



Flexibel varen met de 'GreenForce'

FlexYachts is een van de pioniers op het gebied van flexibel varen, ofwel 'fractional sailing' in Nederland. Tot voor kort beperkte het aanbod zich tot zeilboten, maar inmiddels heeft het bedrijf ook twee motorjachten in beheer. Motorboot sprak met drie gebruikers van de in 2013 in de vaart genomen Greenline 33 'GreenForce' over hun ervaringen tot nu toe.

YVONNE ZWAAN

"Waarom ik voor flexibel varen heb gekozen? Vanwege dat ene woordje: 'flexibiliteit'!", zegt Carol Couturier resoluut. Samen met Frederik Mortelmans en Guy Devos neemt hij sinds juli 2013 deel aan het FlexYacht-concept, waarbij hij voor een vast bedrag per maand gebruik mag maken van de 10 meter lange 'GreenForce'. Carol vaart al ongeveer zijn hele leven. "Via de surfplank en diverse zeilboten heb ik

uiteindelijk in 2006 de stap gemaakt naar de motorboot", vertelt de gepassioneerde watersporter. "Vorig jaar besloot ik mijn eigen boot, een Neptunus 107, van de hand te doen en in plaats daarvan in dit project te stappen. Ik kan nu nog steeds varen wanneer ik wil, maar hoeft minder energie in de boot te steken dan voorheen."

Mortelmans ziet zijn abonnement op de GreenForce juist als een opstap naar een mogelijk toekomstig eigen schip. "Nu ik nog werkzaam ben, heb ik weinig vrije tijd en zou het bezit van een boot een te grote belasting zijn. Ik zie mijn abonnement op de GreenForce als een soort stageperiode. Met de ervaring die ik nu opbouw, kan ik ontdekken of het motorbootvaren echt iets voor me is en zo ja, wat voor soort boot dan bij me zou passen."

Devos heeft onlangs besloten zijn jaarabonnement op de GreenForce niet te verlengen. "Met pijn in het hart", zegt hij. "Maar ik maakte te weinig gebruik van de boot. Ik heb zo'n tien dagen vaartgoed laten liggen dit jaar." Toch is Devos enorm enthousiast over het concept. "Dit is de ideale formule voor iemand die in de 21ste eeuw leeft", vindt hij. "Tegenwoordig is de boot voor veel mensen nu eenmaal geen totale hobby meer; we verdelen onze tijd over meerdere dingen. Daar speelt FlexYachts goed op in."



"Een surplus van dit concept is bovendien dat je van elkaars ervaringen kunt leren", vindt Couturier. Mortelmans knikt bevestigend. "Zo heeft Carol mij geholpen mijn grenzen te verleggen, door mij te begeleiden bij het maken van mijn eerste kusttrip." Egbert de Waard van FlexYachts ziet ook de voordelen van het onderlinge contact van de deelnemers van zijn concept. "Niet iedereen zit daarop te wachten, maar soms ontstaan er leuke initiatieven onder deelnemers, die bijvoorbeeld samen tochten maken of elkaar geregeld opzoeken om ervaringen uit te wisselen."

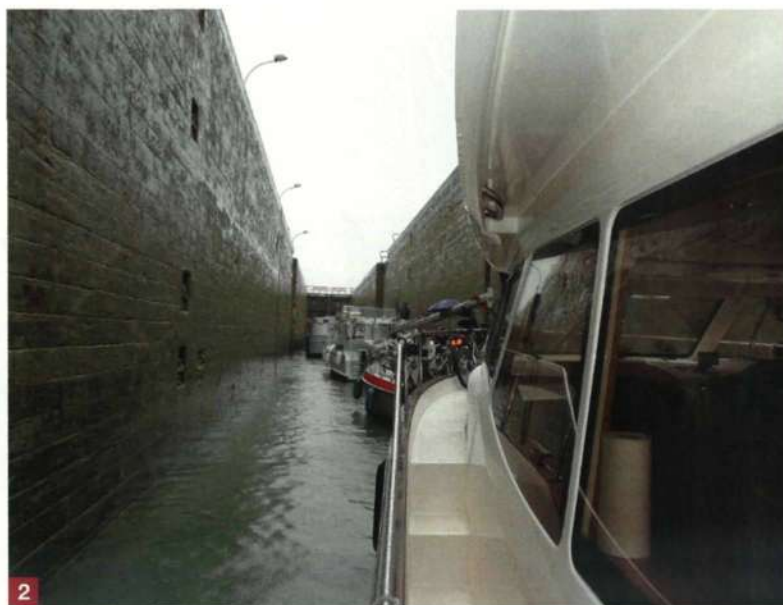
"Voor mij is dit een soort stageperiode"

