



1

VERNIEUWENDE KLASSIEKER

Met hun sierlijke lijnen en ranke verschijning hebben de AdmiralsTenders al sinds 2007 dezelfde herkenbare vormgeving. Binnen dat tijdloze design worden echter steeds kleine aanpassingen gedaan, waardoor de boten met hun tijd blijven meegaan. Motorboot maakte een testvaart met de nieuwste van de drie huidige modellen, de X28. Deze tender combineert de klassieke sloep-indeling van de C28 met het sportieve karakter van de S28.

EDWIN DE VELD

Het idee van de AdmiralsTender ontstond in 2004 toen Foppe Jan Smit een boot zocht die de gezelligheid van een sloep kon combineren met de behoefte om snel te kunnen varen. In die tijd was dat nog niet zo vanzelfsprekend als nu. Foppe Jan klopte met zijn idee aan bij Van de Stadt Design en gaf hem de opdracht voor een ontwerp. Naast gezellig en sportief moest de boot ook maximaal 8,5 meter lang en trailerbaar zijn en over twee slaappleatsen en een toilet beschikken. Van de Stadt verpakte al deze eigenschappen in een mooie slanke romp met naar binnen vallende rondingen richting het achterschip en een scherpe, bijna verticale boeg die boven de waterlijn uitwaaiert. De diep-V romp voorzagt de ontwerper midscheeps onder het vlak van een vin. “Hierdoor kan de boot op hoge snelheid scherpe bochten maken”, aldus Foppe Jan. “Bovendien is de vin behulpzaam als draaipunt bij langzaam varen.”

De AdmiralsTenders worden in eigen beheer in Polen gebouwd, waar een vaste bouwbegeleider op de werf aanwezig is. De boten zijn gebouwd van een polyester sandwichconstructie met een hoogwaardige schuimkern, met uitzondering van het vlak. “De bodem is van puur glasvezel, wat het vlak zowel zwaar als sterk maakt”, legt Foppe Jan uit. “In combinatie met de sandwichconstructie boven de waterlijn is de boot als geheel toch licht, maar wel heel stijf. Deze bouwwijze is te vergelijken met wedstrijdzeiljachten.” Aanvankelijk werden er houten interieurs gemaakt, maar na bouwnummer vier is de werf overgeschakeld naar een polyester binnenmal.

De AdmiralsTender serie telt drie modellen: de C28, S28 en X28. Alle drie hebben een kajuit onder het voordek met daarin een tweepersoonsbed en chemisch toilet. Tevens staat de motorkist bij alle modellen op dezelfde plek, namelijk centraal in de kuip. De C28 onderscheidt zich daarentegen met een klassieke indeling: een rondzit achterin en twee banken in het voorschip, waardoor de kajuit iets groter is dan bij de andere twee tenders. De S28 heeft een verhoogd zonnedeck achter en een grotere, sportief gevormde stuurconsole. Voorin de kuip heeft de S28 een rondzit. De X28 is een combinatie van deze twee modellen, met de indeling van de S28, maar de meer klassieke stijl-details van de C28.

ROMP

Voor onze testvaart zijn we uitgenodigd in Loosdrecht op een prachtige locatie aan de Veendijk. Achter een schitterende villa liggen twee AdmiralsTenders X28 gereed voor de testvaart. We kiezen voor het exemplaar met de kleur ‘bright blauw’ die deel uitmaakt van het onlangs vernieuwde kleurenpalet. Bovendien is de boot uitgevoerd met het nieuwe M-EcoDeck dat sinds dit jaar op zwemplateau, kuipvloer, motorkist, opstapjes en het voordek wordt toegepast. Ook deze dekbekleding is in meerdere kleuren verkrijgbaar. Verder is de tender gemotoriseerd met een vijfcilinder Volvo diesel van 220 pk. De tweede boot, uitgevoerd in ‘deep grey’, met een 170 pk Volvo Penta onder de motorkist, zal meevaren om foto’s te kunnen maken. Vanaf de steiger volgen we de vloeiende lijnen van de romp, die zowel voor als achter



1 De X28 combineert gezelligheid met sportiviteit.

2 Rondzit voorin, met tafel voorzien van praktische rvs buis.

slank is en pas ongeveer midscheeps zijn volle breedte van 2,5 meter bereikt. Een subtiele sprayrail op de waterlijn zorgt voor lift en draagt ertoe bij dat het boegwater opzij wordt weggezet. Ter hoogte van de voorkajuit zien we aan weerszijden van de romp een patrijspoot. Ter hoogte van het achterschip zien we de voor AdmiralsTender kenmerkende drie luchthappers aan weerszijden van de romp, die de motor van voldoende zuurstof voorzien. Verder zijn zowel de rvs scheurlijst op de romp als het zwemplateau voorzien van een rvs strip om de lak te beschermen. Onder het zwemplateau – dat overigens op de optielijst staat – is de zwemtrap opgeborgen in een rvs cassette. Ook de rvs handgrepen op het voordek behoren tot de opties. Jammer, want om vanaf die plek enigszins veilig een landvast te kunnen beleggen zijn dergelijke voorzieningen onontbeerlijk.

