
bezoek

invaart. W

e bediscussiëren het
recht van voorrang, maar de
Bri

t toont absoluut geen teken
va

n d

e bekende Engelse
beleefdheid zodat wi

j achteruit
d

e slui

s maar weer verlaten.
D

e stroom o

p d

e Severn valt
on

s enorm mee. D

e toegestane

• De kanalen zijn soms met altijd
breed genoeg om elkaar te kun-
nen passeren

-K4

MOTORBOOT-januari 1995

maximumsnelheid o

p d

e rivier IS 8 mijl per uur. zodat we met de stroom mee er aardig de

gang i

n hebben. Langs de
oevers staan veel vakantie-

huisjes met kleine bootjes op de wal. Ook passeren we de

nodige kroegen en een kasteel- Op deze rivier moeten we

doo

r dri

e (bediende) sluizen
heen. Z

e zij

n stukken groter
dan di

e i

n d

e kanalen, maar
voo

r Hollandse begrippen nog altij

d klein. Omdat e

r verder

i^een scheepsvaart is. worden we alleen geschut. De sluis-
wachters nemen hun tijd voor het schutten, è

n voo

r hun
lunch- e

n theepauzes. Bi

j de
laatste slui

s ontkomen w

e er

haast niet aan o

m t

e moeten

lezen dat het een bijzondere moet zijn: acht eerste e

n acht
tweede plaatsen wat betreft goed onderhoud aan d

e slui

-

zen. Het enige onderscheid
met andere sluizen dat w

e kun-
nen bespeuren, zijn de conife-

ren. Na twee uur en een ongelijke
strij

d met enkele roeiers (de

vier-zonder winnen) naderen we Worcester (uitspraak:
'Woester'), bekend van de
saus e

n het porselein. Maar
oo

k van d

e kathedraal, waarop
w

e vanaf d

e rivie

r een fraai uit

-

zich

t hebben. Va

n binnen is
deze do

m zeker een bezoek
waard, evenals d

e stad met zijn

leuke straatjes. We moeten weer schutten om op het Worcester en Bir-

mingham Kanaal te komen, het derde vaarwater deze dag.
Eerst varen w

e o

p d

e Severn
d

e slui

s voorbij o

m tegen-
strooms meer controle te heb-
ben, houden rekening met een
keerstroom e

n glijde

n zonder
veel problemen d

e sluiskom
in. Di

t i

s een bredere slui

s en
w

e schutten dan oo

k samen
met een 70-voets-narrowboat.
Voo

r d

e boodschappen en het stadsbezoek leggen w

e een

slui

s verder aan bi

j de
Commandery, een museum

over een Engelse burgeroorlog 59

• Omlopen kan ook, maar met
een slwsbreedte van twee meter
IS een flinke stap voldoende

toen het gebouw het hoofd-
kantoor van de royalisten was.
Ee

n minuut voo

r sluitingstijd
glippen w

e no

g d

e museum-

tearoom binnen voor een
cream tea. Helaas i

s d

e room

op. maar w

e worden nog graag
geholpen aan een kopj

e thee

met gebak. Na dit tussendoortje varen we

no

g twee uu

r door i

n de
avondrust en leggen weer mid

-

de

n i

n het niets aan. I

n ver-

band met de ondiepte liggen we een halve meter van de
kant. Dergelijke 'verrassingen'
maken het manoeuvreren
soms onvoorspelbaar: het ene
moment i

s het eenvoudig om
het schip met d

e motor naar de
wal t

e trekken, het andere
moment doorkruisen d

e wind
o

f ondiepten dergelijke plan-
nen voor een fraaie 'aanleg-
manoeuvre volgens het boek-
je"-

Vrijda

g 2

8 mei
Omdat w

e gisteravond nog
even een stukje zij

n doorgeva-
ren. kunnen we het vandaag
rusti

g aan doen. Doo

r d

e zon

genieten w

e extra van de
omgeving e

n d

e paar sluizen
di

e vandaag o

p het program-
ma staan.
Bi

j slui

s nr. 1

7 maken w

e door
het no

g hoge e

n natte gras een
klein

e wandeling naar het
landhuis Hanbury Hall, dat op

een halve mijl van het kanaal * De Tardebigge-sluizen over-

bruggen 67 meter

• Oppassen voor je hoofd.

ligt. W

e worden verrast door
het grote aantal kampeerders
ron

d het statige hui

s en aan de
ri

j caravans lijk

t geen einde te
komen. Navraag leert dat het
landgoed di

t weekeinde - inclu

-

sief d

e nationale vrij

e dag
'Ban

k Holiday' - het centrum is van de jaarlijkse rally van de

caravanbond. E

r worden 3500
caravans verwacht.
Di

t tafereel verlaten w

e snel
o

m di

e middag no

g even een
paar sluisjes t

e doen e

n aan te

leggen aan d

e voet van de
bovengenoemde sluizen van
Tardebigge. Di

e staan morgen
o

p d

e agenda. Vooralsnog ver-
maken we ons aan de overkant
va

n het kanaal prim

a i

n de
Queens Head, een pu

b e

n res-

taurant waar we getuige zijn
va

n een huwelijksdiner.

Zaterda

g 2

9 mei
W

e hebben onze borst nat
gemaakt voo

r d

e dertig
Tardebigge-sluizen di

e onze
Tre

e Sparrow 6

7 meter

omhoog moeten brengen. We
kunnen no

g net een andere

narrowboat passeren, voordat ze ook losgooit en op de slui-
zen afkoerst. Die bemanning
heeft dus d

e pech dat z

e achter
on

s zitte

n e

n elke slui

s eerst

moeten legen alvorens e
r zelf in te kunnen. Al te veel mede-
lijden hebben we echter niet;
wi

j zij

n maar met on

s tweeën
e

n onze collega's hebben drie
man o

p d

e wal lopen.
Mij

n vrou

w e

n i

k spreken af
dat w

e o

m d

e vie

r sluizen wis

-

selen. Z

o ben j

e een halfuurtje
o

p d

e wal bezig e

n ku

n j

e een

halfuurtj

e aan het roer uitrus-

ten. Binnen vier uur hebben we de dertig sluizen afgewerkt en nemen we de complimenten in ontvangst van onze 'achter-

volgers'. Ondanks hun over-
wicht aan arbeidskracht, kon-
den zij ons maar nauwelijks

bijhouden. Na de Tardebigge-tunnel - met

rui

m 500 meter een kort

e - leg-
gen we weer bij een weiland
aan. Het i

s ondiep langs de
kant e

n ditmaal moeten we
zelfs d

e loopplank gebruiken.
W

e merken n

u oo

k duidelijk
d

e populariteit van d

e narrow-

boats, want in dit lange week-
einde ('Bank Holiday') zijn er
veel o

p pad. Al

s ze ons met

enige ruimt

e wille

n passeren,
loopt e

r menigeen vast o

p de

60 MOTORBOOT-januari 1995

ondiepe overzijde van het
kanaal. We hebben echter
geen zin om aan dek te gaan
zitten en aankomende schepen
te waarschuwen: de zon heeft
opnieuw plaatsgemaakt voor
motregen.

Zondag 30 mei
Op tijd op, want de Tree
Sparrow moet om negen uur
bij de werf terug zijn en we
moeten inclusief een tunnel
nog een half uurtje varen.
Keurig op tijd leggen we aan,
ontschepen en melden ons af.
Onze mededeling dat alles in
orde en bij het oude is, wordt
klakkeloos aangenomen. Een
inspectie is niet nodig en we
krijgen onze borgsom van 50
pond terug. Na een laatste
vriendelijke woord worden we
uitgezwaaid. Zelf werpen nog
even een snelle blik op 'onze'
Sparrow. We zullen het
scheepje missen, maar nemen
ons voor in de toekomst zeker
nog een keer te gaan narrow-
boaten. Want we zijn verslaafd
geraakt. Vooral aan de sluizen.

Schutte n

Het schutten in de Engelse
sluizen is eenvoudig. De man
of vrouw op de kant - vlak
voor de sluis gedropt - moet
zonodig de sluis nog laten leeg-
lopen of vullen. Omdat de
deuren lekken, is de sluis
meestal halfvol.
Het vullen of legen van de
sluis gebeurt met de "paddles"
hendels die aan boord van elk
schip liggen.

Terwijl één bemanningslid op
de kant aan de sluis werkt,
houdt de ander de boot onder
controle. Je kunt de narrow-
boats met één middenlijn mak-
kelijk bij de kant houden.
Maar het kost ook niet veel
moeite om de scheepje drijven-

de te houden, ook al heeft de
wind snel vat op de boeg. Ook
moetje onderaan de sluis reke-
ning houden met een lichte
stroming van het water dat de
sluis verlaat of dat via een
"overloop" om de sluis is
geleid.
Is de sluis open, dan is het de
kunst om de boot er zo recht
mogelijk in te sturen. De slui-
zen zijn immers niet veel bre-
der dan de boot zelf en stoot-
willen passen er nauwelijks
tussen. In de praktijk stuiter je
tussen de sluiswanden naar
binnen. Je ziet ook dat alle
schepen nog maar bijzonder
weinig verf op de berghouten
hebben. Eenmaal in de sluis
heb je weinig omkijken naar
de boot; vastmaken is niet
nodig en één of twee keer cor-
rigerend gas geven voldoet.

• •

DE GRENS OVER

Adresse n

Tussen Leeds en Londen zijn
er tal van kleine en grote
bedrijven, die narrowboats
verhuren. Het is ondoenlijk ze
allemaal te noemen, zodat we
het bij een selectie moeten
laten zonder daarmee gelijk
een (kwalitatief) oordeel te
geven.
De volgende negen bedrijven
(met telefoonnummers vanuit
Nederland) hebben zich ver-
enigd in 'The Blue Riband
Club':
- Alvechurch Boat Centre, Al-
vechurch, 00-44.21.4452909:
- Concoform Marine, Wee-
don, 00-44.327.40739;
- Countrywide Cruisers, Bre-

wood, 00-44,902.850166;
- English County Cruises,
Wrenbury, 00-44.270.780544;
- Gailey Marine, Gailey, 00-
44.902.790612;
- IM L Waterway Cruising.
Skipton, 00-44.75.678.492;
- North Kilwort h Narrow
Boats, Lutterworth, 00-
44.858,880484;
- Weltonfield Narrowboats,
Daventry, 00-44.327.842282;
- The Wyvern Shipping Co,
Leighton Buzzard, 00-
44.525.372355.

Twee andere verhuurders zijn:
- Anglo Welsh Waterway
Holidays, Market Harborough,
00-44.858.466910;
- Black Prince Holidays,
Stoke Prior, 00-44.527.575115

-K4

Narrovrboa t

De narrowboats ontlenen hun
naam aan hun afmeting: met
een breedte van twee meter
passen ze net in de kleine sluis-
jes die met zeven voet niet vee!
breder zijn. De Engelse sluizen
zijn zon zeventig voet lang
(21,7 meter), zodat de maxi-
male lengte van de narrow-
boats ook vastligt. Die 20-
meter lange boten kom je
genoeg tegen op de Engelse
kanalen.

Onze voor 580 pond (ca. 1700
gulden) gehuurde 'Tree
Sparrow' is met zijn 14 meter
een prima te hanteren maat.
Ze is bovendien luxe ingericht
voor twee personen: een com-
plete keuken met gasfornuis, -
oven en gril, een tafel met
twee fauteuils, een natte ruim-
te met chemisch toilet, wastafel
en zitdouche, en een tweeper-
soonsbed dat reeds is opge-
maakt met dekbedden. De
voorpiek heeft boven de
watertank en achter de gasfles-
senruimte ook nog twee ban-
ken.

Het schip is centraal ver-
warmd. Voor het overige
gemak is er een radio-cassette-
recorder aan boord, alsmede
een zwart/wit-televisie. De ont-
vangst is tussen de dalen ech-
ter niet al te best - hoe je ook
draait met de antenne - maar
dat is niet verwonderlijk met
een sprietje op één meter
boven de grond.
De motor is een 1,5 liter Lister
Petter; hij vraagt niet veel aan-
dacht: elke ochtend een halve
liter water in de koeling, elke
avond de schroefasvetper s
aandraaien en op een dag een
paar keer een laagje water uit
de machineruimte pompen
(elektrisch). Voor noodgeval-
len is er een 'gebruikershoek'
aan boord met instructies en
telefoonnummers van mede-
werkers van de het verhuurbe-
drijf die dag en nacht te berei-
ken zijn.

MOTORBOOT-januan 1995 61

Proefvaart Neptunus 218

Solid e bouw en verfijnd e luxe
De 218 is het nieuwe vlaggeschip van de scheepswerf Neptunus in
Aalst. Neptunus is waarschijnlijk de grootste bouwer van polyester
motorjachten in Nederland. De werf maakt een serie jachten waar-
van het mede de bedoeling is Nederlandse eigenaren te laten over-
stappen van hun traditionele stalen boten naar een modernere stijl
en nieuw materiaal. Neptunus is nu een grote speler op de wereld-markt met wen'en in Nederland en Canada.

Goede kwaliteit is altijd een
kenmerk geweest van Ne-
derlandse jachtbouw in het
algemeen en Neptunus bewijst
dat opnieuw. Het nieuwe vlag-
geschip 218 zet nieuwe stan-
daarden van zowel kwaliteit
als stijl en voor dit vooruit-
strevende ontwerp zocht
Neptunus de hulp van de
Nederlandci Frank Mulder,
één van de bekendste ontwer-
pers van snelle motorjachten.

Mulder maakte vooral naam
met enkele van de snelste
motorjachten ter wereld zoals
de Octopussy. Hoewel de 218
niet in dezelfde snelheidsklasse
is, doet hij er niet voor onder
in stijl.
De romp van de 218 ziet er
krachtig uit. De kim is nogal
laag gehouden om veel onder-
water planeervlak te hebben
voor deze zware boot. De hele-
maal van voren lopende kim-
lij n versterkt de val van de
boeg en doordat de verschan-
singen het vrijboord verhogen
lijk t de boot, van voren gezien,
veel groter dan zijn 21,8 meter.
Een knik in het vrijboord die
uitloopt in het grote zwemplat-
form achteraan dient om de
grote rompoppcrvlakken te
onderbreken. Verder trekken
de aandacht een rij ovale
patrijspoorten en een schuur-
lijst ter hoogte van de deklijn.
Een sterke, gebogen, negatieve
spiegel draagt bij aan de
indruk van kracht en leidt de
l)li k naar de bijpassende vorm
\ an de opbouw.
De verschansing over de volle
lengte van de boot verbergt
het ver vooraan beginnen van
de opbouw en maakt dat de
totaalindruk laag en compact
IS. In een vrijwel ongestoord
verlopende curve gaan de
ramen van het stuurhuis over
in het windscherm van de
open brug. Die lijn eindigt met
de ver achterover hellende
boogmast achteraan de open
brug. De vorm van de ramen
en polyesterdelen is zorgvuldig
afgestemd op de grote lijn van
de boot.

Direct als je op het met teak-
hout belegde zwemplatform
stapt word je je bewust van de
degelijkheid. Het platform is
groot genoeg om er een bij-
boot op te kunnen stuwen en

Door Dag Pike

het is ook de plaats waar een
redding\lot moet worden
opgeborgen. In de kuip zorgen
de betimmerde verschansingen
voor een simpel en soepel aan-
zien en de stevig ogende relin-
gen beklemtonen dat.
Een luik in de kuipvloer geeft
toegang tot de grote achteraan
gelegen motorkamcr. De twee
1450 pk Detroit elektronisch
beheerde (DDEC) dieselmoto-
ren zijn er goed toegankelijk
voor onderhoud. Een 20 kw
generator levert de elektrische
energie en er staan de pompen
en andere apparaten die nodig
zijn om aan boord alle comfort
te hebben die je thuis gewend
bent. De hoofdmotoren staan
achterstevoren aangesloten op
keei koppelingen met V-aan-
drijving. Het is een opstelling
waardoor je een kleine motor-
ruimte achterin nodig hebt en
een relatief vlak verlopende
schroefas krijgt. Met volle
kracht onderweg blijkt dat de
geluidsisolatie voortreffelijk is.

Interieur
Door een brede schuifdeur
kom je in de salon.
Ongebruikelijk daar is dat er
een kombuis is waar je toegang
toe hebt langs de toog van een
bar. Er is geen aparte cethock.
Er zijn cetgelegenheden bij de
toog en aan de tafel in de
salon. In een alternatieve inde-
ling dient de kombuisruimte
als echte eetkamer en dan is de
kombuis achterin, onder hel
hoofddck gesitueerd. Bij de
indeling met de kombuis op
het hoofddek is hij bijna rond
van vorm, met het fornuis, de
afwasmachine en de gootsteen
onder, respectievelijk in een
aanrecht aan stuurboord ach-
ter in de opbouw. De
koel/diepvrieskast is inge-
bouwd in de voorwand. De
deuren ervan openen naar
achteren en dat is een ongeluk-
kige keuze want het betekent
hoogstwaarschijnlijk dat de
inhoud er uit valt als je de deur
opent na een tocht over zee.
Dat is de enige smet op een

MOTORBOOT-januari 1995 63

indeling die verder zowel mooi
als praktisch is.
De salon en de kombuis zijn
betimmerd met kersehout.
Door de grote ramen is er
goed uitzicht en alle losse en
vaste dingen van de inrichting
voelen stevig aan. In de op-
bouw is voor de zitgelegenheid
een klein bureau en daar weer
voor is in het midden de
stuurstand, geflankeerd aan
bakboord door een kleine zit-
bank met tafel en aan stuur-
boord door de trap naar bene-
den naar de hutten.
De kersehouten betimmering
is ook toegepast in het portaal
en in de hutten. Dat geeft een
vriendelijk, comfortabel ge-
voel. De eigenaarsvertrekken

Neptunu s
218 kort

Enkele kenmerken van de
Neptunus 218 samengevat:
- Lengte 21,8 meter;
- Breedte 5,9 meter;
- Diepgang 1,6 meter;
- Brandstof 6000 liter;
- Drinkwater 1700 liter;
- Gewicht 48 ton;
- Motoren Detroit Diesel
16V92TA, 2 X 1450 pk;
alternatief: MA N D2842
LYE, 2 X 1000 pk:
- Maximum snelheid 32
knopen (59 kilometer per
uur);
- Kruissnelheid 25 kno-
pen (46 kilometer per uur);
- Rompontwerp: Frank
Mulder:
- Interieur: Neptunus;
- Bouwer: scheepswerf
Neptunus. Veerdam 1.
5308 JH Aalst (Gld)
Holland, telefoon 04187-
3103; fax 3222.

bevinden zich midscheeps,
voor de motorkamer. Zij
bestaan uit een ruime hut over
de volle breedte van de boot
met een groot dubbel bed,
sofa, toileteenheid en een grote
badkamer aan de stuurboord-
kant.

Een vergelijkbare dubbele hut
voor de eigenaarssuit e heeft
aparte douche- en toiletruim-
ten aan tegenover elkaar gele-
gen kanten. Verder is er nog
een tweepersoonshut aan bak-
boord, ook weer met eigen toi-
letruimte. Tot de verblijven
onder dek horen tenslotte nog
een werkruimte met was-, en
droogmachine en helemaal
voorin is een bemanningshut
voor twee personen.
In alle hutten zijn de houten
betimmeringen zorgvuldig zo
gemaakt dat je er een licht,
luchtig en plezierig gevoel
hebt. De patrijspoorten zorgen

voor het nodige licht en zware
stoffen in lichte kleuren voe-
gen een welkom vleugje luxe
toe.

De stuurstand heeft een groot
intrumentenpaneel. Als je met
de hand stuurt zitten het stuur-
wiel en de bedieningsorganen
van de motoren en boeg-
schroef op de goede plaats. Op
de open brug is de indeling net
zo praktisch en heb je rondom
een indrukwekkend uitzicht.
Er is daar prettige ruimte om
van de zon te genieten en
informeel te eten. Over een
makkelijk te belopen, vlakke
trap kom je vlug op het achter-
deel van de open brug.
Ondanks zijn grootte en het
hoge vrijboord is de 218 goed
te manoeuvreren. De boeg-
schroef is een grote hulp als er
weinig ruimte is, maar de
DDEC diesels dragen er ook
toe bij doordat zij een erg laag

stationair toerental hebben.
Ondanks het grote motorver-
mogen schakelen de keerkop-
pelingen soepel zonder het kra-
ken en de plotselinge sprong
die je zo vaak hebt bij grote
vermogens.
Bij gas geven voel je een wel-
kome krachtexplosie als de
zware 218 in glijvaart komt en
doorstoot naar zijn topsnelheid
van 32 knopen (ofwel ruim 59
kilometer per uur). De klassie-
ke scherpe-V romp snijdt keu-
rig door de golven zonder
onnodige bewegingen en met
een vlak kielzog. Het hoge vrij-
boord houdt het water waar
het hoort en maakt dat de boot
droog vaart.
Overal in de boot ligt in de
218 het accent op kwaliteit.
Het is een motorjacht dat er
veel groter uitziet en ook het
gevoel geeft veel groter te zijn
dan de maten aangeven.

64 MOTORBOOT-januari 1995

P^^^^^jü^R T

Januari 1995

Goed jaar
voor

makelaar s

Voor de jachtmakelaardi j was
1994 een goed jaar. Zowel de
omzet als de winst namen met

meer dan 5 procent toe. Dat
blijkt uit de conjunctuurme-
ting, die de Hiswa, de organi-
satie van de watersportbedrij-
ven, heeft laten uitvoeren.
Voor dit jaar verwachten de
jachtbemiddelaars een verde-
re groei.
Opvallend is de sterk vermin-
derde vraag naar oudere sche-
pen, waarvan het aanbod ove-
rigens gelijk is gebleven. De
vraag naar relatief nieuwe
schepen is flink toegenomen,
evenals het aanbod. Ook

vraag een aanbod op het
gebied van de dure schepen
vertonen een merkbare groei.
De jachtmakelaardi j zet onge-
veer 21 miljoen gulden om en
biedt werk aan ongeveer 100

Soot kopen

via 06-lij n

Op de Hiswa is de zogenaam-
de Botenlijn geïntroduceerd.
Dat werkt met een computer-
bestand van tweedehands

boten. Aspirant-kopers kun-
nen bij een 06-nummer infor-
meren of er een boot van hun

gading bij is. Van de boten,
die aan hun eisen voldoen

krijgen zij gegevens (monde-
ling of schriftelijk), zodat ze
zelf contact met de eigenaar
kunnen opnemen.

Wie zijn boot wil verkopen
kan een "advertentie" in de

computerkrant plaatsen, be-
staande uit een A4-tje vol ge-
gevens over zijn boot. Die ge-
gevens blijven minstens vier
weken in het bestand zitten.
Nadere informatie: telefoon
06-9210; fax 02280-21217/
21371.

