

HANS PAPENBURG

* 18-12-1960 - † 03-08-2017

Consequent zichzelf, levend vanuit zijn passies met oprechte interesse voor de ander... Hans Papenburg, hoofdredacteur van Motorboot, is op donderdag 3 augustus op 56-jarige leeftijd onverwacht overleden. Hoewel Hans geen geboren watersporter was, moet er altijd al één in hem hebben gezeten. Een tijd lang mocht hij bijvoorbeeld graag kanovaren op zee. Zo rondde hij ooit het waddeneiland Texel. Maar vanaf het moment dat hij in 2005 het hoofdredacteurschap van Motorboot bekleedde, kwam de passie voor het varen in hem tot wasdom. Voor het motorbootvaren om precies te zijn. Met zijn hele hebben en houwe wijdde hij zich aan alles wat er bij het varen met een motorboot komt kijken. Waar het kon, stak hij in de praktijk zijn licht op. Met dankbaarheid sprak hij over hen in de watersportbranche, die hem onbaatzuchtig alles wilden uitleggen waar hij vragen over had. Zelf haalde hij alle mogelijke papieren om met elk schip van wal te mogen steken. Het enige dat tot zijn eigen spijt ontbrak was het RYA Yachtmaster certificaat. Maar als je naast gepassioneerd motorbootvaarder, net zo gepassioneerd saxofoon speelt, je gezin je leven is en mensen in het algemeen zich in je warme aandacht weten, dan is het ontbreken van dit laatste certificaat geen schande.



Hans was journalist in hart en nieren. Zijn carrière begon bij het kleinste zelfstandige dagblad van Nederland, de Barneveldse Krant. Als man van de anekdote, vertelde hij graag hoe hij bij de krant terecht kwam. In zijn sollicitatiebrief op de functie van leerling journalist, liet hij weten dat hij de havo had gedaan. En niet zomaar, havo 5 had hij zelfs twee keer gedaan. Volgens Hans was dit de reden dat zijn brief was opgevalen. Het was het begin van een carrière bij de BDU, uitgeverij van de Barneveldse Krant, die 33 jaren besloeg. Daarbij bracht hij het tot chefredacteur van de krant. Misschien niet in zijn minst omdat hij altijd met een open blik bleef kijken naar het bedrijven van zijn beroep en de heersende journalistieke conventies. Een houding die zijn journalistieke carrière typeert.



Slecht twee keer kende hij als journalist een andere werkgever. De eerste keer als correspondent van het Noordhollands Dagblad op Texel. Een periode waar hij mooie anekdotes over had, maar zijn hart lag toch op de Veluwe waar hij naar terugkeerde om zich met zijn gezin te vestigen in Putten. En tot slot de afgelopen twee jaar bij Roskam Media, de uitgeverij die Motorboot overnam van de BDU.

Hans was twaalf jaar hoofdredacteur van Motorboot. In die hoedanigheid reisde hij de wereld over en was hij overal graag gezien. Hoewel soms wat luidruchtig, was hij vooral vrolijk. Geen gemaakte vrolijkheid, maar een vrolijkheid met als onuitputtelijk bron zijn passie voor het leven, motorbootvaren en de watersport. Met deze passie droeg hij niet alleen als hoofdredacteur 'zijn' titel uit. Aangezien hij als schrijvend journalist in al die jaren het leeuwendeel van de inhoud voor zijn rekening nam en als eindredacteur de 'tone of voice' van alle artikelen bewaakte, was deze passie eveneens de leidraad van Motorboot. Zijn naam zal dan ook onlosmakelijk aan Motorboot verbonden blijven.

Bas Hoekstra