INDELING

In grote lijnen lijkt de X28 dus wat indeling betreft op de S28. Zo heeft ook onze testboot een groot zonnebed achterop, dat iets verdiept ten opzichte van het gangboord ligt. De rugleuning van de bank aan de voorzijde van dit achterdek leent zich daarbij prima als hoofdsteun om zo heerlijk te loungen. Verwijder je deze leuning, dan kun je languit liggen. Als we de kussens weghalen, komt een luik tevoorschijn dat is uitgevoerd met gasveren en toegang biedt tot een enorme bergruimte. Een andere overeenkomst met de indeling van de S28 is de rondzit voorin, waarbij achter het middelste zit- en rugkussen de toegang tot de kajuit schuilgaat. De tafel bij de rondzit voorin en het stuurconsole met motorkist aan de voorzijde lijken daarentegen weer rechtstreeks uit de C28 afkomstig te zijn. Praktisch en chic tegelijk is de rvs beugel rondom het tafelblad waar je je tijdens het snelvaren aan kunt vasthouden.

Nadat we aan boord zijn gestapt, bekijken we de achterbank, die tevens dienst doet als stuurbank, eens nader. De bank is breed genoeg voor vier personen en biedt daarbij



3



5



4

ADMIRALSTENDER X28

AFMETINGEN

Lengte over alles	8,90 m
Breedte	2,50 m
Diepgang	0,70 m
Kruiphoogte	1,20 m

CASCO

Gewicht	2.100 kg
Materiaal	polyester sandwich constructie
Rompvorm	planerende diep-V romp met scherpe neus
CE-markering	C (14 personen)

TANKS

Diesel	200 l, rvs
Water	60 l, kunststof (onderdeel van comfortpakket)
Vuilwater	optie

VOORTSTUWING

Motorisering	standaard: Yanmar 4LV195 commonrail, 195 pk testboot: Volvo D3, 5-cilinder, 220 pk diesel
Aandrijving	vaste schroefas, Aquadrive stuwdruklager en Volvo seal
Boegschroef	Lewmar 2.0 kW
Trimsysteem	Volvo BTS interceptors

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Boordnet	12 V
Accu's	starten: 1 x 100 Ah service: 1 x 100 Ah
Acculader/omvormer	optie
Walstroom	optie

PRESTATIES

Topsnelheid	52 km/u bij 4.000 tpm met 220 pk
Kruissnelheid	37 km/u bij 3.300 tpm met 220 pk
Minimale snelheid	7 km/u bij 700 tpm met 220 pk

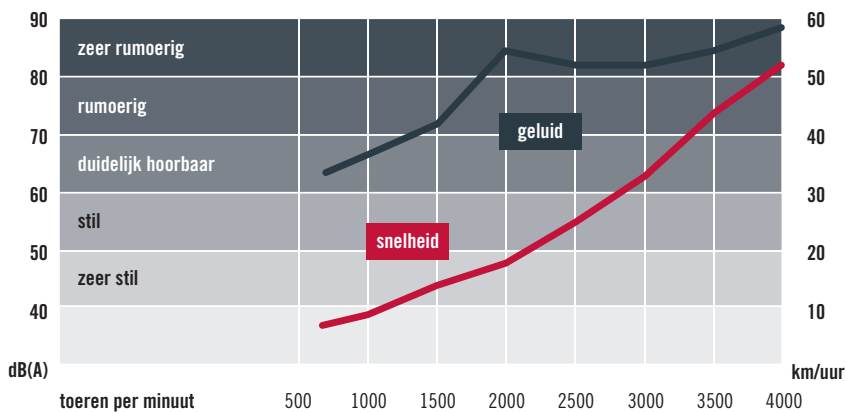
PRIJZEN

Vanafprijs	€ 98.950,- incl. btw
Prijs testboot	op aanvraag
Belangrijkste extra's	M-EcoDeck, comfortpakket met o.a. zwemplateau, uitneembare tafel, koellade, led-verlichting en hoorn, rvs handgrepen op voordek

BOUW EN INFORMATIE

Ontwerp	Van de Stadt Design, Bosgraaf Yacht Design
Bouw	AdmiralsTender
Verkoop	Superior Yachts International Foppe Jan Smit: 06-50210536 info@superioryachts.com www.admiralstender.com