Vraag naar motorboo t

Jachtmakelaardij Het Wa-
kend Oog (4 vestigingen) con-
stateert dat de vraag naar
motorjachten de laatste maan-
den is toegenomen. '"De
beproefde stalen jachten wor-
den graag gekocht. Luxe
schepen zoals vletten en kot-
ters genieten eveneens een
grotere belangstelling. Kort-
om, wij merken dat de markt
van motorjachten sterk aan-
trekt". Aldus het bedrijf in
zijn huisblad Logbook, waar-
in onder meer wordt gecon-
stateerd dat mooi weer slecht

is voor de verkoop van
gebruikte boten. Juni en juli
waren dan ook relatief slechte
maanden voor Het Wakend

Oog. Doordat het weer later
een stuk minder werd. ging

Doerak Marak motorjachten. Pro
Aqua Yachting Meppel 7 dagen
geopend. 05220-54007

Te koop motorkruiser, lengte 9
meter, breedte 3,05 meter,
Mercedes diesel OM 636, water
500 liter, diesel 200, 4 slaapplaat-
sen, prijs ƒ 56000,-. Telefoon
01720-94926.

Waarom moeilijk' Schriftelijke cur-
sus vaarbewij s 1 en 2 Nautica
Nederland telefoon 055-332033
Erkend door ministene van onder-
wijs en wetenschappen

Te koop Luchtverwarmers, 12 en
24 volt, gas en diesel Telefoon
05430-14978

Te koop Viking reddingvio t 6 per-
soons in container met dekhouder,
ƒ 2200,-, Victron sinusomvorme r
24-220 volt voor computers en
meetapparatuur, ƒ 1200,-, stokan -
ker 50 kg, ƒ 300,-, Benmar stuur -
automaa t 12 volt, hydraulisch voor
boot tof 13 meter, ƒ 1200,-
Telefoon overdag 010-4125708,
avond weekeind 01807-25321

Te koop wegens omstandigheden
Valkkruise r Sport, afm 10,60 X
3,50, slaappl 1 x 2 pers ,2x 1
pers, 100 pk diesel Mercedes
Paragon, hydraulische keerkoppe-
ling, cabriokap '92 gedeeltelijk
nieuwe stoffenng '94, marifoon,
ktv, elektr toilet, intercom, vraag-
prijs ƒ 69000,- Telefoon 02513-
19096, moetwegi

het met de verkoop beter.
De winterediti e van Logbook
heeft ongeveer 120 motorbo-
ten in de aanbieding en onge-
veer 300 zeilboten.

Klein e advertentie s

Lezers kunnen kleine adver-
tenties plaatsten tegen een
tanef van f. 7,- per regel
(inclusief 17,5 procent btw)
Men kan de advertentie tele-
fonisch opgeven, faxen (010-
4119690), of gebruik maken
van de antwoordkaart in dit
blad Advertenties, die voor
de 15de van de maand in
ons bezit zijn, worden in het
nummer van de daarop
volgende maand geplaatst
Bneven onder nummer
f. 12,- extra Correcties in
opgegeven teksten f. 7,-.
Plaatsing na ontvangst van
de betaling

Te koop motorsleepboot, prijS
nader overeen te komen, telefoon
043-213443.

Neptunus 141/150' MY, 1993,
2x340 PK Volvo diesel, 6 KW
gen , radar, GPS, autopilot, VHP,
RVS deur-ramen, airco, etc
Atlanti c 43, 1985/86, (13 25x4
10 M) 2x 265 PK Volvo, boeg-
schroef, davits, boiler, 2x wc/
douche, 2x koelkast, venwarming,
VHP, radar,AP NAV , el ankerlier,
etc

Jachtwerf Neptunus B V ,
Veerdam 1, 5308 JH Aalst a/d
Maas, tel 04187-3103 - fax 3222
na 1900 uur 01831-3556

Gevraagd Mooie Doerak 600
05220-54007

Nail Sail epoxy-ta r duurzaam en
goedkoop Huizer Jachtbemid-
deling 02152-69333

Propaan- en butaan- gasdetecti e
systemen. Detection bv, inclusief
afsluiter op de gasfles Bel voor
informatie of dealerlijst 08812-
5346, fax 5041 Het zekere voor
het onzekere is maar een belletje

Voor al uw schilder - en lakwer k
mobiel scheepsonderhoudbedrijf
Bert Visser, Ankeveen Telefoon
035-561616

Uitbreidin g

Scheepsicooper s
Jachtmakelaardi j Scheepskoo-
pers heeft haar verkoophaven
in het Kanaal door Voorne te

Hellevoetsluis uitgebreid tot
zo'n 70 ligplaatsen (maximale
lengte tot 30 meter en maxi-
male diepgang tot 3,50
meter). Het bedrijf is lid van
de Hiswa en van de Bond van

makelaars in schepen en is
tevens aangesloten bij de
Stichting geschillencommissi e
voor Consumentenzaken.

Scheepskooper s werken sa-
men met bemiddelaars in
Scandinavië. Duitsland. Bel-

gië. Engeland. Mallorca.
Griekenland en Italië.
Informatie: telefoon 01883-
22784.

• De haven van Scheepskoopers

De-icer voor Ijsvrije overwintering
(ook voor woonarken of ijsvrije
haven) Informatie, Scanship
Telefoon 02940-17276

Te huur weekendhuisj e 5 perso-
nen BIJ Maaseik België, 50 meter
van de Maas bij 3 jachthavens +
zeilschool, ƒ 250,- per week, vis-
boot 4 pk, inlichtingen postbus 19,
5575 ZG, Luyksgestel

Te koop stale n casco, dubbele
besturing, lengte 8,50 meter,
breedte 2,95 meter, diepgang 0,80
meter Telefoon 05155-32766

Te koop rondspan t motorboo t 12 X
3,1 X 0,8 meter Daf 575, 105 pk,
Hatz generatorset 220 volt, 1500
toeren per minuut, kopschroef 24
volts, walaansluiting met accula-
der, 5 persoons zitdek Ruim
stuurhuis met Rafaramen.
Compleet schip ƒ 50 000,-.
Telefoon 078-146678

MOTORBOOT-januan 1995 65

Proefvaart Brandsmavlet 960

Binnenruimt e van Icruise r
Ontwerper Theo Gillissen is
voor velen de nestor van de
vlet als pleziervaartuig. Zie
ook de Motorboot van augus-
tus 1984. Van zijn hand zijn
heel wat tekeningen in omloop
en een Gillissenvlet is een
waardevol bezit.
De bouwers van de Brandsma-
vletten, die tot voor kort onder
de naam Wolffvlet op de
markt werden gebracht, heb-
ben een jarenlange ervaring. In
de ontwikkeling van deze vlet
zien we duidelijk het creëren
van steeds meer binnenruimte
in dezelfde lengte (vletten heb-
ben door hun vorm minder
binnenruimte dan knikspant-
kruisers van vergelijkbare
lengte, wat een bezwaar is
voor veel potentiële vletschip-
pers). Daarom zitten er op de
Brandsmavlet een vrij lang
stuurhuis en een verhoogd
achterdek boven de achterka-
juit. De vlet kan ook worden
geleverd met open kuip of met
open kuip en achterkajuit.

• Stuurstand op het achterdek

Vletten, in rond- en knikspant, blijven in trek. Dat blijkt uit de vele modellen die er momenteel op de markt zijn, zoals de nieuwe Brandsmavlet 960, umarmee ive onlangs hebbett proefgevaren. Het is interessant om het huidige aanbod te vergelijken met dat van bijna dertig jaar geleden. In de "Hollandiagids voor Motorboten en jachten " uit 1967 worden vletten vermeld vanaf 7,50 meter. Valk, Bruijs, St. Jozef en Dolman waren toen in de markt met sta-len vletten en Blaak uit Hoogezand bouivde nog ovemaadse houten vletten.

Uiteraard gaat dat ten koste
van veel binnenruimte, maar
het versterkt het klassieke vlet-
uiterlijk.
Na uitvoerige proefvaarten
wordt het prototype van de
960 nog wat verder aangepast.
Zo zal het achterschip bij de
volgende schepen dertig centi-
meter breder worden. Als de
voltallige bemanning tegelijk
op het achterdek wil zitten, is
er daar volgens Brandsma wat
meer waterverplaatsing nodig.
Ook dat brengt deze vlet dich-
ter bij de doorsnee kruiser.

Bouw

De romp van de Brandsmavlet

is gebouwd van 5 millimeter
dikke staalplaat, terwijl dek en
opbouw 4 millimeter dik zijn.
De romp heeft een multiknik-
spantvorm, zodat volgens
Brandsma Jachten min of meer
een rondspantvorm wordt
benaderd. Er zijn alleen dwars-
en langspanten waar de con-
structie dat vraagt. Zo zijn er
dwarsspanten in de motorka-
mer met een onderlinge
afstand van 40 centimeter.
Behalve een voorpiekschot zijn
er nog twee schotten: voor en
achter de motorkamer. Het
casco is gelast, onder watci
tweezijdig en erboven aan de
buitenzijde geheel en aan de

* De motorkamer

i

66 MOTORBOOT-januari 1995

Foto's Theo Kampa

binnenzijde met kettinglassen.
Na het lassen wordt de \ oor-
gestraalde plaat nagestraal d en
in een tweecomponenten
Sikkens verfsysteem gezet.
Standaard wordt de romp
voorzien van een kabelaring
en een leguaan, die kenmer-
kend zijn voor het uiterlijk van
pleziervletten. De gangboor-
den zijn vijfti g centimeter
breed. De hoge roestvast sta-
len reling geeft de opvarenden
een veilig gevoel. Ook de
reling om het achterdek is
hoog. Op het salondak is een
ivs grijpreling gelast, zodat bij
slingerend schip ook wat
hoger houvast geboden wordt.
Brandsma treedt op als bouw-
coördinator. Zo wordt het
casco bij een werf in Sneek
gebouwd, terwijl het timmer-
en schilderwerk bij verschil-
lende bedrijven in Grouw
gebeurt. De klanten kunnen bij
de onderaannemer s ook zelf
de bouw volgen. Brandsma
controleert elke bouwfase en
geeft al dan niet de goedkeu-
ring voor de volgende fase.

Motorkamer
Er wordt een keuze geboden
uit drie dieselmotoren. Een
Vetus of een Yanmar van elk
62 pk of een Yanmar van 85
pk. Het proefschip was uitge-
rust met een viercilinder
Yanmar van 85 pk met opla-
ding en laadluchtkoeling, die
dit vermogen levert bij 3600
omwentelingen per minuut.
De motorkamer is ruim en je
kunt overal gemakkelijk bij.
Isolatie is alleen tegen het
voor- en achterschot en tegen
het motorluik aangebracht. Uit
het overzicht van de geluids-
waarden bij verschillende toe-
rentallen is af te lezen dat het
geluid in de salon tot 3000
omwentelingen per minuut
nog acceptabel is (dat is het
geval tot een geluidsniveau
van 80 decibels). Dan is de
kruissnelheid al bereikt. Het
maximum toerental zal alleen
worden gedraaid als op de
rivieren kortstondig even de
maximum snelheid moet wor-
den gedraaid om dwars over te
steken of om een schip te pas-
seren.

Wierpot. brandstoffilter met

• Stuurhut/salon.

67

Brandsmavle t

960 kort
Enkele kerngegevens van de
Brandsmavlet zijn:
- Lengte over alles 9,70 meter,
breedte 3,30 meter en diep-
gang 0.80 meter. Het gewicht
bedraagt circa 7,5 ton.
- Prijs: met 62 pk Vetus is de
prijs/ 193150,- inclusief btw.
De testboot met Yanmar van
85 pk komt opj 198150,- incl.
tweede besturing en btw. De
vlet kan ook als casco worden
geleverd voor de prijs van
j 45000,-. Vaarklaar, met
losse ramen komt de prijs op
j 90000,-.
- Extra's: een extra 55 liter
boiler kost/2490,-; hetelucht-
verwarming komt op/4990.-
en een Vetus boegschroef met
extra accu kost ongeveer
ƒ6600,-.
- Informatie: BrandsmaJach-
ten, Sneek, telefoon 05150 -
25000.

Vervolg van pa^na 67.

waterafscheider en expansie-
vat voor koelwater (de motor
is voorzien van een gesloten
koelsysteem met warmtewisse-
laar) zijn goed bereikbaar. Dat
geldt ook voor de afsluiters op
de ingelaste bak- en stuur-
boord-brandstoftanks (elk 240
liter) die met elkaar in verbin-
ding staan. Tegen het achter-
schot is een vetkanon gemon-
teerd, zodat de schroefaskoker

• De kombuis.

^ ^

moeiteloos van vet kan wor-
den voorzien. Dwarsscheeps
ligt een roestvaststalen water-
tank met een inhoud van 200
Hter.

Op de vetgesmeerde schroefas
met groot vetkanon, is een
driebladschroef gemonteerd.
All e volgende schepen krijgen
een vierbladschroef die kleiner
is en minder trillingen veroor-
zaakt in het achterschip.
In de motorkamer staan twee
105 Ah accu's. Voor de boeg-

schroef is een aparte accu
gemonteerd. De bedrading
loopt via een kabelgoot. Op de
binnenstuurstand is een in-
strumentenpaneel met zes ge-
zekerde groepen geplaatst.

Indelin g
Er zijn verschillende inrichtin-
gen mogelijk. Standaard zitten
er twee kooien in het voor-
schip. Het proefschip was ech-
ter uitgevoerd met een u-bank
met tafel, om te bouwen tot

• Algemeen plan.

• Instrumentenpaneel binnen.

tweepseroons bed. Aan bak-
boord is een ruim toilet met
douche en wastafel. De kunst-
stof tegelplaten zijn onderling
waterdicht verbonden. De
douchebak is geheel van gewa-
pend polyester. Het is een
onderhoudsarme ruimte.
Aan stuurboord is een kom-
buis met roestvrijstalen goot-
steen en een mahoniehouten
blad. Het beveiligde vierpits
gascomfoor brandt op pro-

68 MOTORBOOT-januan 1995

paangas. De twee flessen staan
in een gasbun in het gang-
boord met explosiedeksel en
afvoer naar buiten. De instal-
latie is uitgerust met schot-
doorvoer, koperen leidingen
en kranen. De Electrolux koel-
kast kan zowel op 12/220 volt
als op gas worden aangesloten.
Onder het gangboord is berg-
ruimte, afgesloten door twee
schuifdeurtjes en onder het
aanrecht is naast de koelkast
de nodige bergruimte.

De stuurhut/salon is ruim en
voorzien van een L-vormige
hoekbank aan stuurboord en
de stuurstand aan bakboord
Stuurstoel en tafel zijn voor-
zien van een stalen vijfpoot.
In de achterkajuit is een twee-
persoons kooi gemaakt. Onder
de kooi zijn luikjes om bij
de stuurcilinder te komen.
Tevens is er bergruimte onder.
Onze Brandsmavlet is betim-
merd met mahonie plaatmate-
riaal en massief mahonie lijst-

I f

Geluid

Toerental

1000
1400
1600
1800
2000
2200
2400
2600
2800
3000
3200
3400
3600

voorkajuit

60
65
65
67
69
71
72
75
76
77
78
78
80

Geluidsniveau in decibellen

salon

64
68
69
70
71
73
74
76
77
78
80
80
82

achterkajuit

65
66
68
70
71
74
75
80
80
81
82
85
90

achterdek

60
61
62
65
66
68
70
71
72
73
74
75
80

• Toilet- en doucheruimte

werk. Het plafond is in essen
uitgevoerd. Achter de betim-
mering van romp en dak is
glaswol isolatie (met alumini-
um afdeklaag als anticondens-
laag) aangebracht.
Tegen de opbouwwanden is
het plaatmateriaal direct tegen
de geschilderde staalplaat ge-
lijmd.
De betimmering is strak en
zonder franje.

Ventilati e
De ronde verchroomde poor-
ten kunnen open, evenals
enkele rechthoekige poorten in
de achterkajuit. Het midden-

raam in het voorfront is klap-
baar en de twee voorste ramen
\an de stuursalon zijn schuif-
baar. In het toilet zou nog een
doradeventilator worden ge-
monteerd.
In het voorschip is een vlucht/
ventilatieluik. Het luik heeft
een slimme voorziening met
horregaas en een mogelijkheid
voor verduistering. Dat is pret-
tig tijdens het slapen en als
zonwering. De voorziening zit
ook in het grote luik in het dak
van de stuursalon.

Varen
De heer Brandsma liet zien
hoe de Brandsmavlet zich.
over enkele honderden meters
tussen andere schepen door,
alleen gecorrigeerd door de
boegschroef, achteruitvarend
liet brengen waar hij hem
wilde hebben. Een perfect
staaltje van stuurmanskunst.
De draaicirkel is kort en het
afmeren gaat moeiteloos.
Uiteraard kan een boegschroef
hier bij aflandige wind behulp-
zaam zijn.
De golfvorming bij kruissnel-
heid is niet hinderlijk voor
anderen. Snelheden konden
we niet meten, omdat er geen
log was geïnstalleerd. WE

MOTORBOOT-januari 1995 69

Drie Storebro-kruisers onder de loep (2)

420 Biscay: snel en veili g
De Storebro 420 Biscay, bijna 13 meter lang, is de populairste boot
van de gelijknamige Zweedse werf. Bij de 40 boten, die het bedrijf
jaarlijks gemiddeld bouwt, zitten er er- eveneens gemiddeld - 20
van dit type. En dat valt te begrijpen voor wie ooit een voet aan
boord van deze boot heeft gezet. Het is een royale boot, ivaarbij op
niets is bezuinigd. Hoe kritisch je ook kijkt, nergens betrap je de iverfop beknibbelen, betwistbare zuini^eid of zelfgenoegzaamheid. De boot moge klassiek zijn in zijn soort, van nieuwe technieken, die verbeteringen inhouden, schrikt men in dat landelijke Storebro niet terug. "We zullen altijd blijven zoeken naar verbeteringen ", zegt directeur Roy Ivarsson, "ivant we streven ernaar de beste boot van de wereld te maken ". Hij voegt er relativerend aan toe overigens ook geen andere weg te zien om de werf in de moordende concur-rentiestrijd op de wereldmarkt overeind te houden.

In veel opzichten lijk t de boot
op het type 380, dat we in het
vorige artikel behandelden.
Maar de erotcre maten (1.50

meter langer, ruim 50 centime-
ter breder) maken het allemaal
ruimer en gerieflijker. Ook aan
details zie je het verschil. Zo is

het instrumentenpaneel bij de
stuurstand gerafiineerder van
vorm, zijn er twee fraaie dek-
stoelen aan boord en is de
schuifwand in de stuurhut in
roestvrij staal gevat en in
diverse standen vast te zetten.
De boothaak bergje op in een
onzichtbare bergruimte achter
de betimmering, waar je hem
vanuit de kuip kunt pakken.
Hij ligt er beschut en geborgd,
zodat hij mooi blijft en niet kan
gaan rollen of schuiven als het
schip in beweging komt. Het
schip krioelt van dergelijke
vondsten, die niet alleen op
vindingrijkheid duiden, maar
ook op ervaring. Hoe luxueus
en comfortabel het er ook alle-
maal uitziet, het heeft geen
zweem van een luxe camper of
een modern appartement,
zoals men dat helaas zo vaak
ziet. Op de juiste plekken zit-
ten handgrepen, tafels hebben
slingerranden, kastdeurtjes zijn
geborgd, flessen en glazen
staan klem en op beide stuur-
standen kan de schipper zijn
glas even in een zeevaste hou-
der neerzetten, of de as van
sigaret of sigaar in een wind-
vrije en klemvast geschroefde
asbak deponeren. Moetje wat
repareren: panelen, zelfs hele
meubels haal je met enkele
schroeven van hun plek. De
hele vloer van de salon boven
de motor kun je weghalen. Als
|e even aan boord hebt rond-
gestapt, krijgj e al het gevoel:
hier kan ik veilig mee varen.
We noemden bij de 380 al de
zorgvuldigheid, waarmee de
betimmering is gemaakt en de
royale vluchtluiken in elke
hut, maar ook in het toilet en
de douche, de rijk gesorteerde
kist met gereedschappen en
reservedelen, het kastje met fil-
ters, pakkingen en v-snaren, de
verbandtrommel, de noodsei-
nen... Je mag geen perfectie
van mensen verwachten, maar
ze komen er - daar op hun
werf diep in de Zweedse bos-
sen - aardig in de buurt.

Interieu r
In de eigenaarshut in het voor-
schip staat een dubbelbed met

71

• De stuurbrug.

binnenveringmatrassen. Er is
een hang- en een legkast en er
zijn aparte douche- en wc-
ruimten. De douche is ook toe-
gankelijk vanuit de kombuis,
waar een tweepersoons gasten-
hut met stapelkooien tegen-
over ligt. Deze ruimte is van de
voorhut gescheiden door een
schuifdeur. De vuilwatertank,
waarop gootstenen, toilet en
douche zijn aangesloten, ligt
onder de vloer van de kom-
buis. De tank kan met een
elektrische of met een mecha-
nische pomp worden leegge-
maakt.

Vi a een trapje, dat tevens toe-
gangsluik tot de motorkamer
is, bereikt men de stuurhut/
salon. Zowel bij de stuurstand
aan bakboord als aan stuur-
boord zijn tweezitsbanken
gemonteerd; de stuurboords-
bank is klapbaar, zodat hij ook
deel kan uitmaken van de u-
vormige zithoek.
De stuurstand is standaard
onder meer uitgerust mei
stuurautomaat, dieptemeter,
radiocassettespeler, kompas en
kaartleeslamp. In een plafond-
paneel is ruimte voor extra
apparatuur, terwijl er voor het
instrumentenpaneel ruimte vrij
gehouden is voor een radar-
scherm. Aan bakboord zitten
verder een tweede koelkast (de
andere zit in de kombuis), een
bar met vakken voor glazen en
flessen en - ter hoogte van de
stuurbank - een overzichtelijk
schakelpaneel. Er zijn - net als
elders in het schip - stopcon-
tacten voor 24 en 220 volt
(walstroom). Onder de kuip-
vloer zit bergruimte, die
bereikbaar is via een luik, dat
wordt gesteund door gasveren,
waardoor het niet alleen
gemakkelijk is te openen, maar
ook in elke stand open kan
blijven staan. Aan bak- en
stuurboord staan hier de beide
drinkwatertanks (2 x 300
liter): verder staan er de accu's
(2 X 170 Ah, 24 volt) en de
acculader. Ook kan men hier
de stuurinrichting en de roer-
standaanwijzers inspecteren.
Op het zwemplatform, toegan-
kelijk via een deur in de spie-
gel, zitten een handdouche en
een vernuftige, uittrekbare (uit
het water) zwemtrap.
De stuurbrug bereikt men via
een roestvrijstalen trap. Het is
een ruimte met een tweede

stuurstand (uitgerust met
dochterklokken en -schermen
van de belangrijkste instru
menten) en met gemakkelijke
zit- en ligbanken. Als er niet
wordt gevaren kan men de
stuurbank een kwart slag
draaien waardoor er een gezel-
lige zithoek ontstaat.