Devos lijkt het een goed idee als er eens per jaar een samenkomst op de boot wordt georganiseerd. "Het is goed dat FlexYachts het onderlinge contact niet te veel opdringt, maar toch zou het goed zijn elkaar zo nu en dan eens te zien. Je deelt toch samen die boot."

Parijs

Waar een goede verstandhouding onder deelnemers toe kan leiden, bewezen Couturier en Devos afgelopen zomer. Couturier maakte een vaartocht met de GreenForce van de thuishaven in Wemeldinge naar Parijs, waarna Devos het roer overnam en de boot weer terugvoer naar Wemeldinge. "Carol heeft de volledige voorbereiding van de reis gedaan", aldus Devos. "In ruil daarvoor heb ik zijn vervoer per auto terug naar huis geregeld."

Zowel Couturier als Devos kijkt tevreden terug op deze reis en ook De Waard is enthousiast. "Je vergroot je actieradius", zegt hij. "In principe mag iedere deelnemer de boot maximaal zeven aaneengesloten dagen reserveren. Langer kan, maar dat moet dan in overleg met de andere deelnemers en met een maximale duur van twee weken."



FRACTIONAL SAILING

Bij Fractional Sailing ben je geen eigenaar, maar vaste medegebruiker van een jacht. Je zit niet aan een langlopend contract vast, maar sluit een abonnement af voor de duur van 12 maanden. Het voordeel ten opzichte van huren is dat je de boot ook voor slechts enkele uren kunt reserveren en dat je altijd dezelfde boot ter beschikking hebt. FlexYachts hanteert voor de GreenForce een tarief van € 495 per maand. Voor dit bedrag ontvang je 3,5 dagen (7 dagdelen) vaartegoed per maand, die kunnen worden gereserveerd via een onlineboekingsysteem. Bij de kosten zijn liggeld, onderhoud en een maandelijkse grondige schoonmaak van de boot inbegrepen. Iedere deelnemer dient de boot na gebruik netjes achter te laten voor de medegebruikers. Je deelt een jacht met maximaal zes deelnemers.

- 1 Egbert de Waard met deelnemers Carol Couturier (midden) en Frederik Mortelmans (rechts).
- 2 De 'GreenForce' op weg naar Parijs in een Franse sluis.
- 3 Voor de Greenline 40 'Future' zoekt FlexYachts nog vier deelnemers.

Om dan wat verder te kunnen komen, is zo'n reis in etappes met meerdere deelnemers natuurlijk een uitkomst! Wel is gebleken dat het daarbij van belang is dat één persoon het voortouw neemt in de voorbereidingen van de trip. In dit geval was dat Carol, die echt niets aan het toeval heeft overgelaten." Een ander aandachtspunt is volgens De Waard de overdracht op locatie. "Die moet een stuk uitgebreider zijn dan de reguliere overdracht in de thuishaven, bij voorkeur met beide partijen aan boord. Op die manier voorkom je onenigheid achteraf over zaken als vaarschade en het ontbreken van inventaris."

Deelnemers gezocht

Net als de Greenline 40 'Future' die FlexYachts in beheer heeft, is de GreenForce nog niet volledig bemand. Couturier en Mortelmans zoeken nog drie medegebruikers en de Future heeft nog ruimte voor vier deelnemers. De GreenForce ligt in Wemeldinge, de Future heeft Naarden als thuishaven. Meer weten over deelname in een van deze twee schepen? Kijk dan op www.flexyachts.nl. 