TOERENTAL, SNELHEID EN GELUID ADMIRALSTENDER X28



3 De AdmiralsTender heeft een scherpe, boven de waterlijn uitwaaiende boeg.

4 De vijfcilinder diesel van Volvo Penta is heel verzorgd ingebouwd.

5 Het dashboard biedt voldoende ruimte voor installatie van een navigatiedisplay en instrumenten.

6 Van achteren is de naar binnen vallende welving van de romp goed te zien.

ook nog eens voor iedereen een rvs voetensteun. Zowel de rondzit voor als deze bank wordt standaard voorzien van een complete met Silverguard beklede kussenset. De Silverguard bekleding is in vele kleuren leverbaar en biedt zo voor elk wat wils. Aan de luiken in de banken is veel zorg besteed om de berguimten eronder droog te houden. Zo zijn de bakken voorzien van flinke afwateringsgoten en zijn de dekzels dubbel uitgevoerd. Dat, in combinatie met een rubberen strip zorgt voor een goede afdichting. Onder de achterbank heeft het testschip twee koellades met ertussen een open opbergruimte die groot genoeg is om bijvoorbeeld de stootwillen op te bergen.

De in het midden geplaatste stuurconsole is evenals het stuurwiel afgewerkt met carbon. Het dashboard biedt ruimte genoeg voor de hier geplaatste Raymarine Axiom 9 display, de elektronische gashendel, de bediening van de boegschroef en het trimsysteem en de meters en schakelaars van de Volvo diesel. Rondom de console is voldoende ruimte om naar voren te lopen. Optioneel kan de boot worden voorzien van een cabrioletkap.

De tender waar we mee varen heeft een Flexwindow dat een groot deel van de zithoek omringt. Het flexibele raam fungeert als een windscherm en maakt deel uit van de kap. Groot voordeel is dat het raam, in het geval van een lage brug, kan worden ingeklapt. De kap zelf wordt aan de bovenzijde van het raam vastgeritst en met het afdekzeil aan de achterzijde is zo het gehele schip af te sluiten. In het geval van een overnachting aan boord vergroot dit de binnerruimte flink. De kajuit in het voorschip is namelijk net groot genoeg voor het tweepersoonsbed dat erin is ondergebracht. De kajuit is echter netjes afgewerkt, met onder meer een plafond voorzien van uv-bestendige stof, verlichting en de twee patrijspoorten. In een uitsparing onder het bed staat een Porta Potti toilet. Tegen meerprijs kan hier een pomptolet worden geïnstalleerd. Door de beperkte hoogte in de kajuit is enige lenigheid geboden voor wie hier wil overnachten.

TECHNIEK


Voor vertrek willen we graag de motor bekijken. Daarvoor openen we de motorkist. De machine staat heel verzorgd ingebouwd. Voor het dagelijks onderhoud kun je er goed bij.

In tegenstelling tot onze testboot, waar een Volvo Penta van 220 pk in staat, wordt de X28 standaard voorzien van een 195 pk Yanmar diesel. Naast dieselaandrijving kan voor de AdmiralsTender sinds kort ook worden gekozen voor een elektro versie (met 15 kW Waterworld elektromotor en twee 48 volt Torqeedo accu's) en een hybride uitvoering, waarbij de dieselvoortstuwingsinstallatie wordt uitgebreid met een 12 kW Tema elektromotor.

VAREN

Nadat de motorkist weer is gesloten, maken we de lijnen los en varen we de Loosdrechtse Plassen op. We varen heel rustig, de X28 snijdt als een mes door het water en geeft nauwelijks golven. De zit achter het stuurwiel is goed en er is een steun om je voeten op neer te zetten. Het grote stuurwiel draait licht en de AdmiralsTender blijft zonder correcties mooi rechttuit varen. Als we gas geven, versnelt de boot heel makkelijk. Ook de overgang naar planeren gaat bijna ongemerkt. Die versnelling gaat door tot we een topsnelheid halen van 28 knopen. Het valt op dat de tender op deze snelheid scherp blijft sturen. Ook korte bochten op snelheid zijn mogelijk. Dit zal ongetwijfeld mede komen door de onder het middenschip geplaatste vin. De Volvo BTS interceptors waar de boot standaard mee wordt uitgerust, zorgen ervoor dat we rechttuit varende de lichte schroefwerking kunnen opheffen door de boot iets recht te trimmen. Daarnaast kunnen we de boeg er iets mee omlaag trimmen op vlak water, voor een optimale ligging bij snelvaren.

CONCLUSIE

AdmiralsTender heeft de oorspronkelijke uitgangspunten niet uit het oog verloren. Het concept is in de loop der jaren gerijpt en de drie modellen staan als een huis. Zowel met de C28, de S28 als de door ons geteste X28 kun je met een flink aantal mensen het water op en gezellig rondom de stuurman zitten. De X28 heeft zich daarbij laten zien als een tender waar je met groot gemak sportief mee kunt varen. Daarbij zijn de nieuwe kleuren, het onderhoudsarme M-Eco-Deck en de trendy Flexwindow nieuwe ontwikkelingen die zo bij de tender passen dat je haast zou denken dat het altijd zo is geweest. Tijdloos en vernieuwend tegelijk dus. 

6