Voort s tuw^in g
Ons proefschip, een Storebro
420 van het type Biscay, is
standaard uitgerust met twee
zescilinder Volvo Penta-diesel s
met oplading en laadluchtkoe-
ling, diè elk 413 pk leveren bij
2800 toeren per minuut. Ze
worden ingebouwd met
Twindisc keerkoppeling met
een reductie van 1,98:1. Ze
drijven vierbladschroeven aan
met een doorsnee van 25 en
een spoed van 33 duim. De
brandstof (2 x 800 liter) wordt
via grote Racorfilters aangezo-
gen. De motoren zijn uitgerust
met interkoeling. Het koelwa-
ter voor het buitencircuit
wordt aangezogen door grote
wierpotten. Om het geluid te
dempen is de motorkamer
rondom afgewerkt met hard-

* De schuifdeur en de trap naar
de stuurbrug.

72 MOTORBOOT-januari 1995

GEEN POSTZEGEL

MOTORBOOT

ANTWOORDNUMMER 3206 3000 WB ROTTERDAM

Een letter per vakje' Tussen woorden vakje vrijlaten!

Wilt u deze advertentie plaatsen als l<ieine advertenti e in het eerstvolgende nummer van MOTORBOOT? Prijs ƒ 7,00 per regel (mei. BTW).

Voor betaling van de advertentiekosten ontvang ik van u een acceptgirokaart.

D Stuur mij een bewijsnummer voor ƒ 7,00
D Ik hoef géén bewijsnummer
Naam
Adres
Postcode/Plaats
Telefoon

Handtekening

Storebr o 420 kort

Enkele kerngegevens van de
Storebro 420 Biscay samen-
gevat:
- afmetingen: lengte 12.88
meter: breedte 4.20 meter;
diepgang 1.20 meter:
- gewicht: 12 ton:
- constructie: handgelegd po-
lyester versterkt met een
polyester spanten raam in het
onderwaterschi p en hard-
schuimplaten in de boorden,
dekken en daken;
- voorstuwing: 2 zescilinder
Volvo Penta-diesel s met opla-
ding en laadluchtkoeling. die
413 pk leveren bij 2800 toe-
ren per minuut; ze zijn voor-
zien van Twindisc keerkop-
pelingen met een reductie van
1.98:1; er zijn vierbladschroe-
ven gemonteerd (25 x 33,5
duim);
- tanks: brandstof 2 x 800
liter; water 600 liter:
- elektrisch systeem: 24 volt;
- prijs:/795.000.-exclusief
btw:
- informatie: Kempers
Kudelstaart. telefoon 02977-
24790; fax 43279.

• Storebro 420 Biscay.

schuim. De vloer, die bestaat
uit een zware sandwichplaat
met een isolerende loodlaag
ertussen, is aan de onderkant
bovendien afgewerkt met een
loodrubberlaag. Dat er vrij
forse geluidsniveaus overblij-
ven, vooral op hogere toeren-
tallen, neemt de werf voor lief.
Een vermogen van meer dan
800 pk is niet onhoorbaar te
maken en de klanten hoor je er
niet over. De werf zou er best
nog wat extra aandacht aan
kunnen besteden, maar dan
moeten er zoveel zware mate-
rialen worden aangebracht dat
de topsnelheid van de boot een
flink eind lager zou komen te
liggen. Men vindt dat voorals-
nog een te hoge prijs.

Varen

Met een vlagerige zijwind
varen we stapvoets de haven
van Vastervik uit. Vanwege de
snelheidslimiet, waarop de
politie streng toezicht houdt
(op overtreding staan zeer
hoge boetes) moeten we de
boot flink in toom houden. De
wind drukt de boot enigszins
uit zijn koers, maar met de

honderden pk's, die ons reeds
op lage toerentallen ter be-
schikking staan, kosten koers-
correcties weinig moeite.
Al s we eenmaal buiten de
haven zijn en tussen de rotsei-
landen door naar de Oostzee
koersen, blijkt de ware aard
van het schip. Als de motoren
1400 toeren per minuut draai-
en lopen we al 8 knopen (onge-
veer 15 kilometer per uur). Bij
1800 toeren zitten we op 14
knopen en komt het schip in
glijvaart. Terwijl we door-
schieten naar 2200 toeren en

23 knopen, stelt schipper Kent
Wiström de triminstallatie. die
standaard wordt ingebouwd,
zodanig bij dat de boeg . die bij
het in plane komen omhoog is
gekomen, omlaag gaat. Bij
2600 toeren bereiken we de
topsnelheid van 30 knopen
ofwel bijna 56 kilometer per
uur. Het is een enorme snel-
heid voor zo'n groot schip,
waarbij opvalt hoe wendbaar
het blijft. We varen soms een
ware slalom langs ondiepten,
maar de boot blijft op koers
alsof we over rails gaan. Het

Snelhei d en gelui d
Toerental

600
1000
1400
1800
2200
2600

geluid in decibels

63
70
74
77
79
82

snelheid in knopen

4
7
8
14
23
30

motorgeluid is met 82 decibels
aan de hoge kant, maar door
de afwezigheid van trillingen
en door de lage toon van het
motorgeluid is het nauwelijks
hinderlijk.
Op zee staat een korte golfslag
waar de 420 met een zeker
venijn induikt. Het geeft soms
harde felle klappen, waarbij de
snelheid 6 tot 7 knopen terug-
loopt, maar daar is de boot op
gebouwd. Er kraakt of piept
niets. En alle kasten, deuren en
laden blijven dicht. We zijn
met zijn vijven aan boord en
de brandstof en watertanks
zijn vol. Naar mate ze leeg
raken zal de snelheid nog
enkele knopen oplopen. Ook
dwars door de golven gaat het
hard en ook daarbij blijft de
boot exact naar het roer luiste-
ren.

Het manoeuvreren ten slotte
gaat heel nauwkeurig.

Het geluidsniveau is gemeten m de stuurhut De tanks waren vol 1 knoop = 1,852 kilometer per uur

Volgende keer:

Storebro 500

MOTORBOOT-januar i 1995 73

Door Dag Pike

De machtige Mississippi begint
naar de zee te ruiken bij New
Orleans. Het water is alom
tegenwoordig en van de aan-
wezigheid van de mens in het
landschap is niet veel te mer-
ken. Dit is het land van de
Bayous, een gebied van mean-
derende waterlopen, moeras-
sen, kwelders en mysterie,
waar de manier van leven de
Franse en Creoolse geschiede-
nis weerspiegelt. Uit de lucht
gezien lijk t het op een natte
spons.

De Bayous is bij uitstek een
gebied voor boten, waar vissen
een manier van leven is en
waar krokodillen rondzwem-
men. Regelmatig heeft de zee
zin in een slok zoet water en
valt het land binnen. Dat ver-
klaart waarom de huizen op
stelten staan. Vrijwel ieder
huis en hutje in Bayousland is
aan water gebouwd en (zelfs in
het met auto's verzadigde
Amerika) er zijn waarschijnlijk
meer boten dan auto's.
In de Bayous leeft men rustig,
ontspannen. Mij n bezoek was
echter bedoeld om één van de
nieuwste en snelste patrouille-
boten te testen die voor de
Amerikaanse strijdkrachten
zijn gemaakt. De XFPB (Extra
Fast Patrol Boat, extra snelle
patrouilleboot) is 24 meter
brute kracht met zijn 4000 pk,
maar compact genoeg om te
passen in een C5 Galaxy
vrachtvliegtuig. Die laatste
eigenschap maakt het mogelijk
de XFPB op zeer korte termijn
overal ter wereld af te leveren
en aldaar is hij binnen 24 uur
klaar voor gebruik.
De XFPB is het nieuwste pro-
dukt van United States
Marine, een werf die zich spe-
cialiseert in het bouwen van
glasvezelversterkt e polyester
boten voor de strijdkrachten.
Dit XFPB project is ontwik-
keld samen met Trinity
Marine die tien werven heeft
langs de Gulf Coast. Drie
boten zijn al verkocht aan een
Latijns-Amerikaans land, maar
de geheimzinnigheid die bij dit
soort opdrachten hoort is zo
groot dat ik er niet meer over
mag zeggen.

Het prototype XFPB wordt
aangedreven door drie 1420

• Het log.

• Het opspattende schroefwater.

pk V16 Detroit diesels, die de
bijnaam Sweet Sixteen hebben
gekregen. Deze klein gebouw-
de motoren zijn geplaatst in
twee aparte waterdichte ruim-
ten, twee achterin en één meer
naar voren. Ieder van deze die-
sels drijft een Arnesondrive
aan en met alle drie de moto-
ren op volle kracht ligt de snel-
heid dicht bij de 111 kilometer
per uur en is het vaarbereik
ruim 1300 kilometer.
Om na te gaan of de scherpe-V
romp zo soepel vaart als men
zegt, verlaten wij de werf van
United States Marine om het
eerst maar eens op zee te pro-
beren. Om op zee te komen
maakten we eerst een rustig
tochtje langs de Venetian
Islands, een luxueus woonpa-
radijs voor de rijken die probe-
ren te ontsnappen aan de
drukte in New Orleans, en
door de Wriglees. Die
Wriglees eisen enige uitleg.
Dicht bij New Orleans is Lake
Pontchatrain, een groot,
ondiep meer dat onderdeel is
van de Mississippi-delta. Het
meer vormt een secundaire
afvoer voor het Missis-
sippiwater in tijden van hoog
water, en de Wriglees, een
kanaal, is de uitgang naar zee.
De zee was wat men in
Amerika noemt een "moderate
chop', golven van tussen een
halve en één meter, een zeetje
dat de XFPB soepel nam. Met
een boot van deze afmetingen
merk je dat soort golven nau-

welijks en er kon dan ook met
vol vermogen worden geva-
ren. Een van de genoegens van
de Detroit diesels is hun elek-
tronische beheersysteem. Met
drie motoren heb je drie gas-
hendels, maar door gebruik te
maken van de elektronica kun-
nen all drie motoren worden
bediend met één hendel, het-
geen het varen op zee veel
makkelijker maakt.
Weer terug in de Wriglees met
een groeiend vertrouwen in
deze boot van 24 meter die
goed onder controle te houden
is, werd het tijd de uitdaging
van de nauwe kanalen in de
Bayous aan te gaan. Het hele
gebied om New Orleans en
van de Mississippi-delta is een
wirwar van smalle kanalen
waar het land lijk t te drijven
op het water en waar de gren-
zen van de zee erg vaag wor-
den. Dit is het soort omgeving
waar een patrouilleboot als de
XFPB waarschijnlijk moet ope-
reren.

Er is enige moed voor nodig
de nauwe kanalen in te varen.
Het modderige bruine water
maakt dat je ondiepte ver-
wacht, maar de diepte van de
kanalen is opmerkelijk con-
stant. Je prepareert jezelf op
verrassingen bij iedere hoek,
maar afgezien van een enkele
visser in zijn bootje met bui-
tenboordmotor is alles stil.
De XFPB laat zich als een
droom varen met de Arneson
Drives die heel precies sturen
mogelijk maken. De elektroni-
sche bediening met zijn exacte
synchronisering van de moto-
ren draagt daar zeker toe bij.
Het kristalscherm, met de
gegevens over alle systemen,
geeft heldere informatie over
de gang van zaken.
Het meest opvallende aspect

van deze boot is het beeld als
je naar achter kijkt en de brul-
lende hanestaart van water ziet
die wordt opgeworpen door de
Arneson aandrijvingen. Ton-
nen hoog opspuitend water
komen pas ver achter de boot
weer neer.

Tijdens het voortrazen is er zo
nu en dan een krokodil te zien
op de modderbanken. Zij ope-
nen een lui oog als wij langs-
gaan en hervatten hun over-
peinzingen als de hekgolf
voorbij is. Zij doen alsof zij het
allemaal al lang hebben gezien
en waarschijnlijk is dat ook zo,
want even terug in de Bayous
is de fabriek waar Hovercraft
landingsvaartuigen van het
Amerikaanse leger worden
gemaakt; bekend van de
Golfoorlog en Somalië.
Het laatste traject voert ons
naar Lake Pontchatrain. Deze
uitgestrekte watervlakte is
waarschijnlijk nergens dieper
dan 3,5 meter en het meer
heeft die diepte vrijwel overal.
Hier zien we de langste brug
ter wereld; 36 kilometer, waar-
door het wegverkeer niet meer
om het meer heen hoeft te rij-
den.

Op het stille water van het
meer geeft de log aan dat de
magische 111 kilometer per
uur wordt overschreden. We
hebben weinig gevoel van snel-
heid zonder de beweeglijkheid
van de open zee of de nabij-
heid van modderbanken,
behalve als wij naar achteren
kijken of ons hoofd boven de
rand van het windscherm uit-
steken. Een snelheid van 111
kilometer per uur is een span-
nende prestatie voor een boot
van 24 meter. Daarna varen

wij de smalle kanalen weer op
en ronden onze enerverende
tocht over de Bayous af.

74 MOTORBOOT-januari 1995

H o U W I N K

KNWY houd t moeit e

met motorboo t

Het KNWV belegde op zater-
dag 19 november 1994 zijn
jaarlijkse algemene ledenver-
gadering. Als gasten waren
onder andere ook vertegen-
woordigers van ANWB en
KNM C aanwezig.
De heer Van Holthe, de nieu-
we voorzitter, leidde de verga-
dering met misschien iets min-
der verve dan zijn voorganger,
maar zeker met meer vaart.
De agenda bood weinig veras-
sends. Of misschien juist wel,
om datgene wat er aan ont-
brak. Want in 1993 heeft een
bureau een groot marktonder-
zoek uitgevoerd naar het func-
tioneren van het verbond.
Daaruit kwam naar voren dat
de aangesloten verenigingen in
het algemeen niet ontevreden
zijn, maar de motorbootschip-
per blijkt het minst enthousiast
over de KNWV. Onderzocht
was ook op welke manier men
de vele niet aangesloten ver-
enigingen kan animeren om
tot het verbond toe te treden.
Immers, van alle watersport-
verenigingen is circa 80 pro-
cent aangesloten bij KNWV of
NNWB (= Noordnederlands
watersportverbond). Juist bij
het teruglopen van de over-
heidssubsidies en eventuele
vermindering van sponsorgel-
den, is verbreding van het
draagvlak van groot belang.
Over dat werven van vereni-
gingen stond niets in de verga-
derstukken en ook bij de mon-
delinge toelichting op het
agendapunt 'nabeschouwing
over 1994' werd hierover
merkwaardigerwijze niets
gezegd.

Bij het onderwerp 'privatise-
ring van ligplaatsen' werden
motorbootschippers één keer
afzonderlijk genoemd. Iets wat
de voorzitter later weer teniet
deed, door in het vuur van zijn
betoog zich te laten ontvallen;
"...zoals we hier als zeilers bij-
een zijn'. Het jaarverslag is een
keurig verzorgd boekwerk.
Wat opvalt is, dat van de 23

daarin opgenomen foto's er
zelfs niet één aan motorboot-
varen is gewijd.
De met nadruk aangekondigde
vernieuwing blijkt te resulte-
ren in een nieuwe huisstijl die
in 1995 zichtbaar zal worden.
En verder in het feit dat het
ledencontactblad Watersport
in een handzamer formaat gaat
verschijnen met daarin ook
meer over wedstrijdzeilen.
Voor het eerst in het 104-jarig
bestaan van het verbond ver-
anderde er wat heel wezenlijks
aan het bestuur. Aan de bla-
zerboys, zoals de voorzitter
met lichte zelfspot zijn beman-
ning soms noemt, werd een
vrouw toegevoegd. Niet
omdat ze vrouw is, maar
mevrouw G. Dudok van Heel
heeft gewoon capaciteiten.
Wat de contributie betreft, ver-
andert er gelukking niets. De
leden blijven net als verleden
jaar ƒ18,50 afdragen aan het
hoofdbestuur. De penning-
meester spreekt hierbij de ver-
wachting uit dat hij ook voor
1996 geen verhoging hoeft
door te voeren. Overigens
blijk t deze afdracht, die tot
1980 onder de magische grens
van ƒ 10,- bleef, voor veel ver-
enigingen een struikelblok te
zijn om zich bij het verbond
aan te sluiten.

Verleden jaar was op de ver-
gadering zowel schriftelijk als
mondeling gevraagd om iets te
doen aan de vlagverloedering.
De voorzitter beloofde hier-
over iets in het bondsblad
Watersport te laten publiceren
en tevens hetzelfde aan de
Waterkampioen en Motorboot
te zullen vragen. Bij de rond-
vraag bleek dat een trouwe
lezer van deze drie watersport-
tijdschriften hierover niets had
teruggevonden. Op zijn vraag
zegde de heer Van Holthe toe
dat er een boekje komt over
vlag-etiquette (in Motorboot
van september 1986 stond een
artikel over vlagvoering, dat
nog altijd actueel is). JWS

Baard

Aan een boot misstaat een baard zeker. Toch zie je er nog heel wat,

rustig bewegend, onder langs de waterlijn. Merkwaardig is datje

baarden ziet aan boten met aangroeiwerende verf. Van teer weten wij

dat het aangroeit, maar dié verf? Zal wel een slechte soort verf zijn.

Dat de baard voortreffelijk werkt als rem is van gering belang. De

eigenaar vaart toch weinig met de boot. Anders was de baard er niet.

Een keer hellingen kost meer dan de verspilde brandstof. Er is nog een

ander aspect. Je zult als boot door het leven gaan met een naam als

Mariene of Vrouwe Johanna, en dan met een baard! Tenslotte: klopt

het dat zout water mooiere baardgroei geeft dan zoet?

BERT HOUWINK.

MOTORBOOT-januari 1995 75

SCHEEPVAARTBERICHTE N
I n deze rubriek zij n opgenomen Berichten aan Zeevarenden uitgegeven door de Chef der Hydrografi e en Berichten aan de Scheepvaart uitgegeven door Rijkswaterstaat (Berichtencentrum voor de binnenwateren).

• BERICHTEN AAN

ZEEVARENDEN

Opgave van de in de Berichten aan
Zeevarenden bekendgestelde wijzigingen
op de Hydrografische kaarten uitgegeven
door de Chef der Hydrografie Editie 1994
N B Zie voor de laatste en meest belangrij-
ke benchten TELETEKST PAGINA 724

Weekuitgave No. 48 van de BAZ (d.d. 26-
11-94)

Kzt. BAZ Kzt. BAZ Kit. BAZ
1801 592m 1801 4 591 1811 597
1810 586 1812 597

*586(T) IJSSELMEER WORKUM HAVEN-
UCHT TipELIJK VERWipERD
Ter voorkoming van schade, als gevolg van
ijsgang gedurende de komende winterpe-
riode, IS het licht (F G) op kop S havendam
(± 52-57,60N 5-24,27E) verwijderd

*591 NW AANLOOP WESTERSCHELDE
ONDIEPTE

1 Op 51-32,S2N 3-19,50E aanbrengen een
ondiepte van 4m 7dm, omgeven door een
5mhjn
2 Even NNW van 1 schrappen de ondiepte
van 5m 7dm

*592(T) ZEEGAT VAN TEXEL SCHIETOEFE-
NINGEN
VongBAZ 27/94
Ligging schietterrein B ± 52-52,5N 4-42,8E
t/m 30 december 1994 zuilen, op werkda-
gen van 08 30 tot 18 00 uur, van bovenge-
noemd terrein Schietoefemngen worden
gehouden met luchtdoelgeschut De onveih-
ge afstand is tot 14km

*597 MEETOPSTANDEN NEDERLAND

VongBAZ 493/94
Ondergenoemde meetopstanden/golfmeet -
boeien zijn voorzien van een licht
n(6)Y 20s
De door * aangegeven meetopstanden zijn
sedert de vonge
opgave geplaatst c q verwijderd

Vaarwater Pos. Hyd.krtn
*Oosterom 53-24,9N5-30,2E 1811
*Oosterom 53-26,3N5-33,SE 1811
*Holwerderbalg
S3-25,8N5-57,8E 1812
«Smenggat 53-25,9N6-01,4E 1812
*SpruitZmd 53-28,9N6-24,8E 1812
*Zui d Oost Lauwers
S3-27,3N6-29,2E 1812
*Eilanderbalg Midden
S3-28,3N6-20,SE 1812

Weekuitgave No. 49 van de BAZ
(d.d. 03-12-94)

Ki t BAZ Ki t BAZ Ki t BAZ

1811 6 603 1812 3 602
1801 5 607 608 1812 5 601

601 OUDE WESTEREEMS BETONNING
VERLEGD

De volgende tonnen/sparboei verplaatsen,
naar

a 53-31,97N6-39,83E(±200mWSW),A4,
b 53-31,92N6-39,57E(±200mWSW),A7,
c S3-32,93N 6-39,53E (± 200m NW), A 5-H
17

*602 WADDENZEE LAUWERSOOG LICHT

Op 53-24,67N 6-12,00E aanbrengen een
bcht Iso G 4s

*603 WADDENZEE BLAUWE BALG DRIJF-
BAKEN

Op ± 53-25,68N 5-36,75E de rode wadpaal
BB 20 vervangen door een overeenkomstig
rood stomp dnjfbaken

*607 AANLOOP HARINGVLIET SLIJKGAT
BETONNING GEWIJZIGD

Naar 51-51,27N 4-00,22E (± 120m N) ver-
plaatsen de ton SG 19 en vervangen door
een overeenkomstige lichtboei Iso G 2s

*608 WADDENZEE OOSTEROM BETON-
NING VERLEGD

De volgende dnjfbakens verplaatsen, naar
a 53-23,24N5-29,30E(±225mNE),O50,
b 53-23,34N5-29,85E(±225mENE), 0 52,
c 53-23,54N5-30,32E(±450mNE),O54

Weekuitgave No 50 van de BAZ
(d.d. 10-12-94)

Krt. BAZ Kit. BAZ Krt BAZ

1811 4 612 1812 2 615

18018 617(T)18115 612 1812 3 613
1803 2 618 1811 6 616

*610 DGSM REGIO NOORD WINTERBE-
TONNING
In de vaarwaters ressorterende onder
DGSM Noord (Waddenze en de zeegaten
Eems en Dollard) wordt in de komende tijd
de zomerbetoniung vervangen door winter-
betoiming

• 612 WADDENZEE VLIESLOOT
BETONNING VERLEGD

De volgende hchtboeien verplaatsen, naar
a 53-18,37N5 06,25E(±200mNW),VS3,
b 53-18,15N5-06,17E(± 150mSW),VS5,
c 53-18,42N 5-06.37E (± lOOm W), VS 6-VB
1

*613 WADDENZEE GAT VAN SCHIERMON-
NIKOOG LICHTBOEI VERLEGD

Naar 53-26 76N 6-09,55E (± 250m NNE) ver-
plaatsen de hchtboei
GvS7

• 615 WADDENZEE HKKERTGAT TON
VERVANGEN DOOR LICHTPAAL

Naar 53-23,57N 5-51,63E (± 200m SE) ver-
plaatsen de ton KG 49 en vervangen door
een groene lichtpaal "KG 49" LFl G 5s

* 616 WADDENZEE VAARWATER ZWARTE
HAAN BETONNING GEWIJZIGD

1 De volgende dnjfbakens schrappen, op
a ±S3-21,18N5-39 50E VH7
b ±53-21 18N5-39,30E VH28
2 Naar 53-21,33N 5-39,24E (± 300m NNE)
verplaatsen het dnjfbaken VH 26
3 De volgende drijfbakens vernummeren,
op
a ± 53-21.40N 5-39,60E, VH 7A in "VH 7",
b ± 53-21,40N 5-39,50E, VH 28A-KB 1 in "VH
28-KB 1"

*617(T)NW VAN PETTEN STROOMMETER
UCHTBOEl
Ter markenng van stroommeetapparatuur is
op 52-48,47N 4-33,35E gelegd een S-card
hchtboei 0(6)+Ln 15s

*618 WESTERSCHELDE PAS VAN TERNEU-
ZEN LICHTBOEI GEWIJZIGD
Op ± 51-22 53N 3-43 S3E de E-cardmale
hchtboei vervangen door een N-cardinale
hchtboei "PvN-SPR VO

'BERICHTEN AAN

DE SCHEEPVAART

GRONINGE N

2445 * Algemeen; bediening provinciale
objecten tijdens de komende feestdagen.
De bruggen en sluizen, welke bij de
Provincie Groningen in beheer zijn, worden
op zaterdag 24 en zaterdag 31 december na
16 00 uur met meer bediend
Op dinsdag 27 december 1994 en maandag
02 januari 1995 begint de bediemng als op
maandag

NOORD-HOLLAN D

2418 * Amsterdam; bedierung bruggen
i.v.m. de feestdagen.
In afwijking van de normale bediemngstij-
den zullen de bruggen alsmede de Nieuwe
Meer zijn gesloten van,
zaterdag 24 december 18 00 uur tot
dinsdag 27 december 06 00 uur,
- zaterdag 31 december 18 00 uur tot
maandag 02 januan 199506 00 uur
De bruggen over het NoordhoUandsch
Kanaal en het Zijkanaal I worden op 24 en 31
december bediend tot 15 00 uur
De bruggen over de Weespertrekvaart en
de Omval worden op 24 en 31 december
1994 bediend tot 16 00 uur
Info tijdens de feestdagen bij de
Westerkeersluis via manfoonkanaal 22 of
tel 020-6249876

2419 * Amsterdam; Oude Schans; stxem-
ming St. Antoiuesluis.
1 V m mechanisenng is de St Antomeslms,
nabij brug nr 287 te Amsterdam, gestremd
lot vnjdag 03 maart 1995 17 00 uur
De altemaüeve route van het Oosterdok
naar de Amstel loopt via de Nieuwe
Herengracht

2421 * Ringvaart v/d Haarlemmermeer-
polder (w. gedeelte); Stremming tussen
Hillegom en Lisse.
I v m het aanbrengen van het val m de aan-
bouw zijnde brug is er een stremnung tus-
sen de bruggen van HiUegom en Lisse op 13
januan 1995 van 06 00 tot 18 00 uur, of
zoveel langer of korter dan nodig is

ZUID-HOLLAN D

2397 * Haringvliet, Afgedamde Maas;
Merwedekanaal (ten zuiden v/d Lek),
Helsloot, dessen; Bediening sluizen en
bruggen tijdens de feestdagen.
Bediening sluizen en bruggen in de periode
van 24 december 1994 t/m 03 janucin 1995,
1 V m met het te verwachten vernunderde
acinbod van de scheepvaart
De bediemng van de hierna genoemde slui-
zen en bruggen op de daarbij genoemde
data zijn als volgt gewijzigd

Hanngvüet/Slijkgat Goereeseslms
Gesloten van zaterdag 24 december 17 00
uur tot dinsdag 27 december 08 00 uur en
van zaterdag 31 december 17 00 uur tot
maandag 02 januan 05 00 uur In de penode
van dinsdag 27 december t/m zaterdag 31
december wordt de sluis bediend van 08 00
uur tot 17 00 uur

Merwedekcinaal bezuiden de Lek
De Grote sluis te Vianen de Kanaalsluis te
Gorinchem en de bruggen tussen
Gorinchem en Vianen gesloten van zater-
dag 24 december 16 00 uur tot dinsdag 27
december 08 00 uur en van zaterdag 31
december 16 00 uur tot maandag 02 januari
06 00 uur In de penode van dinsdag 27
december t/m vrijdag 30 december worden
de objecten bediend van 08 00 tot 17 00 uur

Helsloot, Helsluis
Gesloten op maandag 26 december

Steurgat/Spijkerboor, Biesboschsluis
Gesloten van zaterdag 24 decembei; 17 00
uur tot dinsdag 27 december 08 00 uur en
van zaterdag 31 december 17 00 uur tot
maandag 02 januan 07 00 uur
In de penode van dinsdag 27 december t/m
vnjdag 30 december wordt de sluis bediend
van 08 00 uur tot 17 00 uur

Binnen Giessen Peulensluis
Gesloten op maandag 26 december

HoUandsche IJssel, Algerabrug (over de
schutsluis van de stormvloedkenng)
Gesloten van zaterdag 24 december 16 00
uur tot dinsdag 27 december 08 00 uur
In de periode van dinsdag 27 december t/m
vnjdag 30 december, wordt de sluis/brug
bediend van 08 00 tot 16 00 uur De gelden-
de spertijden m voornoemde penode
komen te vervallen

Merwedekanaal (ten zuiden v/d Lek),
bediemng bruggen op afstand
Vanaf maandag 02 januan 1995, worden de
C oneerdiabrug, de Rijksstraatwegbrug en
de Béizelbnig over het Merwedekana^ en
de Schot deurensebrug over het Verbin
dingskanaal met de Linge op afstand
bediend vanuit de centrale bediemngspost
van de Grote Merwedesluis te Gonnchem
Het aanmelden voor brugbediemng en het
uitwisselen van informatie met betrekking
tot een veilige en doelmatige brugbedie-
mng, kan geschieden per manfoonkanaal
20 of d m V een meldingsinstallatie bij de
wachtplaats voor de betreffende bruggen
Info bi] de Centrale bediemngspost op de
Grote Merwedesluis te Gorinchem ,
via tel 01830-33308

Of bij de Regionale Verkeerscentral e
Dordrecht via mar kanaal 71
oftel 078-132421

2434 * HoUandsch Diep (Willemstad-
Hanngvliet); HanngvUet (HoUandsch
Diep-Vuile Gat); Aanvullende markering
opgenomen.
Tijdens de wintermaanden is vanaf heden
de aanvullende markenng op het
HoUandsch Diep en het hanngvhet opgeno-
men

Wêinneer in het voorjaar 1995, de genoem-
de markenng wordt uitgelegd zal nader
worden bekendgemaakt

UTRECHT

2481 * Weespertrekvaart; Verbinding te
Nigtevecht; Vecht; Merwedekanaal (ten
noorden v/d Lek); Vaartsche Rijn;
Gekanaliseerde HoUandsche IJssel;
Bediening kunstwerken i.v.m.. de feest-
dagen.
De sluizen en bruggen in/over bovenge-
noemde vaarwateren zullen op zaterdag 24
en 31 december 1994 m afwijking van de
bestaande regehng als volgt worden gevnj-
zigd sluis/bnig te Dnemond, sluis/bnig te
Nigtevecht, Noorderslms te Utrecht,
Zuidersluis, Rijhuizerbnig Plettenburgse
brug Wiersebrug en Konmgmnesluis te
Nieuwegein van 07 00 tot 15 00 uur
Waaiersluis te Gouda 07 00 tot 15 00 uur,
bruggen te Haeistrecht 07 00 tot 12 30 uur,
Oudewater over de
Gek HoU IJssel
ook voor tijschepen 13 00 tot 15 00 uur.

Balijebrug, Socrates-
brug te Utrecht 08 30 tot 16 30 uur

OVERIJSSEL

2304 * Schokkerhaven; afmeerverbod.
Vanaf heden ts de Schokkerhaven in pani-
culier bezit en geldt er voor de scheepvaart
een permanent afmeerverbod

GELDERLAN D

2391 * Neder Rijn; Lek; Bediening slui-
zen i.v.m. komende feestdagen.
De sluizen te Dnel Amerongen en hage-
stein, worden tijdens de feestdagen als
volgt bediend
zaterdag 24 december
bediemng tot 18 00 uur,
- zondag 25 december
bediemng van 08 00 tot 18 00 uur,
- maandag 26 december
bediening vanéif 08 00 uur,
- zaterdag 31 december 1994
bediemng tot 18 00 uur,
- zondag 01 januan 1995
bediemng vanaf 08 00 uur
De manfoons van de sluizen zijn buiten de
bediemngstijden met bezet
Tel sluis Dnel 08306-42024, Amerongen
03435-71344 en Hagestein 03472-1544

ZEELAN D

2380 * Bergsche Diep; Grevehngenmeer;
Roompot; Zandkreek; Veerse Meer;
Beperkte bediening sluizen i.v.m. de
komende feestdagen.
In verband met het te verwachten vermin-
derde aanbod van schepen tijdens de
komende feestdagen zullen
- de Bergsediepslui s te Tholen,
- de Grevelingenslms te Bruimsse
- de Roompotslms in de Oosterschelde-
kenng,
- de Zandkreeksluis te Kats,
voor het scheepvaartverkeer als volgt wor-
den bediend
- zaterdag 24- en zaterdag 31 december
geen bediening van de slms na 18 00 uur,
- zondag 25- en maandag 26 december 1994
en zondag 11 januan 1995 bediemng van de
sluis van 09 00 uur tot 10 00 uur en van 16 00
uur tot 17 00 uur
Daarnaast schut de Roompotslms op ver-
zoek van de vissenj tevens gedurende de
nacht van maandag 26 december op dins-
dag 27 december 1994 van 22 00 uur tot
06 00 uur

LIMBUR G

2473 * Julianakanaal; stremming kanaal-
pand Born-Maasbracht
I V m inspectie en mogelijke kleine repa-
ratiewerkzaamheden aan de westoever tus-
sen Born en Maasbracht is het noodzakehjk
dat van zaterdag 07 januan 16 00 uur tot
maémdag 09 januan 1995 06 00 uur de
waterstand in het kanaalpand Born-Maas-
bracht met maximaal 4.65 m (=28 m +NAP)
wordt verlaagd Genoemd kanaalpand zal
gedurende genoemde penode zijn
gestremd All e in genoemd kanaalpand aan-
wezige schepen dienen dit voor aanvang
van de stremming te hebben verlaten
De in de havens van genoemd kanaalpand
aanwezige schepen, woonarken e d dienen
tijdi g met deze waterstandsverlagmg reke-
mng te houden

VOCHTVRIJ OP i

EEN REYCOFLEX

In de boot heeft uw matras veel te

lijden door vocht Het Reycofle x

ondermatra s is de ideale oplossing

Bel voor een monster en folder

reycQiSg

Boterdij k 4, 6812 CE Arnhem
Tel 085-436606 Fax 085-434902

76 MOTORBOOT-januar i 1995

uw iacht verkopen!

BIJ DE t l PROFESSIONALS BENT U IN GOED J. VAARWATER

Gouvierakkruiser. siaal 1970
\1eaedes8Spk IO(X)mlr
Hfl. 69.S0O.-

\riadnekniiser, slaal 1975
Mertedes 65 pk 9 CX) mtr
Hn. 62.500,

\an Weselkruiser, Maal 1980
Mercedes 135 pk. 10 00 mtr
Hfl. 79.000.-

Palmakruiser. staal
Dal i;0pk 1(12(1 mlr
Hn. 44.500.-

iUopkniiser, staal 1973
Peugeot 50 pk 9 60 mtr
Hfl. 59.000.

Wattrmankruiser, siaal
1979 DAF85pk, 11 00 mtr
Hfl. 64.000.

Hn. 75.000.-

Pedrokndser, sta
Peugeot 50 pk 9 •
Hn. 79.500.

Jakokruiser. staal 1978
Peugeot 52 pk (1991')
9 80 mtr HH. 75.000.-

Heckkruisi-r. ^i 11. 1 ' 2
Dat 85 pk 10 50 mtr
Hn. 79.500.-

^Jï^JJj*- *

HiUekruiser. staal 1974
Dat 85 pk. 10 80 mtr
Hn. 99.500,

• • =rr«?-t-!*sr

Kukgrundel, sla tl 1^' ^t
Hannomag 80 pk . 10 30 mtr
Hn. 87.500,-

Motorsloep, staal. iys|)
Mercedes 42 pk, 9 00 mtr
Hn. 38.000,-

Kotterjach t "Mob \ Dick",
staal 1972. Volvo Penta 85
pk II 00 mtr Hn. 125.000,-

Valkkruiser 1 1 sO staal 1992
Daf 120pk, 13 50 mtr
Hn. 279.000.-

'"v; r^Kl^-È ^
Perkkruiser, siaal 1982. Daf
DD575 120 pk II 50 mtr
Hn. 119.000.

mj^^l^l^mÊÊÊÈ

Voorwaarts, staal 197^
Peugeot 50 pk 8 50 mtr
Hn. 47.500,-

Rvokruiser, staal 1978
Peugeot 68 pk 13 (X) mtr
Hn. 99.000.-

VVi]lems\ let, siaal 1986 DAF
120 pk 11 60 mtr
Hn. 168.000,-

Tranler, staal 1989,
Daf 80 pk. 13 50 mtr
Hn. 122.500.-

Koopmanskotter, staal. 1970
Lister 82 pk 11 00 mtr
Hn. 169.500.

Molenkruiser, staal. 1994
Vetus62pk 10 80 mtr
Hn. 220.000,

Sloep, staal. 1976. Opel 65 pk
9 50 mtr
Hn. 69.000.

Molenaarskrulser, staal.
1979 Ford (1991)68 pk
9 75 mtr Hn. 79.000,-

.Super Waddekruiser, staal
1974 Mercedes 100 pk
II 95 mtr Hn. 119.000,-

Motorkriiist i i l ' ,
Thoriusrolt s> pk 11) ^l) nili
Hn. 99.500,-

J^ -

l

Multikiiikspantvlet, staal
I'r 2 VkKcdLS 36 pk
9 50 mtr Hn. 49.000,-

drun o kruiser, staal 1993
Dal S75 120 pk 9 50 mtr
Hn. 98.(M)0,-

Romanzakniiser, staal 1978
SdinotaSOpk 10 50 mtr
Hn. 129.000,-

• «*»- " ^

r\pe Blauwe 11
1985 2x Vler>.Li
12 80 mtr

^ ^

s-- ^ 1 1^
Hn. 125.000.-

* Dit is slecht s een greep
uit ons aanbod!

* 7 dagen per week geopend!

* De SPECIALIST op het gebie d van

motorschepe n tot ƒ 300.000,-

BOTEN CENTRUM LOOSDRECHT

Nieuwloosdrechtsedij k 240a

1231 LG Nw.-LOOSDRECHT

Tel.: 02158-23074

Fax:02158-2363 1

BOOT '95, Hal 9 STAND D-02

MOTORBOOT-januari 1995 77

CpfftCi BOEGSCHROEF
PRECIES "WATF U NODIG HEEFT!
De COMBI elektrische boegschroef is afgeleid van de
bekende COMBI elektrische buitenboordmotoren en hebben
hun degelijkheid en betrouwbaarheid reeds jaren bewezen.
De grote PLUSPUNTEN van COMBI elektnsche
boegschroeven zijn:
• Hoog rendement d.w.z. groot vermogen met een laag
stroomverbruik.
• Simpele D.H.Z. installatie, 2 gats montage.
• Symmetrische schroef, daardoor minder cavitatie en
lawaai en stuwkracht naar belde zijden vrijwel gelijk.
• Optioneel leverbaar met traploze regelaar.
• Standaard zijn alle COMBI boegschroeven uitgerust met
een Thermische beveiliging.
DE COMBI BOEGSCHROEF FAMILIE
TYPE
GEWICHT
VOLTAGE
STUWKRACHT
B1750
14.5 KG
24 VOLT
30 KG.M
B4000
24 KG
24 VOLT
60 KG.M
B8000
24 KG
24 VOLT
120 KG.M
info:
GEBOFA MARITIEM B.V.
Zomerdijk 58, 8064 XE Zwartsluis, tel 05208-66900, fax 05208-66918
ZGÜ GGri EIDGISIDCXCIIGX'"
verwarming inbouwen^^
Dat kan met een complete inbouwset.
Nu kunt u zelf eenvoudig een
Eberspacher luchtverworming
inbouwen met de complete
scheeps- luchtverwctrmingssets:
"Ie Petit"
voor scheepslengte 8-9 meter
"Ie Moyen"
voor scheepslengte 10-11 meter
"Ie Grand"
voor scheepslengte 12-14 meter
De sets worden compleet geleverd met o.a. verwarming, luchtslong,
uitstromers, volautomatische temperatuurregeling, brandstofsysteem,
uitlaatsysteem en een Nederlandse mbouwbeschrijving.
Verkrijgbaar bij de officiële Eberspöcher-dealer of de vrotersportshop.
Eberspacher
Voor meer informatie: Importeur Eberca b.v. afd. verkoop Tel. 01860-21955 Fax 01860-21818
78
BOOT '95, Hal 11 STAND C-52
MOTORBOOT-januari 1995

MOTORJACHTEN
VAN ALLURE
Valk Sport
vr pr
B) 1989
Hfl 195 000
De Ruiterkotter 12 m B| 1974
vrpr Hfl 195 000
De Ruitertrawler AK B| 1982
vrpr Hfl 225 000
Helmers 14 80
vr pr
Bj 1980
Hfl 230 000
**L
Boorncruiser
vrpr
Bj 198£
Hfl 269 000
Valkkruiser13 50GS Bj 1988
vrpr Hfl 385 000
Falcon Royal 45 Bj 1992
vrpr Hfl 445 000
|Neptunus106FB B| 1986
Ivrpr Hfl 215 000
Neptunus138 Bj 1990
vrpr Hfl 495 000
B) 1992
Op aanvraag
DIT IS MAAR EEN KLEINE GREEP UIT ONS AANBOD
/
-< SLEEUWIJK
^/. 'NQ,^ /
1 • Verkoophaven aan de A27 B edoGor nchem mef constar a 3Ö leMos werfschepen
• 7 dagen per v^'eek geopend
• Tijdens de verkoop gratis ligplaats gratis adverteren grat s schoonhouden van uw schip
• WI verkopen op no cure no pay" no nonsens bas s
SLEEUWUK YACHTING I.V. JACHTMAKELAARS, Hoekeinde, Postbus 33,4254 ZG Sleeuwijk tel.: 31 (0)1133-4511 Fax: 31 (0)1133-4472
BOOT '95, Hal 9 STAND D-02
MOTORBOOT-januari 1995 79

-ZDOCOOOOOOOOOOCOOOOOOOOC

• UJIL • »*'"^

RONDSPANT MOTORJACHT ^ ontwer p Th. Gillisse n

Leverbaar in de afmetingen:
10.00 mtr., 10.65 mtr. en 12.45 mtr.

Steurgat 3b - 4251 NG Werkendam - tel. 01835-3291

OOZDOCCrXXZJDOOCCDOCCZXOOOO:.

/^ ^oUuLeód

.©
, BASISMOTOR

* MITSUBISHI
* MAZDA
• HINO

PRIJZEN SOLÉ-DIESEL SCHEEPSMOTOREN:

Type
Mini 11
Mini 17
Mini 26
Mini 26
Mint 34
Mini 48
SM 75
SM 75
SM 90
SM 90
HS 121
HS 150
HS 270

PK
11
16
22
25
31
45
63
72
80
88
115
145
270

KW
8,1
11,8
16,2
18,4
22,8
33,1
46,4
53,0
59,0
64,8
84,6
106,7
199,0

NM -TPM
23 - 2500
33 - 2300
52 - 2500
52 - 2500
74 -2000
111 -2200
164 -2200
164 -2200
205 - 1800
205 - 1800
290 - 2200
390 - 2200
645 - 2300

excl. btw
ƒ 8.500-
ƒ 9.150,-
ƒ10.100,-
ƒ 10.150,-
ƒ 11.950,-
ƒ 14.900,-
ƒ 17.400,-
ƒ 17.500,-
ƒ 19.400,-
ƒ 19.500,-
ƒ 23.850,-
ƒ 27.250,-
ƒ 45.370,-

ƒ 3.000,-

Incl. btw
ƒ 9.987,50
ƒ10.751,25
ƒ11.867,50
ƒ11.926,25
ƒ14.041,25
ƒ 17.507,50
ƒ 20.445,00
ƒ 20.562,50
ƒ 22.795,00
ƒ22 912,50
ƒ 28.023,75
ƒ32.018.75
ƒ 53.309,75

Meerpnjs saildnve Mini 11-34 ƒ 3.525,00

Alle motoren zijn uitgevoerd met warmtewisselaa r dashbor d steune n keerhoppeimg electnscne startinstailatie etc

.....VERSCHUUR DIESEL B.V.
AMBACHTSWEG 5 - 2222 AH KATWIJK - TEL: 01718-22808,22809 • TELEFAX, 01718-32675

HELLINGSKIP ® 850
Het mag gezie n worde n

HELLINGSKIP^ 850

lengt e o.a.
lengt h hul l
lengt h w.l.
beam o.a.
draf t

9.05 m
8.55 m
7.60 m
3.20 m
0.85 m

displacemen t 5.50 t

Leverbaar • Hellingskip- 749, 850, 1050, 1250, 1450
• Hellmgsloep" 650

Overtuig u van onze stelling
dat éénmaal gezien betekent

VOOR EENS EN VOOR ALTIJD

VERK(N)OCHT AAN UW "HELLINGSKIP ^

80 MOTORBOOT -)anuan 1995

LOGBOOK
•r' i
54481 MULTIVLET
10.60 X 3.40 X 1.00m. Bj: 1984. Werf: Lauwersmeer.
Motor: lOSpk Dof 575. Verhoogd ochterdeli, tweede
stuurstond. Verwarming etc.
Vroagpnjs: NLG 159.000
Info: HWO-Woudsend - 05141-2060
54542 SUPER FAVORITE
9.50 X 3.25 X 0.90m. B|: 1977. Werf: Mulder
Voorschoten. Motor 50pk Peugot. Vier voste sloop-
plaotsen. Heteluchtverw., koelkast etc.
Vraagprijs: NLG 105.000
Info: HWO-Woudsend - 05141-2060
54498 KLAASSENVLET
13.10 X 4.00 X 1.20m. Bj: 1978. Motor: 125pk Daf
575. Dubbelschroefs motorvlet. Onlangs volledig gere-noveerd. Teakdek, hydrofoor etc
Vraagprijs: NLG 348.000
Info: HWO-Woudsend - 05141-2060
52852 DOLMAN VLET
9.70 X 3.15 X 0.95m. Bj: 1964. Motor: 54pk Bmc.
Motor is in 1980 gereviseerd. Goed onderhouden met
ruime open kuip en ochterkojuit.
Vraagprijs: NLG 136.500
Info: HWO-Woudsend - 05141-2060
r^ctctói/'i^iót e^v
21950 PIKMEER 9.50 OK
9.90 X 3.40 X 0.90m. Bj: 1992. Werf: De Groot,
Grauw. Motor: 62pk Vetus-Peugeot. Kompleet gele-verd; o o zonnepanelen/boegschroef.
Vraagpri|s: NLG 167.500
Info: HWO-De Brekken - 05146-4144
29503 PIKMEER II.SOAK
11.70 X 3.70 X I.IOm. Bj: 1988. Werf: de Groot,
Grouw. Motor: 121pk Cummins 6 Cyl. Verwarming,
boegschroef, navigatieopporotuur etc.
Vraagprijs: NLG 242.000
Info: HWO-De Brekken - 05)46-4144
21952 MIRANDAKRUISER
12.00 X 3.55 X 1.20m. Bj: 1978. Werf: Korthuis,
Vinkeveen. Motor: 135pk Ford 2725. Nieuwe motor
van 1993. Slechts 180 vaaruren.
Vroagpnjs: NLG 164.500
Info: HWO-De Brekken-05146-41
21421 PRINCESS 32
9.70 X 3.05 X 0.80m. Bj: 1978. Werf: Marine Project.
Motor: 106pk Volvo Penta diesel. Open kuip, diepteme-
ter, verwarming, log, etc.
Vraagprijs: NLG 79.000
Info: HWO-De Brekken - 05146-4144
21860 NEPTUNUS 107
10.70 X 3.40 X 1.20m. Bj: 1977. Motor: 62pk Peugeot.
Ruim polyester jacht met mohonie betimmering. O.a.
verwarming, echolood, etc.
Vraagprijs: NLG 109.000
Info: HWO-De Brekken - 05146-4144
21937 BOORNKRUISER
10.50 X 3.25 X 0.90m. Bj: 1978. Motor: 88pk Perkins
M 4.35. Slechts 1400 vooruren! Met nieuwe kop,
warm/koud stromend woter, TV, etc
Vraagprijs: NLG 110.000
Info: HWO-De Brekken - 05146-4144
* Continu meer dan 500 zeil- en motoriachten Ie koop ' Jachtbypollieek en verzekering in eigen beheer * Dankzii verregaande automatisering zeer recent {achten- en klantenbestand
Inruil veelal mogeli|k ' Uw scbip verkopen dmv uitgebreide advertentie campagne in binnen- en buitenland * Deelnemer aan beurzen m Amsterdam. Dusseldort en Berlijn ' Eigen
housemagazine Logbook met aktuele aanbiedingen gratis opvraagbaar ' 363 dagen per {aar geopend
Hoofdkantoor Jaclitmakelaardi{ "Het Wakend Oog" BV Postbus 30 8530 AA Lemmer Tel 05146-4787 Fax 4644
Vestigingen Friese Hoek - Lemmer Tel 05146-4994 De Brekken - Lemmer Tel 05146 4144 Muiderzand |bi{ Almere) Tel 036-5369369 Woudsend Tel 05141-2060
J\CHTM\mA\RDU
^iCTTi 'ï'WËmmm^mM BOOT '95, Hal 14 STAND A-02

f^ JACHTWERF WICABO
Bartlehiem 23
WiCAB O 9091 BH Bartlehiem/Post Wijns
•.^ ^ Tel. 05196-2380
"'o-ct ,.<^ Fax. 05196-2234

Nidelv 28
Motor vanaf 48 pk (35,3 kW) Yanmar
(geen vaarbewijs nodig)
l.o.a 9,10 meter- 5 slaapplaatsen
aantrekkelijk geprijsd

^^^^ ^

Bel voor meer informatie naar
Huib Jonker S 035 - 56 12 24
fax 035 - 56 07 54
Zuv\/e 20 - Kortenhoef (bij Loosdrecht))

Jachthaven

-denïeuwezuwe-

i^ !•

ER IS ALTIJD WEL
EENPROJEKTTE
BEZICHTIGEN

(NA AFSPRAAK)

• BETIMMERING VAN ELK MOTOR- EN ZEILJACHT
• ALLE SOORTEN BETIMMERINGEN.
• TEAKDEKKEN, INTERIEURS, ADVIES, OP MAAT GERICHT NAAR UW EISEN.
• RESTAURATIES EN RENOVATIES
• PREFAB TOELEVERINGEN.
• ADVIES AAN BOORD VOOR ZELFBOUWERS TEGEN
SCHERPE PRIJS.
• COMPLETE CASCO AFBOUW
• AANKOOPADVIEZEN
• SCHADEBEMIDDELING
• TAXATIES VAN INTERIEURS

"CORRECT"
Postbus 54, 5330 AB Kerkdnel
Jachttiaven de Maas
tel./fax: 04182-25 77
autotel.: 06-52 96 33 44
Vraag naar de Dinaco

KO M LANG S OP ONS SCHIP EN OVERTUIG UZELF! (NA AFSPRAAK)

/ •

KWALITEI T IN STAAL
Na de Tjeukemeer 1035 TS staat er alweer een nieuwe generatie
op stapel, nl: de Tjeukemee r 1100 TS en de Tjeukemee r 1100 TS Open kuip.

Ook deze schiepen zijn geheel compleet, technischi vaarklaar of als kasko leverbaar.
Het interieur is gefieel aan de wensen van de gebruiker aan te passen.

H

" ^

\

Tjeukemeer 1100 TS Voor inlichtinge n en documentatie:

JACHTWERF

"TURFSKIP "
TURFKAD E 15, 8539 SV ECHTENERBRUG
• B 05144-1467/FAX 1606

Laat u ook eens informeren over onze overige motorjachten in staal, TURFSKIP 1200/1250

Tjeukemeer 1100 TS Open kuip

82 MOTORBOOT-januari 1995

V
Van der Vliet
DUTCH QUALITY & SPECIAL YACHTS
81 Staal 9 70 X 3 45 Audi Marine d
5 cilindar 4 si pi Masstef teak inter
Robertson AP Zeer goede staat
DU 160 0(H)
FFADSHIP 92
Llovds 100A1 * LMC Class 2 x 235 Pk Gardner
Gebouwd in 1965 door Van Lent naar
De Voogd ontwerp Eerste ktas onderhouden en
up graded Pedigree met uitgebreide
apparatuur en prachtig klassiek teak interieur
DFL i -(to (Xfft
85 Staal 12 00 x 3 60 x 1 lOm 2 x 125 Pk
Volvo Penta 2 Hutten teakdek dubb besturing
Veel nieuwe apparatuur 94
DFLJ-i50(H),
.\K)ONi:\ (),S, -
2 x 1S«pk Valva. 4 hutten. Teak
t enderhautfen. Ex-dai
•pbeuw. 19 - -
hydr. b«a«- an hefcschrMf.
e jacht van Maanan. DJl 1.580.000.-
DF VRIES LENTSCH 2600
(C\stO)
92 26 00X61SK2 25m Stalen romp
+ alum opbouw ABS clBssificatie
Zeer veel indelingsmogeliikhsden
Pnjs (asco Dl l 695 (HH) e\ BTW
VEENIF KOriPR
86 Staal 10 40 x 3 32 x 1 05m 85 Pk Ford 4 si pi
Binnen/buiten besturing
Teak kuip Geheel werf gebouwd
DfL 189(HH)
DOGGFRSBA\K 2115 \I Y
89 Staat 22 50 x 5 60m 2 x 228pk Volvo
2 X 22S kva Onan Alle denkbare app
en perfecte staat Lloyds 100A1 -t- LMC klasse
Bijzotuler interessante pn/s
94 Staal 14 40 x 4 40 x 1 30m 121 Pk Cummms
Teak interieur 3 hutten CV 15Pkboeg*chr
Oit splinternieuwe jacht is bij uitstek geschikt
voor lang verblijf aan boord
DFL550000, ex BTVl
DF Rl HhR 1900
78 Staal 19 00 x 5 20m 2 x 190pk Ford
3 hutten Flyingbridge 12 Kw Onan teakdekkan
Zeer ruime deksalon
nu 675 ooo
"«l«l"r ihiT
[-* ____^-__ .-"^
SCHLESS, 'U, Alum. 17.50 x 4.1S x 1.2»m. 2 x 230pk
Zaar gaad andarhaudan an campleat uitfarust jacht. DFL 347.500,-
I\TER\ATIO\AL YACHTRROKERS
MARKETIXG
CONSULTANTS
^^
• 1,
SMFLNFKRriSFR 1200
89/ 90 Staal 12 00 x 3 60 x 1 OOm 135 Pk Ford
3 hutten teak interieur Zeer veel accessoires
Jacht verkeert in nieuwe staat en heeft complete
garantie tot 1996
Dfl 269 OOO,
ft m
MOO\r\ S8 LRC
85 Staal 17 68 x 4 80 x 1 80m 2 x 165pk Perkins Turbo
20 Kw Onan 3 hutten teak interieur
stabilisatoren etc Zeer veet accessoires en nav app
DU H<)5 (HH),
VAN DER VLIET QUALITY YACHTS B.V. / HELLINGSTRAAT 30 / POSTBUS 35 /1398 ZG MUIDEN / HOLLAND / TELEFOON 02942-61264 / FAX 02942-64957

'CONOPr
IS NU
WERKOUKHEID
De nieuwe Concept Ankerlier:
• automatische verwerking
van lijn en ketting
• voor boten van 6-14 meter
• sterke llOOWatt motoi;
trekkracht 363kg(12v),454kg(24v)
• inhaalsnelheid: 24 mtr/min
• eenvoudige installatie
Voor meer informatie:
De Ijetere watersportzaal(of Lewmar Mid Europe BV
Tel 038-214668
BOOT '95, Hal 12 STAND D-04
^if-m
SCHEPEN OP WIELEN
U weet het, de snelste route naar het
Zuiden voert over de weg, met een speciale
dieplader van Van de Wetering Boot-transporten. De kostenfactor ligt op een
prettig niveau, en bedenk: u tiespaart een
tijdrovende overtocht.
Tijdens BOOT '95 in Düsseidorf
op de stand
Van de Wetering in Hal 5,
stand L 08, krijgt u vrijblijvend
een biiicsemsneiie offerte.
Van de Weiering
InfernationalB Boottransportcn
Tjalk 2, Postbus 85,1230 AB Loosdrecht
Tel. 02158 25550. Fax: 02158 26224.
\)e
\i .vtvA^^'V
M
^K^l^^'^l
Voar ttcliiis<be iifomiotic Op werkdagen van 15 00
tol 17 00 uur GIMEG konsumententelefoon 03406 63357
Het GIMEG-boak|« kunt u bestellen Stuur 15 00 aan post
zegek (portokosten) m een envelop o v v uw naam en adres noor
GIMEG B V , POSTBUS 65, 3454 ZH DE MEERN
84 MOTORBOOT-januari 1995

"Geld lenen is

een kwesti e

van vertrouwen! "

Hoeveel geld kun t u
voo r uw schi p lenen?

Wilt u het schip van uw dromen aan-
schaffen? Maar u weet niet hoeveel geld u kunt lenen?

Bel mij dan direct: 033-659066.
Aan de hand van de omschrijving van de nieuwe boot en uw inkomenssituatie,
kan ik u meteen vertellen tot hoever u

kunt gaan. Een fijne zekerheid!

Specialis t in
scheepsfinanciering.
In de afgelopen 10 jaar heb ik voor
miljoenen mogen afsluiten. Als gevol-machtigd en onafhankelijke krediet-
adviseur heb ik een prima ingang bij alle banken en financieringsmaatschappijen. Door het grote omzetvolume kan ik voor u de meest gunstige lening, precies op maat, verzorgen.

Loek Vuysters
Amersfoort

Vuysters, specialis t in financierin g van pleziervaartuigen.

DOORLOPENDE KREDIETEN ZONDER AFLOSSING IN HET EERSTE JAAR

Bedrag m
handen

ƒ50.001,-
ƒ 60.000,-
ƒ 70.000,-

Te betalen
per maand

ƒ410,-
ƒ492,-
ƒ 574,-

Rente per
maand

0,820%
0,820%
0,820%

Effectieve rente
op jaarbasis

10,3%
10,3%
10.3%

Theoretiscfie
looptijd na 1 jaar

65mnd
65mnd
65mnd

Het eerste jaar betaalt u alleen rente, daarna 2% van de limiet.

DOORLOPENDE KREDIETEN

Bedrag in
handen

ƒ10.000,-
ƒ 20.000,-
ƒ30.000,-
ƒ40.000,-

Te betalen
per maand

ƒ 200,-
ƒ400,-
ƒ 600,-
ƒ 800.-

Effectieve rente
op jaarbasis

Minimum

10,3%
10,3%
10,3%
10,3%

Maximum

14,2%
13,3%
12,9%
12,9%

Rente per
maand

Minimum

0,820%
0,820%
0,820%
0,820%

Maximum

1,113%
1,046%
1,016%
1.016%

Theoretische
looptijd

Minimum

65mnd
65mnd
65mnd
65mnd

Maximum

74mnd
72mnd
70mnd
70mnd

PERSOONLIJKE LENINGEN

Bedrag in
handen

ƒ10.000,-
ƒ 20.000,-
ƒ 30.000,-
ƒ 40.000,-
ƒ 60.000,-

Bedrag in
handen

Terug te betalen in

72 maanden
72 maanden
72 maanden
72 maanden
120 maanden

Te betalen

Minimum

ƒ184,-
ƒ369,-
ƒ 554,-
ƒ 738,-
ƒ775,-

per maand

Maximum

ƒ199,-
ƒ381,-
ƒ 565,-
ƒ 753,-
ƒ813,-

Effectieve rente per jaar

Minimum

10,3%
10,3%
10,3%
10,3%
9,9%

Maximum

13,3%
11,6%
11,1%
11,1%
11,1%

SCHEEPSHYPOTHEEK

ƒ 60.000,-
ƒ 80.000,-
ƒ120.000,-
ƒ150.000,-

Effectieve rente i
op jaarbasis

7,25%
7,25%
7,25%
7,25%

Te betalen per maand

60 maanden 120 maanden 180 maanden 240 maanden

ƒ1.188,-
ƒ1.584,-
ƒ 2.377,-
ƒ2.971,-

ƒ 697,-
ƒ 929,-
ƒ1.394,-
ƒ1.743,-

ƒ 539,-
ƒ 719,-
ƒ1.079,-
ƒ1.349,-

ƒ 465-
ƒ 621,-
ƒ 931,-
ƒ1.164,-

Rente variabel: 7,25% Rente 5 jaar vast: 8,8% Rente 10 jaar vast: 9,3%

VUYSTERS FINANCIERINGEN
Nijverheidswe g Noor d 60 - 3812 PM Amersfoor t - Tel. nr. 033 - 659066 Geopend: dagelijks van 9.00 tot 20.00 uur - 's zaterdags tot 17.00 uur

COUPON VOOR EEN FINANCIERINGSVOORSTEL OP MAAT Hieraan zijn géén kosten verbonden. Géén bezoek aan huis. Uitknippen en verzenden naar
Vuysters Financieringen, Antwoordnummer 1016, 3800 WB Amersfoort (geen postzegel) NaamA/oorletters m/v

Straat/Nummer

Postcode Plaats

Telefoonnummer Geboortedatum

isO Lid van de Nederlandse Vereniging van Financieringsadviseurs.

Toetsing en registratie bij BKR in TIEL

NaamWoorl. echtgen./partner.

Geboortedatum partner

m/v

Netto inkomen aanvrager p. m.

Woonlasten per maand

. Bedrag van de lening

Netto inkomen partner p. m.,

eoéwM

230 cuddy cabin prijs \.a. Fl 55.000,-

BOATS
Seaswirl boten zijn
boten welke al 40 jaar
hun prestaties hebben
bewezen, en blinken uit
in perfectie voor een
betaalbare prijs van
sportboot tot kruiser en
visboot.

Sportboten en kruisers
5 t/m 7.50 meter

In en Outboard versies

uitgevoerd met:
OMC - Cobra inboards
Johnson outboards.
180 bowrider pnjs v.a. Fl. 32.995,-

Importeur voor Nederland:

G. WOERTMAN
BOTEN - MOTOREN - ZEILMAKERIJ

Straatweg 28 3604 BB Maarssen tel. 03465-61362, fax: 73979

Unieke Samenwerking
Halmatic Southampton • Jachtbouw Zevenhuizen Franeker

NELSON 42 MK I

Nelson Werelds meest

befaamde motorboot

Halmatic's Nelson
Casco's Gebouwd
onder Lloyds
Register of Shipping
Prog 34-60ft

é Halmatm

Complete luxe
Afbouw in Nederland
door Jachtbouw
Zevenhuizen B V
Franeker

kasko in aanbouw

bezichtiging op afspraak !

r V

Jachtbou w Zevenhuize n BV
Info: Zevenhuize n 1 8801 AW Franeke r Tel.: 05170-96764

EEN STERK "STAAL'TJE:

"DE ALMTRAWLER' '

Een zee \an ruimte
Een wereld van komfort
en bovendien:
uitstekende vaareigenscliappen!!

Nu te koop:
DEMOSCHIP ALMTRAWLE R

JACHTBOUW

"D e ALM " B.V.
Beatrixhaven 25, 4251 NK Werkendam
Tel. 01834-1759 / 01835-3196 / Fax 01834-3795
Ook voor "Almkotters" en "Almkruisers"

LOOP EENS BINNEN BIJ N. 52°-50'-55" / O. 5''-42'-50 "
. Dealer YANMAR scheeps-dieselmotoren van 6 kW (9 pk) tot 308 kW (420 pk)
• FORD scheeps-dieselmotoren van 90 pk tot 430 pk
• EXALTO schroef- en asinstallaties
• KOHLER en GEKO scheepsgeneratoren
• NAUTISCH TECHNO CENTER met showroom voor alle nautische apparatuur

Drie STERREN Hiswa jachthaven
Inbouw motoren, schroefasinstallaties en nautische
apparaten
Volledige scheeps-onderhouds-werf
• MEER INFORMATIE'' Bezoek bel of fax naar

• Vuurtorenweg 16 Lemmer
Postbus 110, 8530 AC Lemmer
Telefoon 05146-3300 Fax 05146-5695

Jachtwer f Maronie r in Lemme r

86 MOTORBOOT-januari 1995

HARDY BOTEN
tradionee l maa r degelijl (en me t superieur e vaareigenschappe n

HARDY 2 7
8 30 X 2 85
doorvaarhoogte 2 60 m
Levefbaar met diesel va 59 pk

HARD Y FAMIL Y 20
6 00 X 2 40 m
doorvaarhoogte 2 40 m
met nbodrd en met outboard levefbaar

HARD Y FISHING 24*
7 30 X 2 75 m

lengte van de kuip 3 30 m
snelheid met 150 pk Diesel 25 knopen

HARDY FISHING*
6 00 X 2 40 m

lengte van de kuip 3 00 m
met inboard en outboard leverbaar

Engelse kwaliteit en onze nazorg garanderen u een optimaal schip met lange levensduur en hoge (inruil) waarde bij evt verkoop

JACHTHAVEN POELGEES T FISHINGBOATS
HAARLEMMERTREKVAART 15

2341 NP OECSTCEEST bi| TV-mast
TEL 071-176 176 FAX 071-175 321

KOALITE
JACHTBEMIDDELIN G

Vosselaan 51 - 8551 ML Woudsend
Tel 05141-1321-Fax 05141-1345

HERME S KRUISE R 12.80mtr. I BOARNKRUISE R ssomtr.

If '« W" .'ir'v

• nzj'

1992 Daf 120pk

NLG 255.000,-

1977 Peugeot 75 pk

NLG 55.000,-

EEN GREEP UIT ONS AANBO D

VERHOEFKRUISER, 1961 marine35pk 7 60mtr NLG 29
CURTEVENNE, 1978 Renault45pk 8 50mtr NLG 35
SYMPHONY 35 NIEUW, Cramm 5 cyl 11 mtr v a NLG 269.
DOERAK 1050 AK, 1968 Ford 80 pk 10 50 mtr NLG 82.
NIMBUS 26 AK, 1985 Volvo Penta 100 pk 8 45 mtr NLG 87
FJORD 34, 1974 2x Perkins 160 pk 10 50 mtr NLG 115
SUPER VAN CRAFT, 1974 2x Daf 165 pk 14 65 mtr NLG 325.
VALKVLE T 11 60 AK, 1983 Daf 575 120 pk 11 60 mtr NLG 225.
CARANAN, 1970 FaragotalOpk, 7 95mtr NLG 18.
ARGONAU T 1976 Faryman 20 pk 8 60 mtr NLG 47.
RASMUS 35 prototype, 1968 Volvo Penta 65 pk 10 60 mtr NLG 143
VRI-JON, 1988 Daf575120pk 1050mtr NLG 139.
SUPER VAN CRAFT 1965 2X BMC 95 pk 14 50 mtr NLG 269.

500,-
000,-
000,-
500,-
500,-
000,-
000,-
000,-
,750,-
000,-
000,-
500,-
000,-

FRIESCH E HEEG BV

JACHTCENTRAL E

WINTERPRIJZEN
30 -Jaar Friesche Jachtcentrale

met grootste aanbod!

en betaalbare prijzen!

Uit onze najaarsshow ± 200 schepen

div. bijzondere aanbiedingen;

o a Motor-Boten • staal
6174 10 50 m r sp m kotter 100 pk di ƒ 125 000 -
6197 10 50mVeha-Trawler2x1ü5pkdi ƒ110 000-
6063 9 30 m Sea Angler 210 pk 92 dl ƒ110000-
6168 2 x9 50 m Salon kruiser 2esi st
AK 40/60 pk dl ƒ 53 500-
6220 12 00 m Klassieke waddenkruiser open
achterkuip douche 120 pk El etc ƒ 85 000-
6137 2xzga n b| 92/94open600m
Schippersvlet st 2 cyl di met kuiptent ƒ 42 500 -
DIV 6 -8 m m kr enig achterstallig onderhoud ƒ 9 500 -

15 000-
95 000 •

48 500-

69 500 -

29 000 -
19 500-

Ex beroeps vaartuigen in ongmele staat
Sleepboot 14 50 m
lOOOmRWS Vlet
R W S -10 50 m motorscheepje
12 00mExDouaneboot
14 90m Luxe motor
Exomgeb viskotter14 90m
16 00mwoon/motor1jalk

Motorboten polyester inbouwmotor
6172 9 20mArgo-900
6181 8 50 m Waterland 850
6129 7 75 m Polaris Alpha
1635 6 45mF|ord21-sp!tsgal
6162 710mKil-Kruiser710
6214 7 43 m Selqueen 24
6222 7 50 m Princess 25 2 x mot
6159 7 00 m Waterland 700
6138 7 00 m Coronet Expl
6055 6 50 m Spitsgatter (opknap) ƒ 19 500 -
1600 6 50mOned!n
1605 5 50mOckelbo
1582 5 70 m Glassmaster speedcruiser
1644 6 00 m Beekman sport

enz enz steeds de grootste keus'

ƒ145(
ƒ 69 (
44 500,-
45 000,-
95 000,-
78 500,-
89 000,-

ƒ 46 000,-
ƒ 58 000,-
ƒ 37 500,-
ƒ 33 500,-
ƒ 28500,-
ƒ 28 500,-
ƒ 26 500,-
ƒ 19 000,-
ƒ 19 000-
14 500-
15 800,-
16 500-
7 800-

ƒ 14 500,-

FRIESCHE JACHTCENTRALE

Heeg Friesland
Telefoon. 05154-43344

Dag van 10.00 t/m 17 00 uur

Zondags van 13.00 t/m 17 00 uur

Ie Kerstdag gesloten

(Ikm achter Heeg richting Gaastmeer)

MOTORBOOT-januar i 1995 87

BOOT '95, Hal 10 STAND E-16
MERCEDES
DAF
MITSUBISHI
WE RUILEN ALLES IN!I
TEVENS INBOUW
• NIEUWE. GEREVISEERDE
EN GEBRUIKTE DIESELMOTOREN
* OMBOUWSETS OM AUTODIESELS
TE MARINISEREN
• ALLE ONDERDELEN
* SCHROEVEN EN ASSEN
• KEERKOPPELINGEN
• WARMTEWISSELAARS ETC
Kraan met een hefvermogen van 15 ton aan het water
DRINKWAARD MOTOREN CV.
Postbus 265 - 3360 AG Sliedrecht - Parallelweg 20 - 3364 AL Siiedrecht
Tei. 01840-12332 Fax 01840-10977
• Leverboar in diverse bouwstadia • Lengte's 9,5 lot 13 meter
Industrieweg 3
9636 DA Zuidbroek
,Ao,,-rr^^,,>,/ Telefoon 05985-2931
JACHTBOUW Fax 05985-3229
MARVIS
T gromtner
Jachtwerf "De Wijde Blicit'
rvioleneind 65 - 1241 NK Kortenhoef - tel: 035-560 443
Euroconstruct Industries bvba
Holstraat 12 - 2390 fVlalle (België) - tel: 03-820 16 30
mmwi
Compleet AK
ƒ136 400-
incl BTW
KMHP
JACHTBOUW B.V. 7604 PW ALMELO
Tel. 0546-852000 - Fax 0546-852100 - Buitenhavenweg 12
Muilwijk
Scheepsbetimmeringen B.V.
Meer dan 25 jaar ervaring in de jachtbouw!
Voor de complete betimmering.
* voor al uw reparaties of nieuwbouw
* specialist in teakhouten dekken
* tevens overdekte ligplaats in 't water
Troelstrastraat 29a 3371 VJ Hardinxveld-Giessendam
tel . 01846-12278 fax.: 01846-18680
Zeer solide en luxe afwerking Indeling naar keuze.
DE SCHiFFART
VLET 6.00 M +
7.00 M
VIET IN 3 UiTVOERINGEN
Techn. Watersportservice
DE SCHIFFART GROU
Eia. Joh. de Vries
Kerkstraat 28-30 9001 AB Grou Tel. 05662-1388 Fax 05662-3961
KABOIA... de ECHTE scheepsverwarming
cv.-ketel met en zonder warmwatervoorziening,
24 of 220 volt. Ook met zij-uitlaat.
Stroomloze c.v.-ketels NU met BLAUWE VIAM.
Kombuis-kachels, nu ook met c.v.-uitvoering.
Deskundige inbouw/advies.
Voor meer informatie:
KABOLA
GEBR. POST BV
Molenwal 31
3421 CM OUDEWATER
Tel 03486-127
Fax 03486-2484 member ol DMP
Dutch Marine Producls
BOOT '95, Hal 11 STAND E-18
TE KOOP AANGEBODEN
DAF 575 MOTOREN
IN NIEUWSTAAT
Prijs
p.st.
ƒ 2500,-
(excl. B.T.W.)
VAN LEEUWEN - KATWIJK AAN ZEE
Tel. 01718-14105 Fax. 01718-12800
MOTORBOOT-januan 1995 89

Oostvaarder kotters
bouwen wij vanaf 9 nieter
JACHTWERF
OOST
L)ouwerterdyk 37, 8491 GB Akkrum
Telefoon 05665 1632
P.K.F.-Marine Scheepsmotoren
FORD - Yanmar. Keerkoppelingen: Velvet, PRM.
Ombouwsets. Reparatie en onderhoud.
P. K- F- -- [fin]^[PD[fD(
Industrieweg 30, 1775 PV Middenmeer, Tel 02270-2332
af Arnhemse Fijnhouthandel
Teak en nog 70 andere houtsoorten - (gefineerd)scheepsbouw multiplex - teak deklatten -
lijm en kit vindt u bij de ARNHEMSE FIJNHOUTHANDEL,
Dnepoortenweg 10b 6827 BR Arnhem Voor infomiatie of foider 085-648435 fax 630309
VERKOOP - SERVICE - ONDERHOUD
U kunt bij ons terecht voor:
• Scheepsdieselmotoren: nieuw, gereviseerd, gebruikt
• Keerkoppelingen, schroeven en assen
• Koelers, filters en trillingdennpers
• Afstandsbedieningen, uitlaatsystemen etc.
• Ombouwdelen voor alle bekende autodiesels
om deze te mariniseren
F_ ILCn O
MOTOREN DORDRECHT
Grevelingenweg 23 - 3313 LB Dordrecht
Tel. 078-162409 - Fax 078-166600
WATERSPORTBEDRIJF
GEBR. WEINHOLT
, ^r TEAK
—,,: T DEKKINGBOARD
'—^/g 'SUPRA HECHTHOUT
II— I MAHONIE
BKunamuêMinuB DECOHA^ANDI
VLOERPLATEN
EEN COMPLETE LIJN
lEPOXY) KUNSTHARS-PRODUKTEN
i-HINNJiM YACHTPAINTS
TPIFANES JACHTLAKKENENEEN UITGEBREID
ASSORTIMENT WATERSPORTARTIKEl EN
KORTE OUDEKERKERDIJK 10/14
1096 AC AMSTERDAM
TEL. 020-665 74 87/66516 25
trddmg b.v.
360° mobiele TV/FM antenne
J.M.R.-BV,
Staalstraal 1, 2984 AJ Ridderkerk.
Ttl.: 01804- 27292
Westhavendijk 10
3241 LP Middelhamis
Telefoon 01870 84797
Specialist voor al uw jacht-schilderwerk
Osmose-behandeling
Ligplaatsen - Winterstaliing
Reparaties - Watersportwinkel -
Tuigerij
OFFERHAUS WATERSPORT
TEL. 01870-84797 FAX 83566
lOv/LMI iCi DE GROOTSTE
IN 100% NAADLOZE PUR-SPRAYTECHNIEKEN!
,Ui^=^»toepasbaar op elke onder
grond • belangrijke energiebesparing
• vraag naar subsidiemogelijkheden
en ons gratis isolatie-mformatieboekje'
reukloos «krimp entrekvrij«gasdicht»wind en water
dicht • rot en schimmelvry • duurzaam • snel aan te brengen
I ^ Pluimers isolatie
• • ISOLEERT IEDER PROBLEEM DE WERELD UIT
postbus 56 7450ABRi]Ssen
tel/fax 05480 16225/20655
Kunststoffen
Specialist in acrylaat bootramen.
Levering volgens klantspecifikaties.
Vele kleuren op voorraad.
Absoluut spanningsvrij BUIGWERK.
Ook polycarbonaat, desgewenst krasvrij
en/of U.V.-stabiel.
Voor inlichtingen en aanvragen:
Pyrasied Kunststoffen,
Zuidvliet 228, 8921 BN Leeuwarden.
Tel. 058-150651. Fax 058-151847
@
@
® @
\^
EEN BEGRIP IN DE SCHEEPVAAW^
SCHEEPSRAMEN EN
WINDSCHERMEN
KWALITEIT - SERVICE - GARANTIE
Vraag vrijblijvend informatie
TECHN. IND. & HANDELSONDERNEMING B.V.
VjVMBACHTSWEG 28 3831KB LEUSDEN TEL 033-945040 7/
(2) @ (D @
©
©V
90 MOTORBOOT-januan 1995

HOOGWAARDIG E KWALITEI T CUSTOM BUIL T JACHTEN
IN ELKE GEWENSTE LENGTE EN IN DIVERSE STADU, ALUMINIU M OF STAAL.

Het nieuw gezicht, nieuw model, veel luxe voor grandioze prijzen!

Ranger 55', Ranger 65'
Model:
stuurtiuis
open kuip flying bridge

Voor infomiatle:
Atlanta Shipyards
Bastiaan de Poorterstraat 8
5246 CT Rosmalen
Tel. 31 (0)73-414483
Fax: 31(0)73-442891

MOTOREN • BOEGSCHROEVEN

OAF MOTOREN 85 tot 320 pk.
• 100% gereviseerd te vergelijken met nieuw.
• Geheel kompleet met hydraulische keerkoppeling
• 1 Jaar garantie na ingebruikname.

BOEGSCHROEVEN 4-6-8-10-16 pk voor schepen tot 20 meter.
• Vanaf I 2.334,- incl. b.t.w^.
• 1 Jaar garantie na ingebruikname.
• Folders op aanvraag.
• U kunt afmeren bij ons bedrijf voor in- en uitbouw van
motoren c.q. boegschroeven.

DUCO SCHEEPSMOTOREN
Keersluisweg 17, 5433 NM Cuyk.
Tel.: 08850-20008. Fax: 08850-17534.

BOUWTEKENINGE N BARKA S

9 tot 12 meter lengte.

Tekeningen zeer compleet met plaatuitslagen en handleiding voor de Doe-Het-Zelver.

L.M. HUIXEM A IN G
JACHTONTWERPE N

Aak 21
9606 PX Kropswolde
Tel 05980-22862

Motorsloe p

BOUW VAN WIJK

6 20 X 2 31 X O 50 m 10 45 Pk D Pol vanaf ƒ 50700

Jachtmakelaa r
Hosangweg 80
2481 LA Woubrugge
Tel 01729 8687
Fax 01729 8274

Wiwi

Jachtbou w R. Bijstervel d
Casco van de Barkas 1000
Casco van Zeeschouw of Vissermanschouw

Ontwerp L M. Huitema. ririSi:-

tel.
05281-1436

I

U bent op de juist koers bij YACHTCHARTE R TURFSKIP

ZULSTR A & WIN D
Turfkade 15
8.539 SV Echtenerbrug
Tel. 05144-1467
(Werf/Buro)
Fax 05144-1606

Verhuur en bouw van
prachtige motor-kruisers.
V erhuurs\loot van 24 diesel motorkruisers, o.a.:
Turfskipll(M)-1200- 1250
Tjeukemeer 900-950-1035-1100
Funcraft 1300 -1400 -1460 Beachcraft 1350

Met vakantie kapitein op uw eigen schip?

Jachtwerf de Jong Joure b.v.
Specialist In houtbouw
Ambachtelijk vakmanschap, kwaliteit en zekerheid voor:
- Exclusieve teakhouten vletten van 6 20 m en 7 40 m
- Houten wedstri|dschepen o a Pampus. 16 m'en Regenboog enz.
- Luxe scheepsbetimmermgen en verbouwingen
- Teakhouten dekken m epoxy systeem
- Ie Klas schilder-en lakwerk binnen tol 25 Ion

Onze jachtweri is gevestigd in de beroemde werf van E.H. v.d. Zee (Eeltjesbaes) Slachtedijk 7b, 8501 ZA Joure, Telefoon 05138-12664, Fax 05138-14211

Ame q

Boegschroe f sets

Standaard geleverd met:
* boegschroefunit, buis en R.V.S.-schroef
* hydraulische pomp-elektromagneetkombinatie
* tankunit met opgebouwd ventiel
* bekabelingsset met joystick en dashboard Prijzen: al vanaf ƒ 6.900,= excl. B.T.W.

Ameq wordt geproduceerd door:

Attem a Systeemtechnie k Drachte n
Telefoon 05120-26012 Telefax 05120-26108

MOTORBOOT-januari 1995 91

Umttm^ ALUMINIUM SCHEEPSRAMEN
GEWONE UITVOERING
EXTRA ZWARE UITVOERING
/T/-
(l—Il
~
%^^J
%
'^^^%
%=—JJ
DO/^Öm^ -h [ÏIIIIÉSJII IboWa Neptunusweg 2,8938 AA Leeuwarden, telefoon 058-882525, telefax 058-884226
OVER®
DECK
NIEUWE DEK-COATING
De buitengewoon aantrekkelijke coating van de Duitse firma
OVERDECK verbindt het edele dessin van uw fraai gelegd teak dek
met het technische voordeel van een makkelijk te verzorgen
kunststof-coating met extreem goede antislip.
De op basis van hoogwaardige epoxyharsen gelegde lagen zijn
slijtvast, bestendig tegen zout water en ÜV-stralen en zijn de meest
praktische en goedkope alternatieven van het traditionele dek.
Het planken-effect wordt door 4 stappen verkregen.
1. Een laag aanbrengen op het gehele oppervlak, ca. 1 mm dik met
hars in de kleur van de later te voorschijn komende naden.
2. Vervaardigen van een sjabloon direct op het dek.
3. Een laag aanbrengen op het gehele oppervlak, ca. 1 mm. over de
sjabloon, verwijder de sjabloon en breng anti-slip laag aan.
4. Vuil afstotende beschermlaag aanbrengen.
De complete coating is ca. 2 mm dik. weegt ongeveer 2,5 kg per
m^ is nagenoeg onderhoudsvrij en ziet er na jaren nog perfekt uit.
Alleen-importeur & verkoop voor Holland:
DERK
BONSINK
Nu ook gespecialiseerd in polyester reparaties
HET OUDE DIEP 76 8064 PN ZWARTSLUIS TEL 05208 66836/67801 FAX 68221
ZyiiiiflBKyiiiHijiiciinmKH
GUNSTIG GELEGEN AAN FRIESE MEREN EN IJSSELMEER
WINTERBERGING
' binnen in de loods
* buiten op de wal
* buiten in het water
Tevens verzorgen wi| net
WINTERKLUR MAKEN van
jw motor en verdere installatie
Vraag offerte of
kom eens langs
1 INBOUW BOEGSCHROEFINSTAOATIESela olhyör
« REPARATIE EN INBOUW BINNENBOOROMOTOREN
« SCHILDERWERK IN STAAL HOUT EN POLYESTER
* OSMOSE BEHANDELING VaGENS SCHILMETHOOE
» WINKEL VOOR SCHEEPSBENOOIGDHEDEN
» VERKOOP EN REPARATIE BUITENBOORDMOTOREN
» LEVERING EN MONTAGE ROLREEFINSTALLATIES
» BOTENLIFT AANWEZIG TOT 20 TON
HOOFDDEALER BUKH (Seselmotorw
MARINER en HONDA outtloanJs
MERCRUISER sereice slalm
Parallelwei 7 bij de spoorbrug en N.S. station
8711 CH WORKUM TEL. 05151-41855
MET EEN ECHTE PEGA
MIST U NOOIT DE BOOT
Uwkeuzeishterbij
• boottrailers
• kantenrailers
• kielboortraiiers
• kielmidzwaartJtxwtlfaiiers
• rijt>bert)ooHraitefS
• catamarantrailets
• bagage surfplankira Iers
• kom bin alietrai Iers
• malleniraiKrs
• baodprofieftrailers
• stf andtra Iers
• hel elektrisch lierenpfogramma van
Powerwinch Mafmeme accessoires
var pure klasse
• eén scala Pega toebehoren voor
nog meerwatersporlgefnak
PEGA; BOOTTtAIUiS
HOLLAND
Bednjfslerrein Zi«<f«wij 37
2991 LA Barerxlrecht.
T»lefoon0l806 15380 FaxOISOG 21632
De Pega parade is indrukwekkend
Waierspoders herkennen er al hun krrtische
kwaliteitseisen n Bv wteiiagers met waterdichte
keernng zodat u nooit voor verzopen verrassingen
komt te staan
Maar ook een verstelbare as voor
de juiste koppelingsdruk Ir^ en
uitwendig roeslvri] thermisch
verzinkt
En vi|l volle jaren garantie op
de konstruktie'
De Pega brochure verschaft u degelijke
intormatie over het gehele aanbod
Gratis Bel 01806 f53B0
MULTIVLET MET OPEN KUIP
Ook als casco leverbaar.
en bouwpakket
Specialist in staalbouw
Tevens leverbaar: 11.00 x 3.60 en 10.10 x 3.20 m.
_ J en 10.30 X 3.65 m.
JACHT EN SCHEEPSWERF'^?^*^-^ VAN DER WERFF B.V.
BURG. FL VAN ASPERIMONTLAAN10,6981 AN DOESBURG
TEL 08334-72275. NUURMOGELIJKHEIDINFRIESUND
92 MOTORBOOT-januan 1995

BOOT '95, Hal 9 STAND E-58

CHNJlS ^^^lilSoHEDB N

reparaf^ • spoe dversteii
«CHEEPSf^^ 'f t Sole en

• SÏ- s • --;-,.eparaae

, Vetus sctieeps-
artikelen enz.

I^||^^M^«M£^« ^ Breedendam l^^^r ^ 620 en 690
^^Hj^^^^^^^^Ej ^ 3 Blank gelakte geheel massiet mahonie houten ^_^jmi^^^^^^^^ ' _.<^ sloepen, geheel a^:etimmerd met massief ^^HKÊ^^^Ê^^KtÊÊÊÊKI^Km mahonie inclusief teakdekken en blokroosters Compleet \aarklaar. (nu ^oor een polyester-prijs) ^^^^^^^^^ H 6.20 X 2.20 m., 2 cil. Vetus diesel 204, 11 pk ^^^^^ H

56.900,- ^^91 1
6.90 X 2.37 m., 2 cil. Vetus diesel 206, 15 pk fS^^ B
Fi. 64.000,- UBW m^^J^
Ook tevCTbaar met polvesicT-mnip ^^K^ K ^^^^^^^^^^^ k

w 3-^0,0,8 25 m j g Bfeedenclam ^• • • B
Oud Loosarechtsedij k lol j J U ^^^^^^^^^H
1231 Lv Loosdrecht Loosdrecht ^^^^^^ H Tel./Fax 02158-21831 De sloepenbouwers \an Nederland ^^^^^^^^^ H

^ooi ais geen ander: deze Super Elegant JQuiser!
leverbaar:
- met staal of
mahonie
opbouw
- als salonkruiser
met open kuip
- in de maten
11x4 of
12x4.
- in afbouw

te zien. r

achtboUW F. LigtVOet \erhuist naar Koudekerk a/d Rijn Hogewaard 225. hal 4 Tel 01714-19902 of 01720-35393.
Corr adres: Postbus 12 - 2396 ZG Koudekerk a/d Rijn
Ook voor afbouw van casco's, teakdekken. schilder- en timmerwerk

• HARD •

HOUT
Uit eigen zagerij
Specialist in TEAKHOU T
(o.a. teakdeeltjes)

n r HARDHOUT

AMSTERDAMSE FIJNHOUTHANDE L

Mlnerrahaven 14, Tel 030-683 80 79, Fax 030-684 51 54 Amsterdam (Houthaven)

1

Wi l LEVEREN UIT
VOORRAAD o.a.:

Abachi. A:obe,
Balsa, Ebben. Eiken,
Essen, Iepen, Iroko.
Red Cedar. Kersen,
Mahonie, Meranli,
Merbau, Noten,
Orejan Pine, Pitch
Pine, Pobhout, Teak,
Wen$é.
DiT, soorten
multiplex o.a. Teak.

Leverancier:
Bruynzeel hechthout
en decking boards

B • JACHTWERF

• WATERSPORTARTIKELEN
• JACHT SCHEEPSBETIMMERJNGEN
• TEAKDEKKEN
• WINTERSTALLING

• ONDERHOUD REPARATIE VAN JACHTEN

• LIJSTWERK (FOLDER OP AANVRAAG)
• BOOTUFT 16 TON
• INTERIE URBETIM MERINGEN

LOEMEN DE MAAS B.V.
Loonsewaard 10 6606 KG Niftnk
Telefoon 08894-18818 Fax 08894-50029

JACHTBOUW E. BOUMA
ontwerp L M Huitema
Wi| bouwen de Barkas 10,11 en BA R KA S 1100
12 meter in diverse stadia van afbouw
Inl E Bouma
Koningsweg 12
8861 KN Harlingen
Tel 05178-18225
Fax 05178-19259

MOTORBOOT-januari 1995 93

I xbxd 1475x440x120

BROESDER KOTTERS
Een tijdloos schip waarbij bedieningsgemak, comfort en
vaareigenschappen voorop staan U zult bij de eerste aanblik verliefd worden op het schip en ook tijdens de vaart continu beseffen dat dit schip U de echte ontspanning kan geven die u misschien lang heeft gezocht.

* staal, op spant gebouw d
• k ramen in alum, profie l
• k dubbel e liesturin g
* boile r 60 I., douche/w c
* 1 of 2 motore n
if 3 slaapkamer s

Jachtwerf/Jachthaven BROESDE R
Industrieweg 6, 9011 WH IRNSUM (Fr.), tel. 05660-1687, fax. 05660-1665 Ü^^ Ixbxd 1375x400x120

Teakhouten dek:

duurzame luxe die uw schip siert.
De scheepstimmerlieden van ons bedrijf zijn zeer ervaren in het aanbrengen van teakdekken op alle typen jachten, in lengte variërend van 6 tot 35 meter. Zij passen hun vakkennis dagelijks toe op zowel bestaande als op nieuwe schepen van hout, staal, polyester of aluminium. En steeds blijkt een teakdek m staat elk schip aanzienlijk te verfraaien.
Het chique voorkomen van een teakdek verhoogt de waarde van uw schip, en zorgt tevens voor meer comfort en een goede anti-slip werking.

De door ons bedrijf
aangebrachte kwaliteits-
dekken geven U als
jachteigenaar de
zekerheid dat U zowel in
esthetisch opzicht als wat
de kwaliteit betreft een
zeer duurzaam en
probleemloos dek bezit.

VERKOOP - SERVICE - ONDERHOUD

GESPECIALISEERD IN: -,*^-4*a
• BMC-TEMPEST DIESEL J ^* '

• Captain-Commander- ^Ss^ ^
Commodore-Sealord w^^^^ M
• Thornycroft Diesel «ft» ^ f é
• Lister Petter Diesel i ^
• DAF Diesel • Bukh Diesel , ^ ^

l AST O bv 1
BERGSEDIJK 2-10, PB 3, 4940 AA
RAAMSDONKVEER TEL 01621-13650, FAX 22406

JACHTBETIMMERINGEN

Vakmanscha p waar U
we l bi j vaart!

Bel voor meer informatie of vraag
onze uitgebreide brochure aan.

Dorr m- exterieurbetimmeringen
Industrieweg 17B
8531 PA Lemmer
Telefoon 05146-3470
Fax 05146-5469

VERKOOP + VERHUUR
van zeer komfortabel ingerichte
schepen Ligplaats aan de Maas in de
Kraayenbergseplassen bi| Cuijk
Inl Jachtwerf gebr Vissers
Keersluisweg 15
5433 NM Cuijk
tel 08850 20168 bg g 08866-1218
fax 08850 18618

Motorsloe p

BOUW VAN WIJK
Jachtmakelaar

eD(^(A)6(n)(o)^QG ^
"DE KRANERWEERD BV"

DE THUISHAVEN DIE U ZOEKT
* 4 sterren jochfhaven
* open en overdekte ligplaatsen
(totl7x5,50mtT.)
* botenlift tot 40 ton
* ship^hop/tonkstotion

* open verbinding met IJsselmeer
* Qonkoop/verkoopbemiddeling
* winterstolling
* alle reparatie en onderhoud
* gezellige hovenbar/restauront

Postbus 26 • 8064 ZG Zwartsluis - Het Oude Diep 4-7 - 8064 PN Zwartsluis
Telefoon 05208-67351 Fax 05208-68351

94 MOTORBOOT-lanuan 1995

ZEER SCHERP GEPRUSDÜ!

EXCELLENT 800:
Afm 8 00 m X 2 65 m
diepgang 0.70 m, 4 slaapplaatsen

Leverbaar in diverse stadia
vanaf casco tol peheel tomp/ee»/"

Verhuu r mogelijkheden:
V a apnl 1995
5 nieuwe EXCELUN T 800.
Pn[S / informatie / dokumentohe
lel 04187-200 4 of
073-56157 5 Fa Termeer

Industrieweg 9a
5262 GJ Vugfit

^L<1 - r Jochtpou w vol
^^^ Zaaiwaard i O
5308 JK Aalst (Od)
lel 04187 2004
hx 04187 3527

MM 7
BOEGSCHROEVEN BOEG- e n HEKSCHROEVEN

BOEGJETS

KOPSCHROEVEN

v.a. 4 PK
v.a. 6 PK
v.a. 30 PK

VOOR PLEZIER EN
BEROEPSVAAR T

Leverbaar met 12-24-380 Volt-hydro of dieselmotor /t^zjfezar Scheepstechniek B.V. P.B. 23 2920 AA Parallelweg 12, 2921 LE Krimpen a/d IJsse l
Tel. 01807-14644. Fax. 01807-18450

Nieu w

dtjongtKx m ^ ASTERVOLT.

J SCHEEPSVERWARMING
O STARTERS EN DYNAtVlO S
O LADERS EN OtVIVORMERS
O SCHEEPSINSTRUMENTEN
O SCHEEPSVERLICHTING
OSCHEEPSELEKTRO

Webast o

elektro-technisch bureau

\>i^

BOSCH (pjj de jong & zoon - leiden bv

ONS ADRES IS Flevoweg 43 - Industrieterrein Merenwijk Telefoon 071 - 21 21 01 - Fax 071 - 22 67 15 - Leiden

Jachtwerf,,Dr IHijbr BItrK"
Moleneind 65-66 -1241 NK Kortenhoef - tel. 035-560443

Kruiser: 10.50 m., 12.00 m.

Kotter: 8.60 m., 9.60 m.,
10.60 m., 11.60 m.
NIEUW: 12.60 m.

Ook in open kuip uitvoenng

kom eens langs

Wij verhuren kwaliteitsschepen!
Vraag de brochure
Postbus 2048,1500 GA Zaandam Nederland
tel 075-811 933, fax 075-353 713

BOOT '95, Hal 5 STAND J-17/25

¥ f ¥ ^"^ n Polyester motorvlet
l/I ^ f ^ I afqewerkt met teak
^V/jftlL ^ 1 iroKo, brons beslag
en kobelaring.
Motor: diesel of elektrisch.

Ixbxd. 5.20x2.00x0.60

haqebo bv

Vosselaon 24
gSSIRAWoudseml
Telefoon 05]41-17n
Telefax 0S141-1487

watersportcentrum zomerdijk cv.

ALLE FACIUTEITEN VOOR UW SCHIP! I ^

• Botenkraan tot 30 ton
• Reparatie, verbouw, revisie

Mobiele servicedienst

• Ligplaatsen, zomer en winter
• Winterstalling, open ot overdekt

Dieselmotoren

J^

-A*

y

DIESELCENTRUM

V/D VEER & BRINKS
Ideaal gelegen langs het Meppelerdiep
Zomerdijk 84 - 8064 XG Zwartsluis Tel. 05208-66869

BEG E
kruiser s
vana f
8 m.

©

Boten-Motoren-verhuur-Jachthaven

Bootcentru m Geertsm a
Avondsterweg 1 8938 AK Leeuwarden Teletoon 058-883848

MOTORBOOT-januari 1995 95

Vanaf 1960:

Gereviseerde motoren o a DAF-MERC-FORD-PEUGEOT-BMC Gereviseerde keerk o a VELVET-PARAGON-PRM-HURTH Boegschroeven electr en hydraulisch eigen tabnkaat
NIEUWE MOTOREN EIGEN MARINISATIE
DAF-HINO-DEUTZ-PEUGEOT-MITSUBISHI

OMBOUWSETS VOOR IEDERE MOTOR

ALLE REVISIEWERKZAAMHEDEN IN EIGEN W/ERKPLAATS

REPARATIE - INBOUW • GARANTIE (kraan tot 25 ton)

PIM v.d. BERG
DIESELMOTOREN
Voorstraat 15, Postbus 2557, 2940 AB Lekkerker k Tel. 01805-1747-3297 Fax 2233

PUR-A-TAN K
• voor het reinigen van w/atertanks in
vaar- en voertuigen, voorraadtanks
en jerrycans
• IS geschikt voor alle soorten
w/atertanks
• IS gemakkelijk te doseren en zuinig
in het gebruik
• IS bijzonder doeltreffend
• 13 bij een correcte dosering
onschadelijk
• voorkomt bij regelmatig gebruik, het
inwendig verontreinigen van het
drinkwatyer systeem

HAVECO
Postbus 15 1645ZGUtsem
Tel 02202 3131
Fax 02202 1578

Rssdïus Nc\A aSS^f^-4krwi

Radius Jachtbouw & Jachtschilders New Image
Leverbaar in diverse maten
en diverse afbouwsladia
7ie beschnjving Motorboot apnl '93
Voor meer informatie
Radius Jachtbouw & Jachtschilders
Industrieweg Ie, 9011 WH Irnsum.
Tel. 05660-2004, Fax: 058-150122

Cesta Vlet
Vlet met prima
vaare igen schappen

iesta 570 v22 5

i-ii=jLj=i ^
naar: hoofddealer/
Installateur

Voor alle Vetus-artikelen, ook diesels,

boegschroeven, scheepsrame n enz. HmÜDDS
Koperweg 7
2401 LH Alphen aan den Rijn
Telefoon 01720-22219

WIJ bouwen voor U goed en voordelig
een casco van de nieuwe MOTORBOOT 2000 met achterhut en buitenbesturing
Tevens bouwen wij de BARKAS 10 t/m 13,5 m

Vraag onze documentatie
Uitstekende referentie s
Telefoon 02159-15528
ot 02154-11941

Motorsloe p
BOUW VAN WIJK
Jachtmakelaa r

6 20 X 2 31 X O 50 m 10 45 Pk D Pol vanaf ƒ 50700

GROUWSl

• . t - L I

||PPBi||||l[^ft>^iiiiiip«iii i 1 ^...-^„. . ,^..
-ft»::;-! i^... ' .'.VW^BMMMM I

^^^^^M fedd e van der werf

\ ^^^^ ^ Oedsmawei 4a 9001 ZJ Grouw Telefoon: 05662 - 2410

scheepsinstallatietechniek
mobiele werkplaats rayon Noord Holland-Noord

Tel. 06-52905043

• energievoorziening
• communicatie - navigatie
• sanitair • verwarming

• nieuwbouw
• renovatie
• storingsdienst

Postbus 22
1733 ZG

Nieuwe Niedorp

I

CORNELIS JONGKIND

ry\/\/\/\/\/\/\rsy\/\/

KOOLMEE S

MARINE-SCHEEPSDIESELMOTORE N

Kijk en vergelijk onze nieuwe uitgebreide FORD GENESIS RANGE
XLD- 4 18 50pk 4cil GEN 450 L 80 pk, 4 cil,
F S D • 4 25 68 pk, 4 cil GEN 450 100 pk, 4 oil,
2722E - 90 pk 4 oil GEN 675 L 120 pk 6 cil,
2725E -135 pk 6 cil, GEN 675 150 pk 6 oil
De FORD basismotor garandeert u bedrijfszekertieid • lange levensduur - kracht - betrouwbaarheid - laag brandstofverbruik - kompakte bouw - minder onderhoud • rustige loop - en een wereldwijd sewice netwerk Internationaal garantiebewijs

Verder o a leverbaa' HINO scheepsdieselmotoren, KUBOTA scheepsdiesel-
motoren, Vetus scheepsdieselmotoren, DAF, PERKINS, MITSUBISHI

Div keerkoppelingen o a PRM HURTH VELVET
MITSUBISHI MARINE generatorsets 6-20 KVA 1500 omw /min

Kortland 56 • 2954 LD Alblasserdam - Tel. 01859-14263 KWALITEIT, EN DE PRIJS ZAL U UEEVALLEN!

96 MOTORBOOT-januari 1995

Boot Düsseldorf
Stand 15 B 27
De Valk aanbod: 500 topjachten in
een magazine. Een eerste kennismalang
met het De Valk aanbod, begint via
het De Valk YachtMagazine. Een
voorproefje vindt U hierbij. Vraag nu
Uw persoonlijke exemplaar direkt aan
bij een van onze vestigingen.
DE VALKB
INTERNATIONAL YACHTBROKERSl
12521 - NIMBUS 28 DC
polyester, 1990/91 Afm 8,75 x 3,00 x 0,85 m
Teak interieur, 1 hut, Volvo 200 pk diesel
Vraagprijs NLG 120.000.
Ligplaats Loosdrecht.
_-™r-
Mkait-" ^^A —•.11 Mtt ""i^MIBM ^sMÊ
12511-SCAND29AC
polyester 1983 Afm 8,78 x 3,28 x 0,80 m
Teak interieur, 2 hutten,
2x BMW 170 pk diesels
Vraagprijs NLG 125.000.
Ligplaats Loosdrecht.
12513 - DRACO 3000 SUNBRIDGE,
polyester, 1984 Afm 9,30 x 3,00 x 0,80 m
Teak interieur, 1 hut
2x Volvo 150 pk duoprop diesels
Vraagprijs NLG 125.000.
Ligplaats Loosdrecht.
12376 - CURTEVENNE 950 GS,
staal, 1982 Afm 9,98 x 3,20 x 1,10 m
Teak interieur, Volvo 95 pk
Eerste eigenaar
Vraagprijs NLG 110.000.
Ligplaats Loosdrecht
12323 - FAIRLINE 33 TARGA,
polyester, 1987 Afm 10,00 x 3,50 x 0,90 m
Essen interieur, 2 hutten, 2x 210 pk benzine,
inruil kleiner schip is mogelijk
Vraagprijs NLG 129 500
Ligplaats Loosdrecht.
12479 - NEPTUNUS 107,
polyester, 1974 Afm 10,70 x 3,40 x 1,00 m
2e stuurstand, teak interieur, 2 hutten,
salon, Peugeot 92 pk
Vraagprijs NLG 117.500.
Ligplaats Loosdrecht.
•iPVPniipP'
12494-NIMBUS 35 DC,
polyester, 1988 Afm 10,60 x 3,55 x 0,95 m
Teak interieur, 2x Volvo 270 pk benzine
Vraagprijs NLG 220.000.
Ligplaats Loosdrecht.
12473-HOLLANDtA 1100,
staal, 1990 Afm 11 40 x 3,50 x 1,00 m
Hydraulische bestur.ng mahonie interieur,
2hutten, VoivolSOpk
Vraagprijs NLG 165.000.
Ligplaats Loosdrecht.
12398-PRINaSS 330,
polyester 1989 Afm 11,78 x 3,58 x 0,79 m
Flybndge, modern teak interieur, salon,
2 hutten, 2x Volvo 200 pk diesels
Dit jacht heeft slechts 400 motor uren
Vraagprijs NLG 250.000.
Ligplaats Loosdrecht.
12393 • FAIRLINE 36 SEDAN,
polyester, 1989 Afm 12,37 x 4,05 x 1,01
Flybndge, teak interieur, 2 hutten,
2x Volvo 306 pk generator
Vraagprijs NLG 298.000.
Ligplaats Loosdrecht.
12517 - VALKKRUISER 1400.
staal, 1990 Afm 14,00 x 4,10 x 1,15 m
Mahonie Sapelli interieur, 2 hutten,
Volvo 200 pk diesel,
Duco 10 pk electrische boegschroef
Vraagprijs NLG 325.000.
Ligplaats Loosdrecht.
12504 - VANDERVALK VITESSE 63,
staal, 1992 Afm 19,20 x 5,40 x 1,40 m
2e stuurstand op flybndge, modern interieur
3 hutten, 6 slaapplaatsen, 2x M A N 680 pk,
TV s en stereo s Zeer goed onderhouden
jacht met comfortabel interieur
Vraagprijs DEM 1.600.000.
Ligplaats Loosdrecht.
10466 - DIESEL MOTOR YACHT,
staal, 1958, herbouwd in 1965
Afm 22,50 X 4,30 X 1,80 m
Teak en mahonie interieur, salon,
4x2 persoons hutten, Mercedes 200 pk diesel,
generator Ruim familiejacht Zeer compleet
Vraagprijs DEM 485.000.
Ligplaats Loosdrecht.
12041 - STEEL MOTORCUTTER,
staal, 1974 Afm 16,60 (14,60) x 4,60 x 1,25 m
Mahonie interieur, 4 hutten, 8/10 si pi
2x Volvo Penta elk 117 pk, boegschroef,
3x generatoren, marifoon, radar, autopiloot
Vraagprijs NLG 840.000.
Ligplaats Hindeloopen.
12489 - ALTENA 13,50,
1976, staal Afm 13,50 x 3,95 x 1,25 m 2x131
Cummins diesel motoren Meranti interieur,
2 hutten plus salon, verwarming, warm water,
koelkast Een typisch Nederlands familie-motorjacht,
bekend om haar solide constructie en stabiliteit
Vraagprijs NLG 129.500.
Ligplaats Bruinisse.
Loosdrecht-Holland: Tel.
Bruinisse-Holland: Tel.
Hindeloopen-Holland: Tel.
Cannes-Frankrijk: Tel
Mallorca-Spanje: Tel.
(31)2158-23717,
(31)1113-2240,
(31)5142-1880,
(33) 93-994560,
(34)71-402911,
Hamble-Engeland: Tel. (44) 703-457772,
Fax (31) 2158-26804.
Fax (31) 1113-1978.
Fax (31) 5142-2780.
Fax (33) 93-993032
Fax (34) 71-402760.
Fax (44) 703-457773.
DE VALKB
INTERNATIONAL YACHTBROKERSl
Postadres De Valk, 't Breukeleveense Meentje 6, Postbus 33, 1230 AA Loosdrecht
NO. 1 IN YACHTBROKING

JACHTBETIMMERING
Wo lïM
Parallelweg 12
Nijverheidsstraat 28
Telefoon 01846-11086-13305
HARDINXVELD-GIESSENDAM
Complete casco afbouw
van interieurs.
Teakdekken enz.
Verbouwingen en/of
gedeeltelijke
vernieuwingen in alle
gewenste uitvoeringen
11,00 t/m 15,00 m
VALKKRUISER
SPRANG-CAPE LLE
Haven 19, 5161 PB Sprang-Capelle Holland
Telefoon 04168 - 3311 Fax 04168 - 3880
Jachten met veel comfort en uitstekende vaareigenschappen
Standaard zeer compleet en luxueus afgewerkt
TOUWFABRIEK
a n g m a n
Gespecialiseerd in het produceren van kabelaring
met r.v.s. binnendraad eventueel met of zonder
opgebreide leguaan.
VAKMANSCHAP IS TOUWSLAGERSWERK
Ampèrestraat 3 3861 NC NIJKERK Tel 03494-61986
Postbus 225 3860 AE NIJKERK Fax 03494-6157
Nanni diesel
Scheepsmotoren van 10 tot 62 pk
gebaseerd op Kubota.
De Kubota motor wereldwiid bekend als de
zeer rustige, zuinige en bedrijfszekere
krachtbron
Koolmees Marine
Kortland 56,
2954 LD Alblasserdam,
tel 01859-14263
Mni4icsel ^
MAIiINE PDOPULSION
Jachthaven "de Blieken" Txt^w^C'
Fa. A E Wester&ZN
Garde JaMrswei 4-5 Grouw
Td 05662-1335
rax 05662-3840
Westervlet 5.70
POOL
Hydraulische Besturingen
voor beroeps- en
pleziervaart.
De veilige, volledig
onafhankelijke stuurhulp,
die nooit weigert.
Nederlands fabrikaat, met betrouwbare after sales
service. Keuze uit diverse types. Onderdelen uit
voorraad leverbaar.
Voor informatie en deskundig advies:
Leba Metaalbewerking Enkhuizen
Telefoon 02280-17726 Fax 15205
: 2 cyl. Vetus-diesel It tftt 1
k 3 cyl. Vetus-diesel 20 pk
umüm^ Jos Boone
BOAT EQUIPMENT Hoofddealer voor Zuid-West Nederland
Winkelschip "Helena Maria", Maisbaai 1, Jachthaven Middelburg, Telefoon 01180-29913
98 MOTORBOOT-januari 1995

y YACHTING

ï„b«u « in mahonie 2J^
grote eigenaars en gas

Ken
Me i

^'""hTeil"?id ^ constructie ;»«• • «" «'^'^hydr o

^QmUJ I iTfln™*'' ' ^^^ elegant model

pers. cabine

Motoren 'S* ''?'; " ^^t. JSjaarkwalite'ls**'^'' -

|]©ÏÏ(i[rfeil[iTn] p WNl M©Mh©mw
Het Hooi veld 10, 8302 AN Emmeloord Tel. 05270 - 97577 / 97099
Fax 05270 - 97099

OP ZONDAG GESLOTEN

MOTORBOOT-januari 1995

VIVA COVER MET PREFIXX'

DE PLAFOND EN WANDBEKLEDING VOOR OP UW SCHIP

* Voorzie n van een 3 mm vlamvertragend e foamlaa g
* Leverbaar in diverse kleuren

VIVA VINYL B.V.

Oude Haagseweg 47, 1066 BV Amsterdam
Tel: 020-6691903 - Fax 020-6176784

Thermo - Jacht Zeewaardige stalen jachten, overtuigend in kwaliteit met oog voor detail.

In diverge Ixaiwsiadia lc\cibaai. \an 9-13 m.
Lümfortabclc. veilige ja^httn
custom built
alle werkzaamheden onder
eén dak

Leigraafseweg 3 - 6983 BR Doesburg
Telefoon 08334 • 73000
Telefax 08334-7902S

Motorsloe p

BOUW VA N WIJK

9.903r3Ö(>v0^m30iOOPttD Poi ranaff t03g

I Jachtmakelaa r
Hosangweg 80
2481 L A Woubfu g
Tei 0172 9 868 7
I Fa x 0172 9 827 4
^

Ontwerp
Pieter
Beeldsnijder
Fax 01729 8274 . J ^ ^ ^ ^ ^

VIN wije 830

REGO
Las en Casco Bouw

WIJ bouwen voor U, goed en voordelig
een casco van de BARKAS 10 t/m 13,5 m
Tevens bouwen wi| de MOTORBOOT 2000 A.K. Vraag onze documentatie

Uitstekende referentie s
Telefoon 02159-15528
of 02154-11941

:0^^'

0>

if!^

V()AAG NU ONZE ZELFBOUW-
K^TALOGUS 1994 AAN !!!

\

JA, STUURT U MIJ EEN DE WIT WATERSPORTKATALOGU S

NAAM
ADRES
POSTCODE PLAATS :

DEZE COUPON (+ f 2,80 AA N POSTZEGELS) IN EEN GEFRANKEERDE ENVELOP STUREN NAAR. •

IPs

De Wit POSTBUS 320 5480 AH SCHIJNDEL

Slaapkomfort
aan boord
met de nieuwe yachtiflex
verende lattenbodem.

• optimale ventilatie

• geen vochtige matrassen

• gezonde slaap door aan-
passing aan het lichaam

• geen rugklachten

• snelle en eenvoudige
montage

• exakte aanpassing aan
iedere kooivorm

• bergruimte goed toegan-
kelijl< door opklapbare
lattenbodem

• geschikt voor zeil- en
motorboten

Een Nautic-Plast produkt.
Voor informatie:

HAVECO

Postbus 15-1645 ZGUrsem
Tel.: 02202-3131
Fax 02202-1578

99

f^STINGRAY
SPORTBOTEN - CABIN CRUISERS
ABSOLUTE TOPKLASSE U.S.A.
SNELLER EN KOERSVASTER
Importeurs
1^^^^^,^ ^^ BotBn 9n motoren
ate Qeitsma
LEEUWARDEN 058- 129229
SPORTBOAIS NEDERLAND
ZWANENBURG
AALSMEER
02907- 3274
02977 - 29093
PIKMEERKRUISER IWOOKROYM
^^
Een PJkmeerkruiser is leverbaar met open kuip, achterkajuit en/of
naar totaal eigen inzicht in lengtes van 9.50 m. t/m 14.00 meter.
BOOT '95, Hal 8 STAND A-01
Jachtwerf
B. de Groot
Oedsmawei 2
9001 ZJ GROUW
TeL 05662-1719/3489
Fax. 05662-2581
• DEGELIJK
• TIJDLOOS
• KOMPLEET
TE KOOP
Jachtwerf
B. KLAASSEN & ZN. B.V.
2251 LP VOORSCHOTEN
HOFWEG 49-51 TEL 071 764548
KNIPLAAN 12 TEL 071 615813
SUPER VAN CRAFT 1974 I260x370iii
SUPER VAN CRAFT 1980 I320x3a0m
SUPER VAN CRAFT 1991 13ao«390m
SUPER VAN CRAFT 1987 1470x445m
SUPER VAN CRAFT 1981 i530x4Mm
SUPER VAN CRAFT 1974 1530x430m
SUPER VAN CRAFT 1974 I570i450m 2xVolvoPenBtboegsctn-gestotenauurtius
SUPER VAN CRAFT 1990 i670x4SOm 2xVolwPertatboegscfir
SUPER VAN CRAFT 1993 <750x465m ZxDalscheepsdeselttioegsctir + gesI sluuihus
2iDafsctcep9itesel
2xDafsdieepsdiese1
2x Daf scheepsdesel + fioegschf
2i Volvo Penia
2x Volvo Perta + boegsdir
2x Daf sctieepsdtesd
onze rondspant motorjachten zijn een
begnp op nationale- en internationale
wateren
Een bezoek aan onze werf zal u
overtuigen van ons oprecht
vakmanschap in alle opzichten Dan
ziet u hoe fraai en exclusief onze
jachten worden gebouwd waann meer
dan 50-jaren ervanng is venwerkt U
zult dan begrijpen waarom wij zo trots
zijn op onze jachten
100 MOTORBOOT-januari 1995

HOL ZOMERDIJK 29, 7942 JS MEPPEL
TEL.: 05220-54433 FAX: 05220-70102A
KOTTER 1 3 00 meter itevens leverbaar als casco)
Hiswa te Water
stands 517a
• BETAALBARE
KWALITEIT
• BLAUWE HAND 13 00 MTR
• IN ELK STADIUM
VAN AFBOUW LEVERBAAR
REEDS 30 JAAR BEPROEFD!!
PHIKM^! 13.00 ^'^
Veel Woorden.......
hoeven wij aan onze jachten niet te wijden.
Jarenlange ervaring en een team van vaklieden
op onze moderne werf staan garant voor
kwaliteitsjachten waarop men vertrouwen kan.
HET STERKE MERK IN DE WATERSPORT
succes850 SPORT
mm
SUCCES 890 ULT1U
flP^ ^^^ as... '^^ ^^^H
SUCCES 9 50 SPOHT
SUCCES ASCONA SPORT 38
SUCCES
SUCCES BALTIC 54 STE SUCCES 1350 SI
OUDEWEG 32,
MARKNESSE
TEL. 05273-1705 SRCCES
JACHTBOUW FAX. 05273-3216 CH/VRTER
MARKNESSE HOLLAND MARKNESSE HOLLAND
BOOT '95, Hal 9 STAND A-26
Pt<ift(^' I
JH^ll^
^
SCHEEPS- EN JACHTWERF
SPIEGELKOTTER
14 22X395X1 25 MTR
po EKTU KWALITEIT?
NIEUWBOUW «NnilTIE
KOM LANBS OF MAAK EEN AFSRAAK»
SIHEEI>S-BETIIMfltlNffill
OKUMigUDt
KEftlMTK
HEUMG
80 TM
KERKLAAN 7
2451 VX LEIMUIDEN
TEL. 01713-12496
FAX. 01713-16986
Even voorstellen de IVECO aifo 8061 M14
Deze 6-cilinder dieselmotor levert zonder turbo-opladmg, maar liefst 145 pk Door de uitgekiende
verhouding tussen het toerental en het maximale
koppel heeft de krachtige 5 9-liter motor bij kruis-snelheid het laagste specifieke brandstofverbruik
Wie vergelijkt, komt bij IVECO uifi
De gratis brochure ligt voor u klaar 03473 61211
IMPORTEUR VOOR NEDERLAND
I •• Landré Ruhaak BV
^^^^^V Lid Vdn de Koninklijke l^indre & Glinderman ^roep
Lange Dreef 10 Postbus 63 4130EBVianen
Telefoon 03473 61211 Fax 03473 71338
MOTORBOOT-januari 1995 101

^. ^zirtkwaazi B.V.

JACHT- EN SCHEEPSBETIMMERINGEN

Nijverheidsstraat 24 - 3371 XE Hardinxveld-Giessendam Tel. 01846-14979 Fax. 01846-11153

DRIJVENDE

STEIGERS
Als u over drijvende steigers denkt wilt u
weten wat er te koop IS Natuurlijki
Vraag een foto-bladi
Westzijde 390
Zaandam FA.HAVENHOUT Tei: 075-35 ie 95

Jachthaven WESTERGOOT
Gelegen in Dordrecht dicht bij het prachtige natuurpark de Biesbosch WIJ HEBBEN NOG LIGPLAATSEN VOOR SCHEPEN VAN 5 T/M 20 METER

Voor informatie'
Jachthaven Westergoot, Baanhoekweg 1,3313 LA Dordrecht.
Tel 078-165201

ALTEN A

WOOD-LIN E
Voor teakdekken, complete interieurs en prefab meubels. Tevens repareren of renoveren wij Uw jacht.
Ook schilderen van jachten.

Spoorhaven 2, 4931 BZ Geertruidenberg
Telefoon 01621-12714, Telefax 01621-22469

STOFFEERDERIJ

Spoorhaven 2,
4931 BZ Geerlruidenberg
tel. 01621-12714, fax 01621-22469

Meubelstofferingen
met name boten en
caravans

Gordijnen en vitrage

Tapijten

Inbouw en reparatie van stalen, aluminium en polyester jachten Revisie van motoren en keerkoppelingen Ondenwaterschip-schoonmaak. Kraan tot 40 ton
Grote voorraad gebruikte motoren en onderdelen Levering van schroeven, assen, kokers, enz Prijsopgave mogelijk

Handelsondernemin g KUPEDO B.V.
Zellingstraat 3 - 4
2921 LS Krimpen aan den IJssel - Tel.: 01807 - 14602

• Stralen
I Plamuren
I Schilderwerk

• Spuitwerk
1000 m2 ingericht om
een subliem stuk vakwerk
af te leveren.

H.BOK
Industrieweg 93,
Waalwijk.
Tel. 04160-31277.

ROESTVRIJ STAAL

QU mmm IS

B.V. WERKVREUGDE

Hoofdwe g 2 ECHTEN (Fr.) Tel.: 05144 -1476
Door het onbeperkte leveringsprogramma, de hoge kwaliteit en de
korte levertijden is WERKVREUGDE oe roestvrijstaalspecialist bij
uitstek zowel voor

WERVEN als ZELFBOUWERS

MONTY BANK KOTTER
of TRAWLER

Leverbaar

in div. afm.

JACHTWER F GEBR WILLEM S 4^ Havenstraat 2 - 8304 AH Emmeloord

Tel 05270-99477-18208 Fax 99248

AKKRUME R VLET 760

Nieuw voor 1995
een rjieuw ontw^ p van^^taal
goèdevlareigeiTSChapj'"'"'*^

2 ^ bree
O^Wdïépganc

joop de schiffart
WATERSPORT

Koailan 6, 8493 LA Terherne
Tel.. 05668-9888 Fax 05668-9850

IMPORTEUR VOOR NEDERLAND
FORD»

Kubor o

FOR D (MERMAID MARINE)
4 en 6 cil. van 50 tot 400 PK.
KUBOT A (BETA MARINE)
2,3,4,5, cil. van 12,5 tot 62 PK.

Boo t Servic e Frieslan d
Ylsterkade136. 8608AC Sneek B
tel. 05150-20020 fax 05150-12500 S " F

Nautische cursussen zowel schriftelijk als mondeling te volgen

• vaarbewijzen • radar ruime wateren
• kustnavigatie • basis marifonie
» astronavigatie • GMDSS-module B

nauticum

Postbus 10
1474ZG OOSTHUIZEN
Tdefoon 02991-3000
Fax 02991-3911

Vraag vnjblijver>d
om informatie
en een

proefles
Al meer dan 20 jaar een begnp

' VOLG EEN
CURSUS

102 MOTORBOOT-janua n 1995

BREON/

BOEGSCHROEFSPECIAUST

• Elektrisch- hydraulisch en aiesel aangedreven
• Ook voor Doeraks, platbodems e d
« Van 4 t/m 200 pk'
OOK VOOR DESKUNDIGE MONTAGE!

havenhoofd 7a 2989 AE Ridderkerk (H I Ambacht)

Tel.: 01858-12957 01804-22385 . 078-156012. Fax: 01858-20731.

mx% Betittimenngen \ an motor- en zeiljachten Onderhoud

Schilderwerk • Reparaties • Winterberging Teakdekken

WI-JA

jachlbelimmerin g

Oedsmawei 10 9001 ZJ Grou
Telefoon 05662-2454

Scheepswerktuigkundi g Expertisebur o Frit s Coers

Beëdigd taxateur en expert van schepen

Hiswa gecommiteerd

'S Gravelandsevaartweg 5a -1231 NL Loosdrecht

tel.: 02158-2 69 75 - fax: 02158-2 50 24

Snijtechnie k
Braban t

Speciaal voor de jacht- en scheepsbouw industrie Het numeriek plasma snijden van JACHTEN
NIEUW üw plaat mallen opmeten en uitsnijden, inclusief spantlijnen er op markeren
Ook het snijden van lettters en cijfers uit st rvs of alu Tevens levering van vis-graat roeren, bolder platen of uw eigen arbeidsintensieve onderdelen
WIJ snijden volgens uw opgave, tekening of diskette Ook voor het ontwerpen van een nieuw jacht
biedt Snijtechniek Brabant veel mogelijkheden
WIJ maken gebruik van Autocad/Mastership software

SNELLE LEVERTIJD!!!

Bel of fax voor meer informatie
Forellenweg 6, 4941 SJ Raamsdonksveer
Tel 01621-18285 Fax 01621-1533

^ p p •

Brochure van standaard materiaal en

lijstwerk op aanvraag Voor uitgebreide

informatie nodigen wij u uit om in onze

fabriekshal een kijkje te komen nemen

Alle s o p
Jacht-
timmer-

geble d
vana f
ruwhou t
to t en met

koinplet e
interieurs.

K Nijverheidsstraat 26,

3371 XE Hardinxveld-Giessendam

TeL 01846-18737

Fax 01846-11153

^WmUmSfKlMiS MULDER
MOLENKRUISER

HOOFDDEALER EN INSTALLATEUR VOOR NOORD-HOLLAND

Gerrit Bolkade 9, (volg borden Westerspoor Oost) 1507 BR Zaandam, Tel.: 075-174535 (open verbinding met noordzeekanaal).

BOOTFINANCIERIN G - SCHEEPSHYPOTHEEK?
Nieuw en gebruikt. Looptijd 1 - 20 jaar

BOOTFINANCIERIN G ENKELE VOORBEELDEN

Bedra g 60 mnd 72 mnd 96 mnd 120 mnd 180 mnd 240 mnd
5 000, -
10 000 -
15 000, -
25 00 0 -
40 00 0 -
45 00 0 -

111 -
214, -
320-
530, -
848, -
954-

ƒ 280, "
ƒ 462, -
ƒ 739, "
/ 83 1 -

SCHEEPSHYPOTHEEK
ƒ 5 1 00 0 -
ƒ 6 0 000 -
ƒ 7 0 000, -
ƒ 8 0 000 -
ƒ 9 0 000 -
ƒ 10 0 000 -
ƒ 12 5 000 -
/ 15 0 000 -
ƒ 17 5 000 -
ƒ 20 0 00 0 -
ƒ 22 5 00 0 •
ƒ 25 0 00 0 -

ƒ 1 03 9
ƒ 1 222, -
/ 1 426, -
ƒ 1 63 0 -
ƒ 1 83 3 -
ƒ 2 03 7 -
ƒ 2 546, -
ƒ 3 05 6 -
ƒ 3 56 5 -
ƒ 4 07 4 -
ƒ 4 58 3 -
ƒ 5 093, -

ƒ 899, -
ƒ 1 058, -
ƒ 1 234 -
ƒ 1 410 -
ƒ 1 587, -
ƒ 1 763, -
ƒ 2 20 4 -
ƒ 2 64 5 -
ƒ 3 08 5 -
ƒ 3 52 6 -
ƒ 3 96 7 -
ƒ 4 407, -

ƒ 605,-
ƒ 680-

ƒ 726-
ƒ 854-
ƒ 997-
ƒ 1 139-
ƒ 1 281 -
ƒ 1 424 -
ƒ 1 780,-
ƒ2 136,-
ƒ 2 492,"
ƒ 2 848-
ƒ 3 204 -
ƒ 3 559 -

ƒ 624
ƒ 734,
ƒ 856,
ƒ 979,
ƒ 1 101,
ƒ 1 224,
ƒ 1 530
ƒ 1 836,
ƒ2141,
ƒ 2 448,
ƒ 2 753
ƒ 3 059

493,-
580,-
677,-
773,-
870,-
967,-
1 209,-
1 451,-
1 693,-
1 934,-
2 176-
2418-

Rentevastpenode 5-10-15 jaar Effectief rentepercentage fvlinimum 8°o en maximum 12 6% Rentewijzigingen voorbehouden Diverse intermediairs Prospecti aanwezig
Vraag vrijblijvend telefonische of schriftelijlte informatie:

RASPOORT
ASSURANTIE- EN FINANCIERINGSBEDRIJF B.V.
Wilhelminastraat 56, Postbus 146, 2000 AC Haarlem
Tel (023) 31 47 55 (na 18 00 uur 023-380416)

ƒ 849,-
ƒ1 061,-
ƒ 1 273,-
ƒ 1 485,-
ƒ 1 698,-
ƒ 1 910-
ƒ 2 122-

" 100% financiering mogelijk

° opbouwfinancienng mogelijk

° hypotheek voor Belgen en Duitsers

° rente fiscaal aftrekbaar

° geen informatie bij werkgever

° kwijtschelding bij overlijden mogelijk

" diverse looptijden en andere bedragen mogelijk

° doorlopende geldleningen in alle vormen mogelijk

° scheepshypotheek met een Vaste en Variabele rente mogelijk

' toetsing en registratie bij B K R te Tiel

Informeer ook naar onze zeer concurrerende

pleziervaartutgenverzekering! No claim tot 40%

Stuur mij vrijblijvend een accoord van een financiering ter grootte van

Af te lossen over maanden Aanschafprijs boot

Nieuw/gebruikt (doorhalen wat met van toepassing is)
Naam Telefoon

Adres

Plaats

Netto inkomen

^ Beroep'

_Geb datum

. Gehuwd ja/nee

In gesloten envelop sturen naar Raspoort, Antwoordnummer 469, 2000 VB Haarlem

De postzegel betalen wij voor u MB

MOTORBOOT-januari 1995 103

Importeur
voor
Nederland: BooTCENTRaM
Showroomadres: ,^ • -^ .
Zuidweg 4, 3253 LZ OuTTdorpTffT
Tel: 01878-1745/3399
Fax: 01878-2707
Roukema-Sloep: CESTA 1020
Tevens in de
afmetingen
930 en 1180
Leverbaar van
casco tot
compleet.
Inl.: SCHEEPS- en JACHTWERF ROU KEM A
Scheepswervenweg 11 Tel.: 05980/95881
9607 PX Foxhol Fax: 05980/80747
il
BRANDSTOF-WATERAFSCHEIDER
' Geschikt voor iedere dieselmotor
* Afscheiding van water (100%) en vuil (tot
2 micron)
* Filterelementen naar keuze 2.10 of 30 micron
VOORDELEN:
- Minder slijtage van pompen en inspuitsysteem
- Betere en schonere verbranding (dus Milieu-vriendelijk!)
- Minder brandstofverbruil<
- Minder onderhoudskosten en uitvaltijden
- Langere standtijd van filterelementen.
Snijder Ti
•^ Gildenweg 2 Tel. 05209-3800
8061 RP Hasselt (OV) Fax 05209-3888
documentatie -f prijslijst op aanvraag beschikbaar
M ULDER
OTOREN
'The Volvo Penta specialists"
- service & reparatie
- grote sortering nieuwe en
gebruikte onderdelen
- uitgebreid ruilsysteem
- wereldwijde express service
en pakketdienst
- "Velvet" service centre
scheepsaccessoires
Spangensekade 114-115, 3027 GT Rotterdam
Tel. 010-437 52 00 - Fax 010-462 02 44 - Telex 20010 PMS NL
(jiüalaM
• Afm. 12.50 X 4.10 m. Ronspant overnaads.
• Kompleet, ruim luxueus interieur.
• 8 Slaapplaatsen.
• Perfecte vaareigenschappen.
• Rijnlandvletlen leverbaar in diverse afbouwstadla van 9 -13.50 m.
• Custom built jachten en bedrijfsvaartuigen sinds 1870.
• Rijnland jachten. Redelijk geprijsde kwaliteit.
SCHEEPSWERF ..DE VOLHARDING" BV
Molenstraat 56 - 2471 AB Zwammerdam - Tel. 01726-12238.
G. VAN
WEZEL
JACHTBOUW/REPARATIE-en KONSTRUKTIEBEDRIJF
Hoogveld 11 - 6598 BL Heijen
Tel. 08851-17650/Fax. 11407
MULTIKNIKMOTORKRUISER
Ontwerp:
D. Boon - Vripack
Yachting
Naast deze multiknikmotorkruiser kunnen wij voor u elk
gewenst model in
knik- of rondspant bouwen, als casco-technisch vaarklaar
of geheel compleet.
Nu in afbouw multiknikmotorkruiser met vast
stuurhuis afm. 16,25x4,80 m.
length o.a. 13.50 m, length hull
13.00 m; length w.i. 11.40 m;
beam o.a. 4.30 m; draft 1.15 m;
displacement 14.501.
104 MOTORBOOT-januari 1995

made in Europe Scaline 210 Senator

Tnileihur kaiuitboot met sbspftneitefiiieKi voor.
personen. L x B 6 -K) m. x 231 m. Prijs vaarklaar met Mcfcnii9cr 3,0 LX ƒ 72.700.00.
Kwaliteitsbotcn, gemaakt door perfectio-

nisten voor watersporters die het absolute

summum eisen: een beknopte omschrijving

van de reeks Sealine motorjachten en

sportboten.

Tot in detail afgestemd op het wensen-

pakket van de veeleisende eigenaar.

'Standaard' is een woord dat opmerkelijk

vaak wordt vermeld in de inventarislijst.

Zoals: electrische ankelier. trimvlakken,

radarsteun, waterdichte cabriolet kap,

goedgekeurde navigatie verlichting,

dieptemeter, electrische snelheidsmeter,

koelkast, warmwatervoorziening, gril en

royale bergniimte etc.

Sealine. het kwaliteitsconcept dat zich

daadwerkelijk onderscheidt. Een gezonde

investering in ultiem vaargenot.

Sealine 240 Senator;
Traileibar c kajuithoot met slaap;
pcpioncn. L X B ~.SÜ m. x 2.49 m. Prijs vaarklaar met Mercruiser 4,.3 LX ƒ 8S.9<X),(K)

Sealine 240 Senator
De ideale 4 persoons familieboot met aft^abin en onder-watertoilet. L X B ~.S2 m. X 2,49 m. Prijs vaarklaar met .Mereruiser ,10 LX f l(r.-()0.nO.

Sealine 270 Senator
Een ruime kajuitboot voor 4/5 personen met afgesloten aft-cabin. L x B 8.51 m. x 2.^4 m. Prijs vaarklaar met Mercruiser 4.3 LX ƒ 146.900.00.

Sealine .ilO Ambassador
Een royale sportkruiser met slaapgelegenhei d v<M)r 4/6 personen. L x B 9.60 m. x 325 m. Prijs vaarklaar met 2 X Mercruiser 3.0 LX ƒ 207..30O,OO.

aline .^60 Ambassador
e sportkruiser voor 4/6 personen met 2 afzonderlijke slaapkamers. L x B 11 30 m x 371 m. Prijs vaarklaar met 1 X .Mercruiser 4.3 LX f 294.500.00.

Sealine tOO Ambassador
Royale sportkruiser voor 4/6 personen met 2 afzonderlijke slaapkamers met douche en toilet. L x B 12.22 m. x 3 96 m. Prijs vaarklaar met 3 x mercruiser 5." LX ƒ 352.200,00.

Sealine .i20 Statesman
Motorjacht met flybridge en twee afitonderiijkc slaapkamei L X B 10.39 m. x 3 20 m. Prijs vaarklaar met
2 X Mercruiser 4.3 LX f 243..3ÜO,0«.

aline .1.^0 Statesn
irjacht met flybridge met gcïntrcgecrdc trap en twee
ideiUjke slaapkamers. L x B 1050 m. x 3.35 m.
vaaiUaar met 3 x Mercruiser D3. OL ƒ 294.000,00.

Sealine ,^60 Statesman
Motoijacht met moderne flybridge, 2 slaapkamers en gn>te salon. L X B |UA||_u|g|^|ii yjurklaar met
2 X Meicniii^^^^^^Bl.

Sealine 410 Statesman
Motorjacht met flybridge, royale salon. 2 slaapkamers en dinette of 3 slaapkamers. L x B 12.80 m. x 4.16 m.
Prijs vaarklaar met 2 x Volvo Tamd 63 F ƒ 543 900.00.

ms^ wimmsms^^

Nieuw-Loosdrcchtsedij k 217/220
1231 KV Nieuw-Loosdrecht (Boomhoe''
Tel. 02158-21638, fax 02158-26793. 1

.Motorjacht met tlybridgc, ruime salon, 2 slaapkamers en dinette of 3 slaapkamers, 1. x B 13 08 m. x 4,16m,
Prijs vaarklaar mci ,i \ \"l\ n r.inid (>i 1' f S2I 6i)(),()0.

Motorjacht met flybridge, riante salon. 2 .slaapkamers en
dinette of 3 slaapkamers, I. x B 13 94 m, x 4,24 m. Bezoek voor een overzicht van de serie 5e
motorjachten en sportkruisers onze sho"

Wi[Staan op de Seaiine stand op600T9 5 in Düsseidorf, Hai 8, Stand D06.

BOOT '95, Hal 13 STAND B-24

'^.

MCS)NEN 72

MOONEN 68

i^ ^

3

MCB)NEN 85

Length over all 20.50 m
Length on waterline 17.55 m
Beam moulded 5.20 m
Draught half loaded 1.80 m
Displacement 65.00 ton

MOONEN CUSTOM yachts are the result of perfect interaction between client, naval architect and builder. Each one superb in every detail, from the massively rigid steel or aluminium hull to the beautifully elegant handcrafted state-rooms.

Mooncn Shipyards

Graaf van Solmsweg 52, 5222 BP
P.O. Box 3186, 5203 DD
's-Hertogenbosch - Netherlands
Tel: 073-210094 - Fax: 073-219460

m